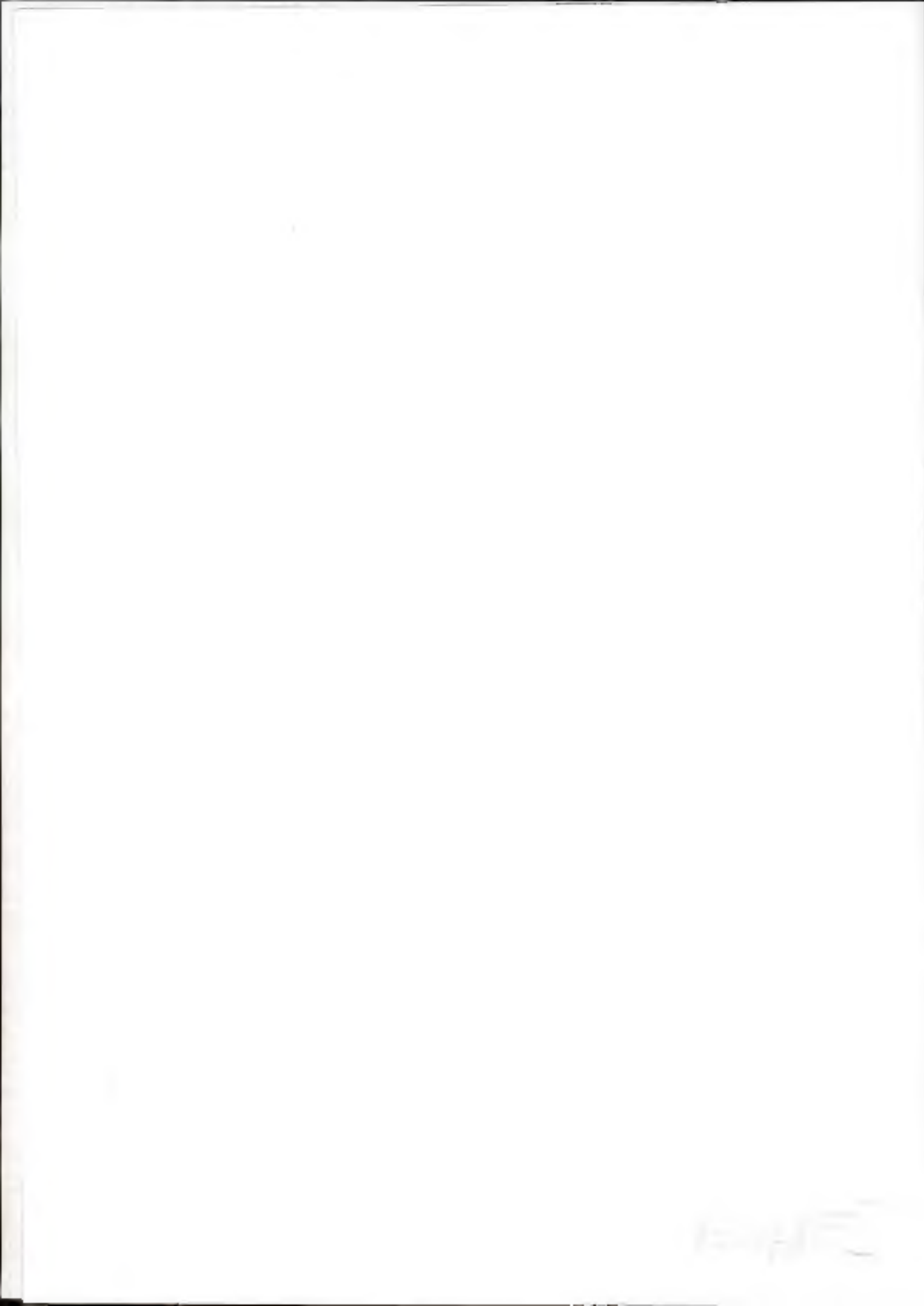


DT 38



CARPETA Nº 1 - I.A.S.

	Copia del informe E.Op.pol Nº 11"S"/58, ref. viaje del buque argentino "CONQUISTADOR" a las Islas Georgias del Sur.....	1
	Ref. resultado comisión realizada en Destacamento Marítimo Temporario y activ. Compañía Arg. de Pesca en Georgias.....	2
	Memorándum ref. concesión de pesca a la Compañía Argentina de Pesca S.A.....	3
1958	Copia del informe E.Op.pol. Nº 62"S"/58 ref. incidente del buque argentino "MABEL KYAN" y autoridades inglesas de Georgias..	4
	Estudio del Dpto. de Estudios Históricos Navales ref. Islas Georgias del Sur y Sandwich del Sur.....	5
Anexo	Viajes del Transporte "GUARDIA NACIONAL" a las Islas Georgias del Sur 1905 - 1923 y 1924.....	6
Anexo	Viajes de la Corbeta "URUGUAY" a las Islas Georgias del Sur 1909 - 1915 - 1918 - 1919.....	7
Anexo	Breve resúmenes de algunas páginas sobre MAGALLANES, ORCADAS DEL SUR, etc.	8
	Resumen del trabajo contribución a la historia de ISLA SAN PEDRO (GEORGIAS DEL SUR).....	9
1958	Copia del Mem. EMGA, AZ4 Nº 25"R"/75 ref. actividades de buques pesqueros extranjeros en las Islas Georgias del Sur...	10
	Copia de la nota EMGA, AZ4 Nº 174"S"/75 sobre actividades del buque alemán "WALTER HERWIG" en Georgias del Sur.....	11
	Nota EMGA, AZ4 Nº 173"S"/75 ref. operaciones que desarrolla el buque alemán "WALTHER HERWIG" en Islas Georgias del Sur.	12
	Despacho sobre posición del "WALTHER HERWIG"...	13
	Copia nota JEIN, AZ4 Nº 96"S"/76 sobre eventual formación de compañía en Islas Georgias del Sur.....	14
	Recorte "Las 200 millas de Georgias del Sur".....	15
	Recorte "Nuestras islas olvidadas".....	16
	INFO JEIN, AZ4 Nº 4"C"/81 - Venta rezagos Islas Georgias....	17
	Borrador INFO sobre Georgias.....	18
	Operación ISLAS GEORGIAS DEL SUR.....	19
	Antecedentes históricos y geográficos de las Islas Sandwich y Georgias del Sur.....	20
	INFO JEIN, AZ4 Nº 62/81 y 65/81 - Viaje privado de Oficiales británicos a las Georgias del Sur.....	21
	INFO JEIN, AZ4 Nº 126"S"/81 - Pedido autorización investigación científica en aguas Georgias del Sur de la Compañía Ballenera Internacional.....	22

1-5

SECRETO

N° 1454/957.-

Letra - X.1

(Expte. X-5°5°/959)

(H.I.:E.Op.pol. 11 "B"/53)

BUENOS AIRES, enero 21 de 1958.-

/////POR MINISTRO:

Por el presente expediente el señor Prefecto Nacional Marítimo eleva un informe del Oficial Principal D. FRANCISCO PHILIP LEMCA, con motivo del viaje que efectuara en el vapor argentino "CONQUISTADOR" a las Islas Georgias del Sur, como Jefe del Destacamento Marítimo Temporario creado por Decreto N° 11.918/57, en el cual se aprecia el trato poco cordial recibido de las tituladas autoridades inglesas en aquellas Islas y la realización de actos que lesionan nuestros derechos sobre las mismas, por lo que estimo conveniente poner estos hechos en conocimiento de nuestra Cancillería con la opinión de que debe formarse reclamación al Gobierno Británico por los mismos.

Asimismo se agrega copia fotográfica de una carta del Presidente de la Compañía Argentina de Pesca dirigida al gerente de dicha compañía en MONTEVIDEU, que considero debe ser puesta también en conocimiento de la Cancillería, dado que en la misma se lesiona nuestros derechos sobre aquellas Islas y se trató de burlar la buena fe del Oficial de la Prefectura Nacional Marítima al ser entregada la misma en el puerto de MONTEVIDEU, tratando de eludir que fuese considerada por la Superintendencia.

Si V.E. comparte el temperamento expuesto, adjunto eleva un proyecto de resolución y otro de nota a cursar al Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto.-

ACORDADO: Lo que se indica en el texto.

INTERV. TOTAL: Contralmirante D. JORGE E. PERREN
Capitán de Navío D. MARIO S.T. LANZARINI
Cap. de Corb. (R.A.) D. CARLOS A. LEDESMA
INTERV. PARCIAL: Cabo Ppal. Of. Naval NICO HORACIO VILA.-

ES COPIA

IGNACIO F. GONZALEZ
CONTRALMIRANTE
DELEGADO DE OPERACIONES MARITIMAS



Carlos A. Ledesma
CARLOS A. LEDESMA
FRENTE DE COMANDO
JEFE FUERZA DE GUERRA MARITIMA

Nº _____

Letra _____

SECRETOLetra L.

//////NOS AIRES,

APROBADO lo propuesto por el Comando de Operaciones Navales en el sentido de remitir al Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto copia del informe elevado por el señor Oficial Principal D. FRANCISCO FELIPE LESCA con motivo del viaje que efectuara en el vapor argentino "CONQUISTADOR" a las Islas Georgias del Sur, y una copia fotográfica de la carta del Presidente de la Compañía Argentina de Pesca al gerente de dicha compañía en el puerto de SKOTVIKEN.

Remítase la nota acordada y con copia de la misma vuelva al Comando de Operaciones Navales a sus efectos.-



JOAQUÍN F. MOLAS
CENTRALIZADOR
COMANDO EN JEFE FUERZA NAVAL



[Signature]
CARLOS A. LIZARRA
TENIENTE DE MARA (R. 5.º)
JEFE DIVISION POLITICA NAVAL

Nº _____

Letra _____

Buenos Aires,

SEÑOR MINISTRO:

Tengo el agrado de dirigirme a V.E., para hacerle llegar copia del informe del señor Oficial Principal D. FRANCISCO FELIXE LUGA, con motivo del viaje que efectuara en el vapor argentino "COMPLUTA CR" a las Islas Georgias del Sur, como Jefe del Destacamento Marítimo Temporario creado por Decreto N.º 11.818/957, en el cual se aprecia el trato poco cordial recibido de las autoridades británicas en aquellas Islas y la realización de actos que lesionan nuestros derechos sobre las mismas, por lo que este Ministerio sugiere, salvo mejor opinión de V.E., formular al Gobierno británico una reclamación por los mismos.

Asimismo, y por considerar de interés para ese Departamento de Estado, agregó copia fotográfica de una carta del Presidente de la Compañía Argentina de Pesca dirigida al gerente de dicha compañía en CHATSWICK, la que no fué entregada a su destinatario, dado que en la misma se lesiona nuestros derechos sobre aquellas Islas. Se trató de burlar la buena fe del Oficial de la Prefectura Nacional Marítima al ser entregada la misma en el puerto de MONTEVIDEO, tratando de eludir que fuese considerada por la Superioridad.

Hago propicia esta oportunidad para reiterar a V.E. las seguridades de mi consideración más distinguida.

A o.s. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto,

D. ALFONSO de LAFERRE.

8 / D.-

Nº —

Letra —

[illegible]

Con el Capitán del "CONQUISTADOR"

Con todo lo anterior, creo que el país, en su conjunto, está
en un momento de gran actividad y de gran fealdad, pero
no es una crisis, sino una etapa de la vida del país, una
etapa de la vida del país, una etapa de la vida del país,
con suma cordialidad.

algo después... dijo ignorarlo.

Concurrí y al gerente de la Compa-

[illegible]

Acto seguido se indagó sobre la

[illegible]

A continuación aquel funcionario

in the past, it has been found that the most effective way to reduce the risk of infection is by using clean water and proper sanitation.

Nº

Letra

lizado en el Departamento Marítimo

o aquella cantidad que se en el

NP

Letim

Nº

Letra

[illegible]

Artero, en 6 de mayo de 1963, se le entregó a la familia
sus víveres, los cuales eran los que se le entregó a la
familia a consecuencia de la detención de los que se le
entregó a la familia, y los cuales se le entregó a la familia
y a la familia.

[illegible][illegible]

compañía Argentina de Gases de Arivia, S.A. y la
nacional. En 1954, se firmó un convenio para la explotación de los
por el Estado por parte de la empresa, por lo que se //

Asunto: Ref. concesión de pesca a la Compañía Argentina de Pesca S.A.

La Compañía Argentina de Pesca S.A. ejerce sus actividades teniendo como base las Islas GEORGIAS DEL SUR, en cuyo puerto de GRANT-VINK tiene instalado su principal establecimiento.

A efectos de poder hacer uso de estas instalaciones, la Compañía, además de la concesión que para la pesca ha solicitado y obtenido del gobierno argentino, gestiona y obtiene del gobierno inglés la concesión para ejercer sus actividades en las Islas GEORGIAS DEL SUR desde el año 1936, existiendo actualmente en vigor una concesión inglesa por un plazo de 21 años.

Este modo de operar de la Compañía Argentina de Pesca S.A., con sus aires puestas en el logro de sus objetivos económicos y prescindiendo de toda cuestión relativa a la soberanía argentina sobre las Islas GEORGIAS DEL SUR, a la que reconoce indistintamente, soberanía argentina o inglesa, según sus propias conveniencias, lesiona gravemente nuestros derechos sobre las mismas y aún sobre las Islas MALVINAS, de las cuales según el gobierno inglés son "dependencias", máxime por tratarse del reconocimiento de la soberanía inglesa efectuado por una compañía argentina, cuyos buques enarbolan nuestro pabellón y que ha contado con el apoyo de nuestro gobierno.

No obstante, la supresión de la concesión para la pesca en los mares australes por parte de nuestro país, sería de todo punto de vista inconveniente, por cuanto dicha Compañía continuaría operando con la concesión inglesa, o bajo alguna otra bandera, lo que resultaría en un mayor perjuicio para nuestra soberanía sobre las GEORGIAS DEL SUR, en las cuales pretendemos ser los herederos naturales de la soberanía que GRAN BRITANIA ejerce actualmente de hecho sobre las mismas.

La existencia de intereses económicos argentinos en aquellas regiones será un poderoso argumento para hacer valer nuestros títulos en el momento oportuno.

A fin de dejar a salvo nuestros derechos sobre las Islas GEORGIAS DEL SUR, como también sobre todas las otras islas y territorios antárticos, reclamados por la REPÚBLICA ARGENTINA, en los cuales la Compañía Argentina de Pesca S.A. ejerce sus actividades, y a objeto de no perjudicar intereses económicos que resultan convenientes para nuestro país, se sugirió en Expte. E. P. P. N.º 14970/956 que se renovara la concesión de pesca a dicha Compañía bajo las siguientes condiciones:

- 1º) que la Compañía cada vez que deba pagar impuestos al gobierno inglés, lo comunique al Ministerio de Fomento, a fin de gestionar, por intermedio del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, el reclamo correspondiente.
- 2º) que la Compañía, en su desenvolvimiento futuro, lo haga buscando el establecimiento de sus nuevas bases e instalaciones en territorio e islas ocupadas de hecho por la REPÚBLICA ARGENTINA.

Finalmente, la caza de la ballena y su industrialización tiene para nuestro país una gran importancia, por las siguientes razones:

- a.- Por los indudables beneficios que la misma reportaría para nuestros intereses económicos, teniendo para ello la REPÚBLICA ARGENTINA una posición geográfica de privilegio, por su proximidad a los mares antárticos en que se realiza dicha caza.

- b.- Por el desarrollo en un mayor grado de la conciencia marítima de nuestro pueblo, con la organización de explotaciones dedicadas a la caza de la ballena o a la pesca en general, lo que redundaría en un positivo beneficio para todas las actividades e intereses marítimos del país.-

BUENOS AIRES, 23 de mayo de 1958.-

Chedam

1911, Jan. 11

Por el presente expediente se informa
que el buque mencionado se encuentra en el
puerto de Gritviken.

al respecto, nuestra Cancillería se
ha enterado de lo que se refiere a la
situación del buque mencionado.

Con la información producida por el
autor lo requerido por la Cancillería.

Proyecto de mta.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

Chadwick

1891

1. The first part of the report is a brief history of the project, which was initiated in 1964 by the National Science Foundation and the Office of Naval Research. The project was designed to study the effects of the Vietnam War on the mental health of American soldiers.

Hago propicia esta oportunidad para

2. $\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i^2 - \left(\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i \right)^2 = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i^2 - \left(\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i \right)^2$

Hedberg

Para informarse del
estado de salud de la

procedida

el cito o bique en la banca Cumberland

5. lica de que
la Argentina
de a los de su
un el registro de peralt. la entrada del buq

de este, naturaliza, ya que hasta la fecha

Chadwick

1
Nº 4 "B"

Letra B.E.H.1h.

BUENOS AIRES, " de agosto de 1966.

Señor Subsecretario:

De acuerdo con vuestra nota D.E.T.-
D.A.M. Nº 4634 de fecha 3 de junio ppdo., tengo el agrado
de dirigirme a V.E. con el objeto de remitirle el adjunto
informe del Departamento de Estudios Históricos Navales de
esta Subsecretaría, relacionado con las Islas Georgias del
Sur y Sandwich del Sur.

Esta primera información será com-
plementada con otra documentación y antecedentes que se
verificarán en los archivos que posee la Institución y Or-
ganismos especializados de la misma.

Hago propicia la oportunidad para
saludar a V.E. con mi más alta y distinguida consideración.

L
[Firma manuscrita]

Agrocede al Oficio Nº 7 S"/66

Letra S.F.M.H.

ISLAS GEORGIANAS DEL SUR Y SANDWICH DEL SUR

De acuerdo a lo solicitado se informa lo siguiente:

- 1) Existen dudas sobre el descubrimiento de las islas Georgias del Sur. Se atribuye a Américo Vespucio en su tercer viaje, en 1502, y lo han sostenido diversos historiadores como Varnhagen, en "América Vespucio", y nuestro historiador naval Cap. de Fragata Héctor R. Ratto en "Rombras de Mar en la Historia Argentina". Modernamente se tienen dudas sobre este descubrimiento.

Antonio de la Roche, navegante inglés, aunque de ascendencia francesa, había avistado las islas en 1675 y también el navío mercante español "León" en 1756. Este último designó a la isla Principal con el nombre de "San Pedro", que ha aceptado nuestra toponimia.

Finalmente, el primer reconocimiento científico y detenido de las islas fue hecho por el célebre navegante James Cook en el "Resolution", quien sin embargo reconoce la prioridad de De la Roche y el navío "León". Este navegante tomó posesión de las islas para Inglaterra, como si estas no hubiera sido descubiertas.

Parte de las islas Sandwich del Sur fueron descubiertas

///...

de visitar la Georgia del Sur, y el resto por la expedición rusa de Bellingshausen en 1820.

Se considera también que corresponde a este tema el descubrimiento de las islas Comoran (Shag Rock para los ingleses) y Roca Negra, situada al W.N.W. y a 135 millas de la isla San Pedro (de Georgia del Sur).

Estas islas se llamaron antiguamente Aurora, por haber sido descubiertas por la nave "Aurora" en 1762; vistas en 1769 por el "San Miguel" y el mismo "Aurora" en 1774, etc.

Dichas islas fueron reconocidas científicamente en la Expedición de Alejandro Malaspina por la corbeta "Atrevida" en 1794.

Se agregan en Apéndice I los siguientes pasajes sobre el descubrimiento de estas islas:

- 1) "El Descubrimiento de la Antártida" por Ernesto J. Fitte. Buenos Aires 1962, páginas 27 y 28, 41 a 43, 45 a 47 y 48 a 49.
- 2) Derrotero Argentino, parte V. Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos, Tomo I págs. 5, 6 y 7 y Tomo II pág. 1.
- 3) Otto Nordenskjöld; J. Gunnar Andersson; O.A. Larsen y C. Skottsberg. Viaje al Polo Sur, Tomo II pág. 135

///...

///...

- b) Viaje Político - Científico Alrededor del Mundo por las Corbetas "Descubierta" y "Atrevida" al mando de D. Alejandro Malaspina y Don José Bustamante y Guerra por el Teniente de Navío D. Pedro de Nova y Gollson. 2a. Edición Madrid 1885. (Se señala que las longitudes de este viaje son con respecto a Cádiz). Páginas 315-317-318 y 319.

II) En cuanto a viajes posteriores no argentinos a Georgia y Sandwich del Sur e islas Auroras se pueden indicar sin que la lista resulte exhaustiva:

1) Islas Georgias del Sur:

1819. Fueron visitadas en su parte sudoeste por la expedición rusa de las Corbetas "Vostok" y "Mirny" al mando del almirante ruso Yáko Ootlieb von Bellingshausen. A partir de 1820. Diversos balleneros y loberos, entre ellos el famoso James Weddel inglés, que el 12 de Mayo entró en una de las bahías de la isla.

Los "Loberos" cazaban el "lobo de dos pelos" y el elefante marino y eran de nacionalidad noruega, inglesa, norteamericana e incluso argentina.

En 1846 visitó la isla el vapor "Esther of London", que enterró allí a su médico.

///...

///...

En 1871 estuvo una nave posiblemente norteamericana, que enterró un tonelero fallecido el 10 de Enero de ese año.

La Expedición Alemana de los años 1882-83 al mando de Edward Dallman.

Estableció una estación en Bahía Real y efectuó un examen completo y detallado del territorio.

En 1902 la isla fue visitada por el "Antarctic" (Cap. Larsen), de la expedición sueca al Polo Sur, realizando estudios oceanográficos, cartográficos, naturalísticos, etc. Hasta ese momento la isla permanecía deshabitada.

De ese viaje fue que surgió la idea de establecer una compañía particular argentina de pesca en Georgias del Sur, bajo la dirección del noruego Larsen y de la que se tratará en el punto IV.

A partir de esa fecha la isla comenzó a ser visitada por loberos y balleneros, estableciéndose compañías pesqueras.

Los ingleses se arrogaron desde un principio derechos de soberanía y en 1908 hicieron una declaración oficial.

///...

///...

2) Islas Sandwich del Sur:

Después de Cook fueron visitadas por:

1. La expedición rusa de Bellingshausen en Diciembre de 1819, que completó los descubrimientos de Cook al avistar por primera vez las islas Lebedev, Vischoi y Zavedovski.
2. Loberos y balleneros las visitaron particularmente uno de ellos el Capitán Morrell en 1823 dejó relatos de los que hoy se duda.
3. En 1911 fueron visitadas por el Teniente Filchner con la expedición alemana del "Deutschland" y el Capitán Ole Jorgensen con el "Trulla" y el "Haxpe-nen". Este último buque se hundió allí y su tripulación fue rescatada por el "Trulle".
4. En 1914 Ernesto Shackleton con el "Endurance" pasó entre las islas Candelaria y Saunders.
5. En 1922 F. Wild con el "Guest" visitó a Zavedovski verificando su actividad volcánica.
6. En 1927, el "Daren VII" fondeó en Bahía Cornelia de la isla Saunders.
7. En fecha posterior la visitaron un buque de la flota ballenera Tomberg, por el "Discovery II" al mando de W.M. Consey en 1930 y por el Williams Sea

///...

3) Islas Cornorán (Aurora):

Fueron avistadas por:

1. 1764 una nave denominada "San Miguel".
2. El navío descubridor, "Aurora" de Buveo en 1774.
3. El "Pearl" en 1779.
4. Por la nave "Dolores" en 1790.
5. En 1790 por el "Princesa" de la Real Compañía de Filipinas con el Capitán Manuel Oyurbide.
6. Por la corbeta "Atrevida" de la expedición Malagpina en 1794.
7. En 1839 por dos buques, "Medina" y "Mari Jano", pertenecientes a M.R. Burrows, de Nueva York.

III) Los viajes de la Armada Nacional a las mencionadas islas que se han registrado, después de una primera investigación en el Archivo de Marina son los siguientes:

Islas Georgias del Sur:

- 1) Vapor Transporte "Guardia Nacional", 1905.
- 2) Corbeta "Uruguay", 1909.
- 3) Corbeta "Uruguay", 1915.
- 4) Corbeta "Uruguay", 1918.
- 5) Corbeta "Uruguay", 1919.

///...

6) Vapor "Guardia Nacional", 1923.

7) Vapor "Guardia Nacional", 1924.

De estos viajes se agrega en apéndice II, extracto de partes pasados por los Comandantes y copia fotográfica del plano de la Bahía Cumberland, levantado por el "Guardia Nacional" en 1905, cuyo original y copias se hallan en el Archivo Cartográfico del Departamento de Estudios Históricos Navales. Esta información será oportunamente completada con los viajes del transporte "1.º de Mayo" y subsiguientes.

///...

1) Campaña Antártica de 1951-52 al mando del Cap. de Navío E.L. Díaz con las Fragatas "Hércules" y "Sarandí"

2) Campaña antártica 1954-5 al mando del Cap. de Navío Alicio A. Ogara. En la misma con el Rompehielos "General San Martín" se erigió un refugio denominado Teniente Esquivel y una baliza denominada "Gobernación Marítima de Tierra del Fuego", en la Isla Morell. El "Bahía Buen Suceso" efectuó un levantamiento hidrográfico de la mayoría de las islas.

3) Campaña antártica 1955-6 al mando del Cap. de Navío Emilio L. Díaz; fue ocupado el refugio Tte. Esquivel de isla Morell por dos meses e instalada otra baliza

///...

///...

en isla Morell, que se denominó Ite. Bahores.

4) Campaña 1956-7 al mando del Capitán de Navío Helvio N. Guondon; el rompehielos "General San Martín" visitó las islas.

5) Campaña 1957-8. Campaña del Cap. de Navío Patrón A. Laplacette, en que el rompehielos "General San Martín" erigió una baliza en isla Zavedovski y el Remolcador "Sanavirón", junto con el hidrográfico norteamericano "Vema" efectuaron perfiles de refracción sísmica en la fosa oceánica.

IV) Con respecto a la Compañía argentina de pesca en Georgia del Sur, se informa lo siguiente:

Después del viaje de la Expedición sueca y del hundimiento del "Antarctic", el buque de la misma, la República Argentina rescató los expedicionarios en la corbeta "Uruguay".

El Capitán Carlos A. Larsen, veterano ballenero noruego y explorador del Ártico y Antártico, que comandó el "Antarctic"; se dedicó a crear una compañía ballenera argentina en 1904, con la total colaboración de la firma argentina Ernesto Tornquist y Cía. y otros capitales también argentinos. Se formó así la Compañía Argentina de Pesca S.A. presidida por Pedro Christophersen.

///...



///...

A fines de 1904 y para instalar la Compañía en Georgias del Sur, salió el vapor argentino "Fortuna", llevando a regalar la barca "Luisa", con todos los materiales necesarios.

El velero ballenero "Wolf", al mando de un hermano de Larsen, se unió a la Compañía y pronto iniciaron las actividades pesqueras con base en Grijtviiken.

En 1905 realizó su viaje al "Guardia Nacional", llevando carbón y elementos para la compañía.

Desde entonces se desarrolló con éxito la industria ballenera-argentina.

Otras compañías balleneras, también se establecieron y los ingleses arrogándose títulos de dominio comenzaron a cobrar impuestos. En julio de 1908 colocaron a las islas como dependientes de las Malvinas, nombraron un magistrado residente, verdadero gobernador e instalaron un funcionamiento de aduana y 2 policías, además de un establecimiento científico, "Discovery Mission" que realiza estudios sobre las ballenas y su pesca. Los ingleses cobran impuestos por ballena cazada y por barril de aceite exportado.

Las naves de guerra argentinas, que han realizado varios viajes, llevaron carbón y elementos para la Cía. Argentina de pesca.

///...

///...

Como adjunto a la Compañía pero dependiendo de la Dirección de Meteorología Argentina, se instaló una estación meteorológica que funciona bajo pabellón argentino.

La información que se tiene sobre la Compañía Argentina de pesca no es completa, pero se espera lograr más datos que se comunicarán oportunamente.

Además del "Guardia Nacional" realizaron viajes a Georgias del Sur para aprovisionar a la Cía. Argentina de Pesca, o efectuar relevos de su personal, la Corbeta "Uruguay", el Transporte "1º de Mayo" y el Velero mercante "Tijucas".

En 1947-48 la Cía Argentina de Pesca tenía un total de 7.585 Tns. de buques tanques, transportes y balleneros cazadores. El producto de la pesca es llevado con escala en Montevideo a Sandefjord, Noruega.

V) La bibliografía sobre las islas Georgias del Sur, Sandwich y Aurora se agrega en el Apéndice Nº 4.

VI) El Servicio de Hidrografía Naval de la Secretaría de Estado de Marina ha realizado relevamientos y publicaciones sobre las islas. Derroteros y cartas entre las que citamos las Nº 1ª (Islas Georgias del Sur, 1ª Edición 1958), 111 (Islas Sandwich del Sur, 1ª Edición 1953), 64 (Océano Atlántico Sur, Islas Australes, 1ª Edición 1939) y 9ª (Pa

///...

///...

"Sol de la soberanía nacional".

9-1

1. *Lezende* 7.

ISLETA DEL TRIUNFO CONTRA VIENTO - LA ISLETA DE LA SAN PEDRO

(Georgias del Sur.)

El Doctor Ernesto J. Fitte en su obra La disputa con Gran Bretaña por las Islas del Atlántico Sur - Ed. E.M.R.C.E., Buenos Aires 1968, realizó un valioso intento de escribir la Historia del Archipiélago de las Georgias del Sur, cuya Isla Principal es denominada por españoles y argentinos Isla San Pedro.-

Este apunte trata de completar ese trabajo con nuevas contribuciones que permitirán algún día escribir la historia de ese archipiélago con una visión total.-

Se comienza presentando un documento inédito y existente en el Museo Naval de Madrid (Documento 2 del manuscrito 318 - Isla del Mar del Sur Tomo I).-

En dicho documento, el piloto Henrique el Navío León. Dicho piloto era de Saint Malo y lo describió a vuelta de su viaje al Mar del Sur. La Isla San Pedro tiene dos aspirantes anteriores a su descubrimiento. Uno es el famoso Américo Vesputcio en su viaje de 1501; pero varios autores desienten de esta teoría. El segundo es el marino mercante inglés de padres franceses Antonio de la Roché, quién los había descubierto en 1675, aunque lo que quedó de la narración del descubrimiento es confuso, e incluso algunos autores ingleses, dudan del mismo o sostienen que de la Roché avistó la Isla Beauchamp o el grupo de las Malvinas.-

Un avistaje mucho más preciso y aceptado por el famoso navegante inglés James Cook, es el efectuado por el navío mercante español llamado León, del cual el Doctor Fitte nos da en la obra ya mencionada la reseña del viajero de Saint Maló Sieur Nicolas Guyot, publicada recién en 1775, y después de 1803 a 1817.-

El navío León zarpado de Cádiz fines de 1753, tuvo Valcarlos y Lim y emprendió su retorno el 8 de Febrero de 1756, con una partida de

//

///-

oro y plata, cacao, cobre, azúcar, café, etc.-

El primer viaje a la isla se hizo por el capitán de los buques y una flota de buques de guerra que salió de San Pedro de Macoris, según el doctor Pitts que sigue el relato de la expedición el 4 de junio de 1756 existieron las primeras islas a las orillas de la bahía y luego una muy grande con grandes montañas nevadas. La isla grande se bautizó con el nombre de San Pedro y se encontraba en latitud $54^{\circ} 20'$ Sur y $40^{\circ} 30'$ de longitud oeste del meridiano de París. El buque vino hacia el norte y con gran dificultad por temporales y otras causas logró llegar finalmente a Jeddah el 10 de Octubre de 1756.-

El próximo viajero que visitó la isla fue el capitán James Cook en el Resolution el 14 de Enero y días siguientes de 1775.-

El nuevo documento que presentamos es tomado por un profesional y lo agregamos como Apéndice No 1, haciendo un resumen que es la siguiente: El arbitraje de la zona se realizó el 21 de febrero de 1756 a las ocho de la mañana (u. día antes de la irrupción de los Cayot). Los incidentes de la titud $55^{\circ} 11.3'$ y longitud $50^{\circ} 14'$ Oeste del meridiano de París. Que día se tuvo la duda, si la tenía o no una nube.-

Al día siguiente 26 de Junio descubren una isla pequeña y luego una tierra muy alta. Acercándose a ella el 30 de Junio de 1756 a medio día Henrique pudo observar al sol a media hora de una latitud de $54^{\circ} 48'$ Sur, es el lugar que se sitúa a si vez con respecto a la isla.-

Se hace un estudio náutico de las corrientes, señalando que la latitud es muy aproximada, en cambio la longitud, comparada con la real de las islas tiene un error aproximado a los 100, o sea unas 350 millas o más de diferencia.-

Este error era posible en la época, por se habían pasado con muchas dificultades el Canal de Lemos y fueron asistidos a corrientes y vientos muy fuertes. Los datos de la expedición de los Cayot, son muy exactos, solo una 45 millas de error en longitud, lo que hace sospechar que

///-

estos países a mediados del siglo XIX, en la versión de
Londres de 1803 - 1817.-

Se pasa a la... hasta 1920, etc.
... en 1904
y la... la... a la Iglesia.-

El pago de... a los ingleses, por la Compañía Argentina, el
desarrollo de la... y finalmente el... dado por
el gobierno a la... Argentina... con el desastroso ne-
gocio de la... Juan... La...
llega hasta 1955.-

Sección del Sur es un archipiélago, es decir, la realidad es una gran isla, rodeada de dos o tres miles de pequeñas islas y varios islotes. Tiene 300 kilómetros y una forma alargada, alargada, siendo su dimensión mayor, que la de nuestra América del Sur (100 kilómetros). Es una isla grande, mucho mayor que el continente americano que sólo alcanza a 2526 Km².

La isla mayor lleva de nombre San Pedro, pero que fue visitada y descubierta el 1764 por el navío mercante español el "San Pedro".

Antes que el León hubiese en esta isla un pedro, dos navegantes; e hicieron mapas que son imágenes por varios historiadores.

El primero en visitar la isla habría sido el famoso Florentino Amerigo Vesputio. Ya sabemos cuenta que el primero sobre el famoso viaje de 1492, las famosas "letteras" y las polémicas sobre si descubrió o no el Río de la Plata, la Costa Patagónica e inclusive según costumbres y aventuras, interpretaciones, las islas Malvinas.

Después de los últimos trabajos del Vicealmirante F. Ernesto Búvilico y del Capitán de Corbeta F. Roberto Barreiró, (estimaros que han sufrido mucho por las teorías del eminente Doctor Roberto Levillier y muchos más de algunos de sus seguidores no tan exitosos.

Haciendo homenaje a los trabajos del Doctor Levillier en esta polémica, porque aunque no compartamos su punto de vista, creemos que su aporte a la cartografía de estas regiones es invaluable. Quizás más importante, que demostrar un dudoso por sí mismo descubrimiento del Río de la Plata, comparado con otros primitivos descubridores como Pedro Manuel y Juan de Lisboa. Ellos nunca descubrirán el brillo de la gloria de Juan Díaz de Salis, el primero que anunció la existencia del "Mar Dulce", ese enorme río de color de puma.

También polémizado pero con más visos de vaga similitud, es el descubrimiento de la Isla San Pedro, por el navegante mercante inglés, de ascendencia francesa, Antonio de la Torre, en 1675. El relato de este descubrimiento

////.

.... / ..

to al ~~sur~~ y sitúa a la ~~isla~~ en ~~el~~ latitud, o sea 11 grados al norte.
Ya sabemos que la ~~isla~~ se ~~podría~~ ~~crear~~ ~~en~~ ~~el~~ ~~título~~ ~~de~~ ~~alrededor~~ ~~de~~
medio grado, en esa época. Algunas ~~antiguas~~ ~~islas~~ ~~aparecen~~ ~~en~~ ~~la~~ ~~mapa~~
descubrió la Isla Beethasne.

El Doctor ~~Armand~~ ~~Fitte~~, ~~es~~ ~~un~~ ~~autor~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~historia~~, ~~es~~ ~~el~~ ~~primero~~
que ~~ha~~ ~~escrito~~ ~~una~~ ~~obra~~ ~~de~~ ~~fundamental~~ ~~importancia~~ ~~sobre~~ ~~la~~ ~~Islas~~ ~~del~~ ~~Atlántico~~
sur^{1a} ~~se~~ ~~título~~ ~~la~~ ~~obra~~ ~~por~~ ~~que~~ ~~se~~ ~~llama~~ ~~por~~ ~~la~~ ~~Islas~~ ~~del~~ ~~Atlántico~~
~~de~~ ~~las~~ ~~islas~~ ~~del~~ ~~Atlántico~~ ~~del~~ ~~1801~~.

En esa valiosa obra, se ~~exponen~~ ~~una~~ ~~historia~~ ~~de~~ ~~nuestras~~ ~~Georgias~~ ~~del~~ ~~Sur~~,
con muchos datos de interés.

Con el afán de aportar algunos aspectos nuevos para completar esa historia
es que hemos escrito este ~~trabajo~~.

El tercer descubrimiento de las ~~islas~~ ^{Georgias} se debió según el libro del Doctor
Fitte mencionado, al ~~navío~~ El León en 1756 y hacemos un resumen de lo ex-
puesto en ~~la~~ ~~obra~~ ~~citada~~.

La versión del rescuerimiento se debe al ~~Sieur~~ Ducloux Guiyot, que viajaba
a bordo del ~~navío~~ español ^{El} León. Guillot,

Este navío había zarpado de Cadix en Julio de 1713, pasando al mar del Sur,
había tocado en Valparaíso y ^{donde} ~~luego~~ ~~donde~~ realizaron intercambio comercial.
Cargado con oro y Plata, cacao, cobre, estado, lana, de vicuña y quinina,
al León emprendió el regreso, de lleno a sufrir del tiempo y vientos varia-
bles en el Cabo de Hornos con arroyos de fuertes corrientes hacia el Es-
te.

Hasta la poca ~~de~~ ~~dirección~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~navío~~, ~~en~~ ~~el~~ ~~período~~ ~~de~~ ~~1756~~ ~~a~~ ~~1780~~ ~~hacia~~
viajar a ~~por~~ ~~se~~ ~~crea~~ ~~la~~ ~~isla~~, ~~luego~~ ~~otra~~ ~~may~~ ~~grande~~ ~~con~~ ~~altas~~ ~~monta-
ñas~~. Situada la gran ~~isla~~ ^{que} ~~está~~ ~~entre~~ ~~los~~ ~~32~~ ~~y~~ ~~33~~ ~~de~~ ~~latitud~~ ~~norte~~
de París. (3)

El ~~León~~ ~~continuó~~ ~~su~~ ~~marcha~~ ~~y~~ ~~arribó~~ ~~después~~ ~~de~~ ~~ciertas~~ ~~tempestades~~ ~~y~~ ~~tempa-
nos~~ ~~a~~ ~~Cadix~~ ~~al~~ ~~1º~~ ~~de~~ ~~Octubre~~ ~~de~~ ~~1756~~.

Las ~~descubrimientos~~ ~~de~~ ~~Ducloux~~ ~~Guillot~~ ~~fueron~~ ~~interresantes~~ ~~después~~ ~~de~~ ~~haber~~ ~~pasado~~
por los ~~mares~~ ^{del} ~~de~~ ~~Alexander~~ ~~en~~ ~~1770~~ ~~y~~ ~~por~~ ~~segunda~~ ~~vez~~ ~~por~~ ~~James~~ ~~Cook~~.

la fin, el oficial citó a las reservas y a los soldados, completó la ex-
puesta por el doctor Pítre en su yendo. El ~~teniente~~ ^{capitán} este hecho
con todo detalle y ~~concedió~~ ^{concedió} con la ~~comandación~~ ^{comandación} y ~~exaltación~~ ^{exaltación} de la Isla Sa-
Pedro, con su latitud y ~~ello~~ ^{ello} ~~confiere~~ ^{confiere} en ~~completa~~ ^{completa} por los errores que se
~~podían~~ ^{podían} cometer en la época.

El próximo viajero en visitar la Isla fue el navegante Ingles James Cook, con la nave Resolución quien la avistó el 14 de Enero de 1773, la recorrió en los días siguientes y tomó posesión de la misma; pero a lo largo se conocía el nombre de Isla del León, a nombre de la Armada Británica, el 17 de Enero de 1775.

En 1794 y resumiendo la expedición por el Doctor Pitta, visitaron la Isla de
barriles de ponce y otras ericinas (Capitán de la Armada y Daniel Green) En
1799 naufragó en las costas el buque inglés "Regulator", cuyos naufragos
fueron salvados por un buque Inglés.

El primer principio del siglo XIX estuvo la Revolución Americana, o Estados Unidos y el pueblo inglés. El 1 de enero de 1815 los holandeses con sus navíos que conquistaron 18.2 millones de personas.

El 13 de lo visito el lobo de Antea Eric y 14 y luego no se registran
nuevas visitas por varios os, pero a sí que siguió siendo presentada
por lobos hasta 1916, en que ~~existen~~^{hay} ~~representaciones~~ de que estuvo el lo-
bero Norfolk Inglés.

La primera gran expedición científica, luego de la de Cook fué la rusa de Bellingshausen con la Corbeta, Lirniy, Vostok, que en Noviembre de 1819 llegó a Georgias del Sur, encontrando allí dos balleneras Inglesas. Al día siguiente los rusos siguieron viaje y descubrieron a la Isla Annewikov, denominada así por el 2º Comandante del Lirniy, y navegan por el Sur de la Isla San Pedro y ~~de San Juan~~ ^{a la costa} hacia el este.

Sogan afirma el factor Fitte de 18.0 a 1.51, 91 embarcaciones con 20.0
nombres cazan lobos y los otros navios de la Isla.

En 1822 visitó la isla y la senos otros dos años.

En 1923 escribió a la isla = es = roll, ~~cerro~~ nevera y Inglés en el

....///

Comandante Fane y el doctor Leppoy (Carlén Kristiansen), tres elefantes y
unos cuantos lobos marinos habían sido casi exterminados y en 1904 - a la nave Robert
Menzel Fane, solo consiguió 60 cueros.

En 1906 el Batner Of Jordan visitó la isla y un video fallado fue en-
terado allí. Otras naves loberas obtuvieron mediocre resultado.

En 1902 visitó a las Georgias la expedición científica Alemana de los r-
tores Schroder y Dallman para observar el pasaje de Venus.

Las loberas visitaron las islas hasta que en 1903 llegó el famoso ballen-
ero noruego C.A. Larsen con el Jason y el Bertha para inaugurar la etapa de
la ballena, en Georgias del Sur. Larsen volvió en 1902, con el Antarctic
de la famosa expedición Sueca de Otto Nordenskjöld, en la cual intervino
nuestro Alferes Sobral y que terminó con el rescate de la expedición por
la Corbeta Uruguay a fines de 1903.

Y a hora dejamos de resumir al Doctor Pitte y retornamos a nuestra con-
tribución relatando la creación de un establecimiento pesquero Argentino
en Georgias del Sur, en Isla San Pedro.

Larsen se quedó en Buenos Aires cuando Nordenskjöld los científicos tri-
pulantes del Antarctic partieron de regreso a Escandinavia desde Enero de
1904, Larsen estaba resuelto a establecer una compañía de pesca en Gior-
gias del sur. Para ello reunido con varios argentinos, algunos descendien-
tes de escandinavos, resolvió formar una compañía de pescando ballenas y
establecer una factoría en Isla San Pedro la mayor de las Georgias(7).
A fin de interesar a los accionistas se publicó un folleto en que se in-
formaba que Larsen, cuya profesión era ballenero y que además poseía la
experiencia noruega, proponía crear una compañía de pesca, dedicada prin-
cipalmente a la caza de ballenas.

Para cumplir esos propósitos se adquiriría un velero y elementos para po-
ner una factoría en Georgias del Sur. Si la Compañía se fundaba, Larsen
sería Comandante de la Flotilla y gerente y decía textualmente: "creemos
que la creación de tal sociedad es obra altamente patriótica; la Repúbli-
ca Argentina en su enorme extensión de costas marítimas, ha aprovechado

///...

....////

ingleses, han considerado, de burla y acción y anastado amplia(10).
uno de los actos más irritante para nuestra sensibilidad, fué el cobro de
derechos para la caza de ba lara y lobos y para la pesca en general.

La Compañía de Pesca Argentina S.A. que operaba con la bandera Argentina, con
capitales argentinos, debió avenirse a pagar derechos a los Ingleses si
quería continuar sus actividades. Desgraciadamente, nuestro país no tenía
ni suficiente conciencia antártica, ni poderío para defender sus derechos,
en esas tierras y mares argentinos usurpados; entonces y ahora, para siem-
pre.

En 1914 a 1916 Sir Ernest Shackleton, esta vez con las naves Endurance y
Aurora, intentó cruzar el antártico desde el Mar de Wedell al de Ross.
El Capitán L.E.S Mackintosh con el Aurora tenía la misión de establecer
una serie de depósitos de víveres en la zona de la barrera del Mar de Ross
y hasta 83° 30' S. Shackleton a su vez en el Endurance tocó en Georgias del
Sur y se dirigió al mar de Well en enero de 1915. Recorrieron la costa de
Coats, y trataron de penetrar hacia el S.W., alcanzando los 74° 50' S, pero
la nave fue aprisionada por los hielos y se hundió el 27 de octubre de 19-
15.

A bordo de un iceberg y con tre ptes los expedicionarios recorrieron 3200
kilómetros logrando alcanzar a la isla Elefante, de las Shetland. En ton-
ces Shackleton con cinco compañeros solamente, se dirigió nada menos que
a Georgias del Sur, distante 800 millas para pedir auxilio, iniciaron el
24 de abril de 1915, dejando a 22 hombres en la Isla Elefante. Después de
16 días de una de las más extraordinarias hazañas náuticas, Shackleton lle-
gó a la costa Occidental de la Isla San Pedro (Georgias del Sur); pero en
un verdadero esfuerzo final tuvo que atravesar la cordillera montañosa de
la isla y allí fueron recibidos por los pescadores de ballena de Geytviken.
Luego Shackleton se embarcó en un ballenero y trató de llegar a las islas Elefan-
te pero no pudo lograrlo con el Peck. De Malvinas intentó nuevamente el
rescate con una Goleta, fracasando nuevamente. Por el último logró triun-
far con ayuda del Acaparia Chileno delcra comandado por el Piloto L.L.

Algunos de los cazadores, como los estadounidenses a la pa-
lida, el tres de octubre de 1913. Luego Shackleton partió al res-
cate de su amigo Llewellyn el 17 de octubre, pero aquí había ocurrido
el accidente de tres estadounidenses. En esta expedición del
Shackleton no tuvo éxito y ni pudo transportar; pero sí en el campo de
hielo y en el hielo de las, cumplir el propósito y arriesgado explorar
las de la mañana las heroicas y terribles en todos los tiempos.

Las factorías de la zona de 30.000 toneladas de porte y contando con
hasta una o tres aviones para localizar las y esas exploraban nue-
stras o unas, las abastecían once o doce de unos cazadores de 100 a 400
toneladas. A veces se llegaban en unos frigoríficos, tanques y recole-
ctores.

En 1914 una ballena requería 4 días de trabajo, por entonces (1936)
una factoría consumía 15 a 20 por día.

La ballena azul daba hasta 20 toneladas de aceite, la roscál o ballena
fin, 6 toneladas y la "frobada" 3 toneladas.

Los restos no se desperdiciaban utilizándose carne, huevos y menudencias
para harina de carne, harina de huevos, queso o alimentación de ganado.
Del hueso se extraía el ligado de bacalao, rico en vitaminas "A"; las
barbas de ballenas o los dientes del cachalote también eran comercializados
del principal producto, el aceite, se derivaban pastas y jabones, lin-
tericantes extraídos para preparación de pieles y cueros, usaban también
en hilaturas de fibras densas como cáñamo y yute, y en la preparación
de glicerinas.

En 1931/2 esta caza indiscriminada alcanzó a 43.000 ballenas de las cua-
les 43.000 es decir la gran mayoría, del artártico.

Esto ocasionó un exceso de producción que hizo reducir la caza en la
temporada 1931/2.

En la temporada 1935/6 se cazaron 25.000 ballenas, en su gran mayoría
de aguas artárticas, Gran Bretaña capturó un 25% de esas cifras, Norue-
ga 20%, Japon 10%, Alemania 10%, U.S.A. 5% y Argentina 5%, con su con-
tribución de pesca que se faja para los barcos a Inglaterra.

....///

En 1873 la caza se hizo a la inglesa, los remeros y una chilena. Hacia 1889 había siete compañías con 11 factorías; 1 estación en tierra y 36 balleneros. Las ballenas capturadas oscilaron de 133 en 1905/6 a 9900 en 1928/9.

También en arcasas se instaló una Compañía noruega 1912, paralizando algo las actividades, durante las guerras, pero en 1913/14 funcionaban 3 más aunque hacia 1923/29 era solo una.

Desde 1883 también se comenzó la caza de ballenas en el mar de Ross y su precursor fue como siempre A. Larsen.

Ya hemos visto que H.J. GULL había intentado la caza de ballenas en el antártico en 1894/5, pero los resultados no fueron satisfactorios. Larsen con una poderosa factoría flotante llamada Sir James Clark Ross, de 12.450 toneladas de porte y 5 balleneras de vapor, cazó ballenas en el mar de Ross en la temporada de 1903-1904, donde debió cruzar un pack de 600 millas de ancho pero obteniendo buenos resultados. Al año siguiente volvió con su factoría para reiniciar la caza pero la muerte lo sorprendió, en el mar de Ross el 3 de diciembre de 1904.(3). Vivió, en las aguas antárticas, teatro de sus hazañas de gran cazador de ballenas, el esforzado comandante del Antarctic, el sufrido conductor de los mangueros de Paulet, el intrépido comandante del Jagan, lobo de siete mares y orgullo de las marinas de la noruega y Marinera Sandjford. En nuestro país Larsen vivió varios años y fue cónsul de su país en Buenos Aires. Los argentinos agradecieron a su iniciativa y valor, a su conocimiento de nuestros mares antárticos y la primera compañía de Pesca Argentina de Georgias del Sur que hizo nuestro pabellón en la isla de San Pedro de una estadística presentada por la Compañía Argentina, de pesca en su folleto, que hemos mencionado, se desprende que desde 1875 a 1929 se había capturado en Georgias del Sur 35.776 ballenas; en las Shetland del Sur 55.716; en Crecidas 5200; en el mar de Ross 7114; en Malvinas 1734 y en Alta Mar 7600. El logro total, en ese cuarto de siglo es de más de 200.000 ballenas.

Creaban en el mundo, en 1920, 68 compañías balleneras en su gran mayoría

///

....////

barcos y barcos Ingleses, danesas, norueguesas, noruegas, una argentina y otra Chilena. En las mareas del Sud estaban las factorías flotantes y las balleneras.

Todas estas cifras y parámetros de muestran un extraordinario crecimiento de la industria ballenera en la Antártida, sin que la Argentina participara, sino en mínima escala, de una riqueza de sus mareas que se utilizaba sin discriminación.

Lo más irritante fue sin embargo la política imperialista inglesa, que en forma unilateral expidió una letra patente con fecha 4 de enero de 1908, en la que se arrogaba derecho sobre las tierras situadas en el Atlántico Sur, hacia el Sud del paralelo 50 y situadas entre los 20 y 30 grados de latitud Oeste. Era un total de tres millones de millas cuadradas, que equivalían a 1,5% de la superficie del globo.

Hasta 1908 Inglaterra no había efectuado demostraciones de su interés en apropiarse de tan extensa zona; pero bastó que se diera cuenta de la riqueza económica que representaba la pesca de la ballena, cuando decidió hacer valer propotentemente su poderío de naval, el primero con amplitud del mundo.

Lo más extraordinario es que dentro de esta extensión quedaban comprendidos además de Georgias, Orcadas y Shetland del sur, Sandwich del Sur, y una enorme zona de Antártica con la península antártica; nada que la parte sur de nuestra Provincia de Santa Cruz; Tierra del Fuego y tierras chilenas al sur del paralelo 50 S.

Tanto el gobierno argentino como el chileno protestaron por esta arbitraria medida y en 1917, Inglaterra rectificó su "imperio antártico". Con fecha 28 de Julio de ese año se estableció latitud 60° S. como límite norte de la zona entre los paralelos 50° E y 80° W reservándose la soberanía sobre las Islas Falkland.

Solo basándose en un gran poder naval, podía hacerse una tan prepotente e irritante declaración de dominio, como si la Antártida y sus mareas fueran territorio del más fuerte. Tanto Argentina como Chile, no han reconocido su declaración unilateral y arbitraria de soberanía que, incluso tratadistas

///

///-

Esta la misma zona que el 14 de febrero de 1945, formó un
área de investigación estratégica, en la zona del lago de la Punta de Cabo
de Hornos, para ballenas y elefantes marinos, pero porque estos
no eran considerados planados en el establecimiento inglés de Georgias
del Sur, o establecimiento secreto o de la zona del sector Antártico
del Sur, o la zona de la Argentina de Pesca, la primera en establecer
se en la zona desde 1924, había terminado por pasar trivito a la pre-
potencia del Gobierno Británico.-

Esta situación se ha mantenido casi hasta nuestros días y es una espina
irritativa para nuestro país.-

En 1943 y 1945 el contrato entre la Compañía Argentina de Pesca con
dominio en la Calle Bartolomé Mitre N° 579, Buenos Aires y el Gobierno
Británico, a través del Departamento de Colonias, fue renovado por dos
años, hasta el 30 de diciembre de 1947.-

Por su parte los Hornos con fecha 31 de diciembre de 1945 emiten un
Anteproyecto de Ley de Ballenas, en la cual se prohíbe a compañías, ciu-
dadanos, o habitantes del reino, tomar parte o asistir directa o indire-
tamente en la promoción de actividades balleneras en factorías flotantes
de bandera extranjera. Solo el Rey o sus sucesores podían autorizar
excepciones para corporaciones o firmas extranjeras, anteriores al 3 de
septiembre de 1929, la violación de estas disposiciones sería punida
con un año de cárcel o multa de un millón de esterlinas.-

En 1945 la Compañía Argentina de Pesca intentó obtener una reducción
en los derechos de aceite, del Gobierno Argentino. La misma había obte-
nido un decreto N° 37435/44, por el cual se permitía a la Compañía
de las Islas Georgias del Sur y a las vacancias, y debía de se equiparar
los derechos de aceites de elefantes marinos a los de ballenas.-

Por decreto 1416/46, del 1 de enero de 1946, con la firma del Presidente
Roca y Pedro Arata, se desestimó el pedido por la doble imposición
Argentina e Inglesa que cuestiona a soberanía Argentina.-

En este decreto se aclaraba que la compañía había sido beneficiada por
una exención por ser productos de territorio nacional.-

Los elefantes marinos pagan 200 libras de aceite, los leones marinos///

///-

Los datos de explotación de 1943 en el sector de aceite de elefante, y el de 1944 (el de 1945 no se dio a conocer). El último de ellos, el de 1944, es el último que se dio a conocer, el primer año de explotación de elefantes marinos. En 1944, el primer año de explotación de elefantes marinos, se expidió el decreto 1134/47 que cambia el sistema de explotación de elefantes marinos y se establece el monto de los derechos de explotación de elefantes marinos (Arrounga Leonina) en el sector de explotación de aceite de elefante que se da a la m/n, por tonelada. Se modifica también el decreto 3746 del 23 de Julio de 1943, con el que se establece para elefantes marinos en Georgia del Sur el monto de explotación de elefantes marinos por tonelada de aceite extraído.-

En el curso de sesiones de la Cámara de Diputados de 1947 (12) se indica que el gobierno británico autorizó a la Compañía Argentina de Pesca a hacer 6.000 elefantes marinos por año, siendo la única compañía que se dedicaba a la explotación de elefantes marinos en la isla.

Continuando con la protección a la Compañía Argentina de Pesca S.A., cuyo Presidente por ese entonces era Alfredo Bonet Lucio Ryan, nacido en Gibraltar (13), el gobierno de Lerón por decreto 11.792 del 25 de Junio de 1948, le otorgó 2.375.000 libras esterlinas a la Compañía Argentina de Pesca para comprar un buque factoría de 34.000 toneladas y 6 catcher-ballesteros. Este decreto trajo una violenta y justificada oposición de la bancada opositora en la Cámara de Diputados, sesión del 2 de Julio de 1948, encabezando la misma los Diputados Candioti y Pastor.-

Lo que siguió fue lamentable y resultó de total perjuicio para el país. El diario "La Prensa" inició una campaña de esclarecimiento, ante la opinión pública. En el mes de Julio de 1948 publicó varias noticias sobre la Compañía Argentina de Pesca S.A. indicando que había obtenido una nueva concesión del gobierno británico por 21 años en las islas de las Malvinas, como era habitual y ya lo había indicado, para 1943 y 1946, esa ventajosa modificación la había obtenido en la Argentina como armador, ante el gobierno británico.-

///-

De nuevo oja

...///

Las medidas de limitar a la explotación de los buques la construcción del buque factoría, había visitado antes a Langesfjord, centro ballenero noruego, para tratar de lograr excepción a la ley noruega, que prohibía que las diligencias aplicarse en fábricas o buques balleneros extranjeros.

El Banco de Crédito e Industrial confirmó el 10 de febrero de 1948 que las factorías flotantes de Georgias del Sur habían tenido la siguiente producción:

Balaena (con 14 balleneros)..... 170.500 barriles de aceite.-
 Empire Victory (con 14 balleneros)..... 133.400 barriles de aceite.-
 Norhval (con 8 balleneros)..... 113.300 barriles de aceite.-

La Compañía Argentina de Pesca había producido 10.000 barriles de aceite equivalentes a 15.000 toneladas largas; 6000 toneladas de guano, 6000 toneladas de harina de corno, 500 t. de aceite de hígado y 200 t. de hígado salado.

El precio total era de 3.390.000 libras, pero los gastos de explotación sumaban 850.400 libras.

Se estimaba también que el buque factoría costaría 7.000.000 de libras, las máquinas de factoría 575.000 libras, el depósito de 10.000 t. al Antártico 110.000 libras, 5 catchers balleneros 700.000 libras, todo lo cual hacía un costo de 3.605.500 libras.

Otros diez catchers balleneros propios, importarían 3.400.000 libras y todo convertido a pesetas moneda nacional sumaba 74.000.000. De acuerdo a sus propias convenciones la Compañía aparecía como argentina o inglesa. A su vez el Ministro de Relaciones Exteriores y culto informó que desde el punto de vista político, la compañía no gozaba elementos para ejercer poder derechos en la zona.

Otro periódico informaba también que el Banco Central había otorgado 14.400.000 pesetas extras, para la Compañía Argentina de Pesca, mientras seguía la construcción del "Juan Perón", que así se llamó el buque factoría, siguiendo con el personalismo habitual del régimen un gobernador. Continúa en tanto, la política sobre los créditos concedidos.

La Compañía Argentina de Pesca S.A. informó que el 10 de marzo de 1949, la Compañía había construido en el Puerto de Bahía Blanca una planta de procesamiento de pescado con una capacidad de 10.000 t. de pescado, 5.000 t. de aceite y 1.000 t. de combustible. Con las mejoras, podría aumentar el producido en un 30%.

La Compañía a su vez informó que había contratado con astilleros japoneses de Misaki, 10 balleneras de 500 t. para la Compañía Argentina de Pesca. (14).

El "Juan Perón" fue botado en abril de 1949 y Alfredo Lucio Syta, presidente de la compañía informó antes a los periodistas de sus características: una eslora 101,67 m.; manga 24,38 m. y su capacidad era de 25.130 t. de aceite, 3.120 t. de combustible y 4.000 t. de carga general y 1.500 t. de carga refrigerada. El tonelaje alcanzaba a 32.500 t. La planta propulsora constaba de dos motores Diesel de 6.000 H.P. cada uno y su tripulación estaría integrada por 650 hombres.

El Banco de Crédito Industrial informó que no debía dársele tratamiento preferencial a la compañía y no conceder \$ 74.000.000 a una empresa de \$ 21.000.000 de capital, excede el máximo de liberalidad admisible y no debe accederse.

A todo lo Compañía Argentina de Pesca sufrió una importante pérdida el vapor y pesquero, en abril de 1950, su principal nave, el pesquero "Ernesto Tornquist" de 7.040 tn. mandado por el Capitán Agustín Perro, frente al Cabo Constanza.

La Compañía Argentina de Pesca S.A. a su vez y con fecha 10 de Julio de 1950 intentó hacer frente a la campaña desatada contra ella y en una declaración aclaró que era una compañía argentina y que nunca usó bandera extranjera. Los tres buques y botes estaban registrados en Argentina y exhibían bandera nacional. Negaban negociados y firmada el Director. A fines del año 1951 llegó el "Juan Perón" pero en Mayo del año siguiente el "L. Pragma" fue nombrado al mando de la nave, y se inició contra la Com-

10245

- 1) - Longitud de París - México - 1876 - 1 - por J. de la Cruz
- Tratado y Leyes - Octubre de 1968.
- 2) - Ernesto J. Fitte. La disputa con Gran Bretaña por las Islas del Atlántico Sur. 1903 - 1913 - págs. 45 a 48.
- 3) - París está 20' al este de Greenwich, es necesario para convertir sus longitudes en las de Greenwich, debemos restarle esa diferencia a las longitudes de París que están al Oeste.
- 4) - Ernesto J. Fitte. Obra citada. pág. 23
- 5) - La cervical se encuentra situada cerca de la altura de estridor. La curva comprende de 0 a 450 a ambos lados de la proa. Los movimientos de la cabeza próximos, las funciones de grado en los ruidos y minutos. Estos ruidos y minutos son magnéticos, en decir el sonido, sin la corrección de aceleración que los haría verdaderos.
- 6) - La medida exacta de la zona que se discute entre 3 y 3,6 millas. Los datos dados en el libro de 1,2 millas, con lo cual creemos estar muy cerca de los límites de la zona y quizás insignificante error.
- 7) - La información sobre la Campaña Argentina de Pesca S.A. está tomada del folleto "Campaña Argentina de Pesca S.A. 1904/1905". Compañía Interoceánica P.R.S. 1905. Publicado por la Compañía de Seguros El Estrella de Noviembre de 1909, volaticines a los de actividad pesquera. También se ha consultado el "Boletín del Centro Naval" Octubre-octubre 1904. Nros. 201/2.-
- 8) - El Fortuna se construyó en los astilleros Puelmas Mek Vested de Portland. Medía 31,70 metros de eslora por 11 metros de manga y sus máquinas tenían una potencia de 700 HP. Era uno de los buques más modernos de su género. Fue terminado en septiembre de 1904 y partió hacia Buenos Aires, reemplazando al "Wolf" hasta el mes de octubre, desde donde el viaje siguió a Lima. El Fortuna llegó a Buenos Aires el 23 de octubre de 1904. El Louisa por su parte salió de Lima hacia Buenos Aires el 12 de julio y llegó en 73 días de navegación.

- 9) - "La pesca de ballenas en el mar del Sur", el autor es la
Comisión de Pesca de la Cámara de Diputados, 1913. 2.ª edición.
"Modern Portuguese Whaling in the
Antarctic", por Henry Harrison, en "The Geographical
Magazine", vol. LXXVII, pág. 116.
- 10) - "Vista topográfica de Gouzenot", edit. de 1913, capítulo
VII, sobre la pesca de ballenas en el mar del Sur.
"Vista topográfica de Gouzenot", edit. de 1913, capítulo
VIII, sobre la pesca de ballenas en el mar del Sur.
- 11) - "Informe al Comité de Pesca de la Cámara de Diputados",
y del 1.º de abril de 1914, el informe tiene características
"Informe al Comité de Pesca de la Cámara de Diputados",
y del 1.º de abril de 1914, el informe tiene características
"Informe al Comité de Pesca de la Cámara de Diputados",
y del 1.º de abril de 1914, el informe tiene características.
- 12) - "Informe de Sesiones de la Cámara de Diputados", 1917. Págs. 456/7
a 461 y 475 a 482.
- 13) - "Informe de Sesiones de la Cámara de Diputados", 2 de julio de
1917. Págs. 1111/1112.
- 14) - "La Pesca" 3 de noviembre de 1917.-

Diario del Nav. San Juan I - Saliente de Sagunto 22 - Puerto Rico 23
1736

Noticia conocida y extraída del diario que se presentado a D^h. escuela de
Navegación el Primer Piloto del Navio español nombrado el Leon d^h. Henrique
Garcer 1^o. de d^h Való de vuelta de su viaje del Mar del Sur.

El día 23 de Junio de 1736 a las 8 de la mañana estando pr. la latit^d. de
55 gr^o. 11 m^o. Sur y por la longit^d. de 50 gr^o 14 m^o. Meridiano de Paris,
descubrimos la tierra marcandola al Nor Nordeste, y Nordeste quarta al Norte
de la aguja, pero nos pareció tan diforme su altura que no consentimos en ello
persecuándonos á que por la obscuridad del tiempo fuesen algunas nubes, ad-
mas que las costas francesas que son las que nos sirven no señalan ninguna
tierra en estos parages.

Seguimos nuestra derrota del los Nordeste con viento Norte recio, sin bol-
berla a descubrir en todo este día por estar los horizontes llenos de estas
nubes gruesas, las quales de quando en quando nos arrojan una porción de nie-
ve muy crasion, y á las 7 de la noche se cambio el viento al oes-su diente
con el que gobernamos al Norte quarta al Noroeste, hechando el navio h^{ta}. 6
Millas.

El día 29 al amanecer nos hallamos debajo de tierra, aunque por parecernos
ser una nube muy elevada y negra, pero habiendo aclarado un poco reconocimos
ver una isla pequeña, la qual nos demoreba por la serviola de estribor, á
distancia de una legua, con una cobedad viramos de verde poniendo la proa al
Sud quarta al Sudoeste, con v^{to}., y al salir el sol avistamos una tierra muy
alta á una primera vista nos figuramos pudiese ser la Isla de los Estados,
pues que por el punto y los de mis compañeros nos consideramos 13 gr^o. 30 m^o.
al leste de ella, mas habiendo examinado con atención su figura situación y
eleva^h. no podia ver la referida Isla de los Estados: desde que viramos de
verde esta mañana hasta las 4 de la tarde navegamos 5 leguas al sur, y 6 que
estabamos apartados de la tierra bexas 11 que son las que tiene de largo

.....

trata de la ordenada en que nos vimos obligados a salir, los cañan
do de ella, y en el momento en que se iba a dar el trazo, el viento,
que se sentía muy fuerte, se levantó, y a las 10 de la tarde calmó el
viento y duró toda la noche.

El día 20 amaneció el tiempo claro, sin viento, y al salir el sol nos a-
lucos en el mismo punto de ayer sin haber experimentado corriente alguna
en toda la noche. Al medio día absorbí el sol en el gr^o . 43 mn^o . de lat^d. y
marqué la punta más leste de la tierra que se descubría al nordeste quarta
al leste distancia de 7 leguas, y la más oeste al noroeste 3 gr^o . norte:
en todo el día no se pudo descubrir los sitios de esta tierra, por las muchas
nubes que la tapaban, pareciéndonos que por el medio de ella había desunión,
y que por hoy pasase: hemos visto muchos lobos marinos Puzos Niños,
valleros, sarcos y Patitos, de cuya última especie hemos visto con abundan-
cia cuatro días antes de descubrir la tierra. A las 6 de la tarde nos entró
un poco de viento por el Sur Noroeste, con el cual gobernamos al Sur quarta
al Sueste, por recelo de no poder portar alguna punta de mar al leste, y a
la media noche, habiendo navegado 3 horas el referido rumbo pusimos la proa
al Sur Sueste hasta la mañana.

El día 19 de Julio no se descubrió nada por lo que gobernamos al leste y
noroeste para averiguarnos de dhas tierras y seguir nuestra derrota.

Por las marcaciones hechas y Distancia navegada luego juicio que la refe-
rida tierra corre noroeste, Sueste teniendo de distancia de 25 á 30 leguas,
la cual puede ser sin duda de 50 leguas.

Pero por que sobre este descubrimiento han dado los Pilotos de Numero de
la Real Armada del Departamento de Cadiz.

Por esta noticia queda acreditada la que nos dan los Planos, y Cartas o-
raciones de Van Kenlen, las cuales sitúan en la misma latitud y al leste de
la Isla de los Estados 8 gr^o . 36 mn^o . la propia tierra, siendo la diferen-
cia entre este Piloto, y la carta 18 leguas que corresponden a 4 gr^o . 56
 mn^o . de longitud, la cual se pueda atribuir a las grandes corrientes que se
dan al cavo de Cerros, en las de los Estados repetidamente se experimen-
tan para el leste, y para el oeste.

////....

MEMORANDUM

RESERVADO

10

Para información de

1) JEFATURA DE COMANDO EN JEFE (DE-

PARTAMENTO DE COMANDO EN JEFE)

2) COMANDO EN JEFE DE INTELIGENCIA

(COMANDO EN JEFE DE INTELIGENCIA NAVAL)

Producido por

ASISTENTE DE LOS SERVICIOS INTERNACIONALES

MARINER Y Luchador del E.M.G.A.

Adjunto se remite, con fines informativos, copia de la nota n.º 476 (CI-813), de fecha 27 de mayo de 1975, emitida por el COMANDO EN JEFE DE INTELIGENCIA NAVAL, en la que se detallan las actividades de buques por los que se han detectado en el mar, en las costas de los Estados Unidos, actividades de buques.

Adjunto se remite en el texto.-

BUENOS AIRES, 9 JUN 1975



RECIBIDO EN EL COMANDO EN JEFE DE INTELIGENCIA NAVAL
LA SECRETARIA GENERAL DE INTELIGENCIA NAVAL

[REDACTED]

MANUEL A. DIAZ
CAPITAN DE FUERZA



ROSE . O


Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

BUENOS AIRES, 28 MAY 1975

SEÑOR JEFE:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. para remitirle adjunto copia de la nota N° 476 (CO-513) de la Dirección Nacional del Antártico, con referencia a las posibles actividades de buques pesqueros extranjeros en el área situada al NE de las Islas Georgias del Sur.

Saludo a Ud. muy atentamente.


Miguel Ángel PAPINI
Ministro de Relaciones Exteriores y Culto

4 1975

AL SEÑOR JEFE DE LA ASESORIA DE ASUNTOS INTERNACIONALES
Y LEGALES DEL DEPARTAMENTO POLITICA Y ESTRATEGIA
DEL ESTADO MAYOR GENERAL NAVAL
CAPITAN DE NAVIO D. ROBERTO M. ORNSTEIN
S / D

URGENTE

NOTA Nº 120 (CO-8)3



Ministerio de Defensa

Dirección Nacional del Antártico

BUENOS AIRES, 27 MAY 1975

SEÑOR DIRECTOR

Tengo el agrado de dirigirme al señor Director General, en relación con el tema sobre vedados de pesca de especies de género "NOTOTHEMIA" en aguas del Océano Antártico.

Al respecto, en una comunicación del buque ARA "SLAS ORCADAS" a la radioestación de esta Dirección Nacional, de fecha 23 próximo pasado, el Licenciado ENRIQUE MARCHOFF, del Instituto Antártico Argentino, transcribió el siguiente mensaje:

"que el día 19-MAY, aproximadamente a las 09.40 horas, en la latitud 54° 04'S y longitud 36° 6'W, al NE de las Islas Georgias del Sur, se comprobó que dentro de la red de pesca, izada en ese momento, se hallaba gran cantidad de cabezas de peces, género NOTOTHEMIA, que abundan en estas latitudes, lo que presupone la presencia de un buque factoría ruso o japonés. Se tiene conocimiento que en dicha área se encuentra operando un 'barco de bandera rusa'.

Saludo a usted atentamente,



DE +47

COMPRAS IMPRONTA EN EL ORIGEN AYUDADO CRAGA
DIRECCIÓN NACIONAL DEL ANTÁRTICO

AL SEÑOR DIRECTOR GENERAL DE ANTARTIDA Y MALVINAS
Ministro Plenipotenciario D. Carlos Lucas Blanco
S. / D.

RECIBIÓ	1
DIRECCIÓN NACIONAL DEL ANTÁRTICO	
503	
27 MAY 75	

27 MAY 1975

La ASESORIA DE ASUNTOS INTERNACIONALES Y LEGALES del ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA tiene el agrado de dirigirse a la DIRECCION GENERAL DE AVIACION Y MARVINAS del MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO, en relacion con la informado por nota EMGA, 424 N° 17378/75, de fecha 9 de diciembre de 1975, sobre las actividades del buque de investigacion aleman "WALTER HENRIC" que se encuentra actualmente operando en proximidades de las ISLAS GEORGIA DEL SUR.

Se explicitaba en el texto de la nota aludida que el Comando del buque de investigacion aleman, de ser necesario, solicitaria autorizacion a la Gobernacion de las ISLAS MALVINAS.

Este pedido de autorizacion fue surtido por el Comandante en Jefe de la Flota de la Armada de las MALVINAS recibiendo de esta entidad la opinion del Gobernador del gobierno de ocupacion de las mismas:

"Que la actividad de los buques alemanes en fin sigue autorizandose para que se pueda continuar con las actividades y que por lo tanto no hay objeciones para la pasaje de dicho buque de donde proviene".

En funcion de lo expresado en el informe planteado y en virtud de lo establecido en el articulo 1° de la Ley 17.478, se recomienda a esta Direccion GENERAL DE AVIACION Y MARVINAS a la Direccion de Relaciones Exteriores y Culto, la necesidad de la presente linea de accion que se ha de sostener en esta circunstancia.

La ASESORIA DE ASUNTOS INTERNACIONALES Y LEGALES ha cumplido su cometido, para recomendar a la Direccion de Relaciones Exteriores y Culto la seguridad de su consideracion mas distinguida.

En Buenos Aires, 16 de diciembre de 1975.

MANUEL M. BARRIOS
SECRETARIO DE FLETA

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

TO COLLECTOR GENERAL
TO COLLECTOR GENERAL
TO COLLECTOR GENERAL

TO COLLECTOR GENERAL

TO COLLECTOR GENERAL

A

PAGE 1 F

DE BAUSE C IF UAR 5411

P 14 11 45

FM COMNAVSTAL

TO SUPERVALIS

INFO JEMAYOAR

BT

SECRET DE AMPLIO 09 01 30 CIN TRADUCCION 09 11 05
ZULU FM MALVINAS TO GEORGIA DEL SUR CIN DE COE R J H

FINCH 00 FIN TRADUCCION

BT

TTIC 5/06 DAVILA 191855

CF Bases informulo 04/500/REC/4/100

Ref 091930

A

Cupra from Jr Cup Ballots



! see for me /KRSI/OLC

Resumen de S de S a 10/005

FM DE RANCHO PND 0007

FM

TO JEMAYOAR

FM



BT

FM 1701 Y 001645 FM CENOTRINOSTAL

NO 1A 14101, 1-

LA OPERACIONES AGUAS JURISDICCIONALES.-

O

L/O S I C H E T O

✓
*

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal		P. 1		SECRET		de Conf. II	
Estado de guerra: Estado de paz: Estado de guerra: Estado de paz:							
Z O P R		11-1639		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
PROMOTOR JEMAYDAR EJECUTIVO S. GONZALEZ REFORMATIVO S. GONZALEZ							
						Grupos	
						BT	
MENSAJE 10-1402 DEC C.F. VALES RO EX OIR CONOC. IE TO OFICIAL SOBRE LA REALIZACION DE LAS OPERACIONES EN CURSO. PD EVOLUCION DE LA OPERA- CION SHAKLETON EN LAS COMUNICACIONES DE ACTUAR EN OTRAS AREAS PD							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;"> <p>ES</p> </div> <div style="width: 40%;"> </div> </div>							
BT		Grupos		INST FINAL		K AB	
Nombre Transmisor Receptor Ext. Canal		Hora Fecha		INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE PO Doble <input type="checkbox"/> Codificación <input type="checkbox"/> Decodificación <input type="checkbox"/> Método Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Interpretación <input type="checkbox"/> Aclaraciones		Lugar Buenos Aires No. 4 11 dic. 1972 OMANTO LAMBERTO CHIN DEL 3-400 BAR-0 LINDO UL LA GEMISA	
CONOCIMIENTO		Referido al punto Clasificado Si No		Secar copias No de Pag		TRAMITASE	

SECRETO

La ASESORIA DE ASUNTOS INTERNACIONALES Y LEGALES del ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA tiene el agrado de dirigirse a la DIRECCIÓN GENERAL DE ANTARTIDA Y MALVINAS del MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO, para llevar a su conocimiento tareas que actualmente se encuentra desarrollando el buque de investigación alemán "WALTHER HERWIG" en proximidades de las ISLAS GEORGIANAS DEL S.E.

En efecto con fecha 7 de diciembre del corriente año el Comando del citado buque de investigación informó al Comandante de la "Base Británica de Investigación Antártica GEORGINAS DEL S.E." que el buque "WESSER" trabajará del 8 al 14 de diciembre en la vecindad de las citadas islas.

En esa oportunidad solicitó autorización para que el "WESSER" pueda realizar pesca de arrastre de fondo con propósitos científicos dentro de las cuatro millas del límite de pesca. Aclaraba asimismo en esa oportunidad el Comandante del "WALTHER HERWIG" que de "ser necesario solicitaría permiso a las ISLAS MALVINAS.

Finalmente solicitaba que, si la autorización era concedida se le informara la posición de cualquier equipo fondeado para mantenerse alero de los mismos.

Figura como promotor de este pedido el Dr. G. KRAFT.

La ASESORIA DE ASUNTOS INTERNACIONALES Y LEGALES tiene el agrado de reiterar a la DIRECCIÓN GENERAL DE ANTARTIDA Y MALVINAS las seguridades de su consideración más distinguida."

BUENOS AIRES, 9 de diciembre de 1975.

MANUEL AL BARRIOS
CAPITÁN DE FUERZA

en sus. señor Jefe

15



1" A 2N7

- 2 FEB 1966



14

SECRET

La ASESORIA DE ASUNTOS INTERNACIONALES de la JEFATURA INTELIGENCIA del ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA tiene el agrado a la DIRECCION GENERAL DE ANTARCTICA Y MALVINAS del MINISTERIO DE RELACIONES EXTERNALES Y CULTO, a fin de hacerle llegar la informacion que a continuacion se detalla en relacion con las ISLAS GEORGIANAS DEL SUR:

La Compania inglesa SALVENSEN, que fuera arrendataria y propietaria de las instalaciones del puerto LEITH (y posiblemente de STROMNESS, tambien), donde funciona una factoria ballenera en GEORGIANAS DEL SUR, estaria por formar otra compania, "para superar problemas de control de intercambio", existiendo negociaciones con la firma BRITISH de LONDON.

En las cláusulas del futuro arriendo de STROMNESS y LEITH la compania SALVENSEN ha propuesto al Gobierno de ARGENTINA que no finalice los arriendos sin consulta previa lo que lo permitiria comparecer las propuestas, en caso de que otras empresas se presentaran como interesadas.

La ASESORIA DE ASUNTOS INTERNACIONALES hace propicio la oportunidad para reiterar a la DIRECCION GENERAL DE ANTARCTICA Y MALVINAS las seguridades de su consideración más distinguida.-

BUENOS AIRES, 13 JUL 1978

SECRET

13 JUL 1978
CAP. AL. DE FR. 13/78

SERVICIO DE
INTELIGENCIA NAVAL

ESTRATEGIA

SECRETARÍA

I. IIN-INA.3 No. 14

Clasificación de Seguridad

Fecha: 7.7.76

PARTE DE INFORMACION

TEMA

Guerrillas y otros arriando de instalaciones. E / A 2

FUENTE

Pro 140

Valor Información

2

DISTRIBUCION

1) ...

2) ...

Se tiene conocimiento que la Comandancia en Jefe de la Armada, que fuera arriando y proietaria de las instalaciones del Puerto Libertad (y posiblemente de otros, también), se ha iniciado una factoría balla para en ... para formar otra compañía, "proietaria de sistemas de control e inteligencia", existiendo en las instalaciones con la firma Brande de Londres.

En las últimas del último arriando de ... y ... la Comandancia en Jefe de la Armada ... al General ... a ... que no ... de los arriando ... revia lo que le permitiría ... las ... en ... de las otras ... de ... como ...

Este servicio, se conoce las normas vigentes en la ... de arriando y ... lo que significa "proietaria de sistemas de control e inteligencia", que ... la Cia. ... la ... y ... de otra ... que ... a que se ... el ...



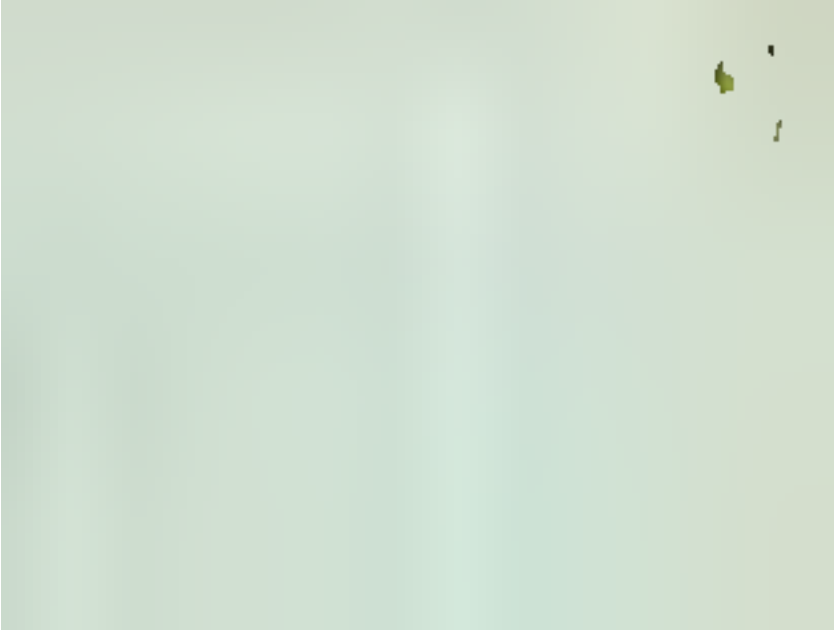
1. The first part of the paper is devoted to a discussion of the general principles of the theory of the structure of the atom.

2. The second part of the paper is devoted to a discussion of the general principles of the theory of the structure of the atom.

3. The third part of the paper is devoted to a discussion of the general principles of the theory of the structure of the atom.

4. The fourth part of the paper is devoted to a discussion of the general principles of the theory of the structure of the atom.

5.



SECRETO

La ASESORIA DE ASUNTOS INTERNACIONALES de la JEFATURA INTELIGENCIA del ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA tiene el agrado a la DIRECCION GENERAL DE LA FAMILIA Y MALVINAS del MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO, a fin de hacerle llegar la información que a continuación se detalla en relación con las ISLAS GEORGIANAS DEL SUR:

La Compañía inglesa SALVENSEN, que fuera arrendataria y propietaria de las instalaciones del puerto LEITH (y posiblemente de STOMNESS, también), donde funciona una factoría ballenera en GEORGIANAS DEL SUR, estaría por formar otra compañía, "para superar problemas de control de intercambio", existiendo negociaciones con la firma BRADLEY de Londres.

En las cláusulas del futuro arriendo de STOMNESS y LEITH la compañía SALVENSEN ha propuesto al Gobierno de MALVINAS que no finiquite los arriendos sin consulta previa lo que le permitiría comparar las propuestas, en caso de que otras empresas se presentaran como interesadas.

La ASESORIA DE ASUNTOS INTERNACIONALES hace propicia la oportunidad para reiterar a la DIRECCION GENERAL DE LA FAMILIA Y MALVINAS las seguridades de su consideración más distinguida.-

BUENOS AIRES, 13 JUL 1976

SECRETO

MANCET A B C
CAPITAN DA F. F.

Porte Inf. SIN. 1943 Nº 16 124/76



Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

El Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto -Dirección General de Asuntos y Asesorías- presenta sus atentos saludos a la ASESORIA DE ASUNTOS INTERNACIONALES DE LA JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, sobre el arado de a usar recién de su nota 1975 "SM/77", letra JEIw. AZA, del 13 de julio próximo pasado, por la que tuvo a bien informar sobre la posibilidad de que se forme otra compañía ballenera inglesa en las islas Georgias del Sur.

A respecto, a Embajada de la República en Gran Bretaña a com. 1975 de las fuentes consultadas manifestaron desconocer la existencia de la compañía Salvensen, a recordo que personas vinculadas a la firma Braydis no tienen conocimiento de relaciones comerciales con dicha compañía. Por ello, nuestra representación solicita el envío de nuevas detecciones para tratar de obtener información en otras fuentes.

El Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto -Dirección General de Asuntos y Asesorías- reitera a la ASESORIA DE ASUNTOS INTERNACIONALES DE LA JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA las seguridades de su más distinguida consideración.

Buenos Aires, 24 JUL 1976

DGA N.º

Glus

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA SECRETARIA GENERAL
FECHA: 16 SET 1976
E. L. W. C. 855

AL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
-Asesoría de Asuntos Internacionales
de la Jefatura de Inteligencia-
Buenos Aires

648616

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA		
ENTRO: 16 SET 1976		
C I R O I N T E R V O	N 2	23/76
	N-3	
	N 4	
	SGEM	
	ICAM	
	ICAM	
	SIIN	
	SICO	
	SIEC	
	APRA	
ALIO		

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL
RESEA DE ENTRADAS
17 SET 1976
U-84

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
SECRETARIA DE ADMINISTRACION GENERAL
K
ENTRO: 22/7/76
SALIO

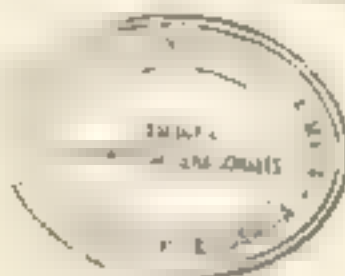
SECRETO MEMORANDUM

Para el Jefe de la
JEFAIUNA DEL SERVICIO DE INTE-
LIGENCIA NAVAL.

Procedido por
ASESORIA DE ASUNTOS INTERNACION-
NALES de la JEIN.

En relación con la información por
parte de Información JIN, IM4, 3 N° 14"ELC"/76, sobre la possibili-
dad de que se forme otra compañía belicosa inglesa en las islas
Glorias del Sur, se solicita que con la información permitida
se le informe lo ya resuelto, que enviase a la JEIN.

Se le informa, 24 SET 1976



MANUEL A. GARCIA
CAPITAN DE CORVETA J 10

1. J-77 -
may no debe
5
4 (1976)

SECRETO

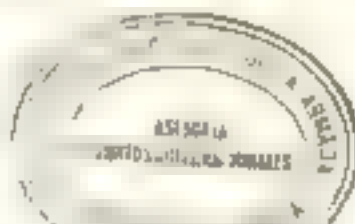
La ASAMBLIA DE ASUNTOS INTERNACIONALES de la JEFATURA INTELIGENCIA del ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA tiene el agrado de dirigirse a la DIRECCION GENERAL DE ANTARTICA Y MALVINAS del MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO, en relación con su nota P.E. N° 62868/76, de fecha 24 de agosto de 1976, sobre la posibilidad de que se forme otra compañía ballenera inglesa en las islas GORGAN DEL SUR.

Sobre el particular se informa que en esta Jefatura General no existe información que permita complementar lo ya elevado, dejándose constancia que de tener conocimiento de mayores detalles, los mismos serán remitidos oportunamente.

La ASAMBLIA DE ASUNTOS INTERNACIONALES de la JEFATURA INTELIGENCIA del ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA tiene el agrado de dirigirse a la DIRECCION GENERAL DE ANTARTICA Y MALVINAS del MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO, en relación con su nota P.E. N° 62868/76, de fecha 24 de agosto de 1976, sobre la posibilidad de que se forme otra compañía ballenera inglesa en las islas GORGAN DEL SUR.

13.3.11.F, 23 de septiembre de 1976.-

MANUEL A. GARCIA
CAPITAN DE FRASE
OF. INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR



en el momento de la prueba de proporción de la explosión. En el momento de la explosión, el combustible se encuentra en estado de explosión.

En esta prueba, se mide el tiempo que tarda el combustible en quemarse. El tiempo que tarda el combustible en quemarse es el tiempo que tarda el combustible en quemarse.

El combustible más delgado que se quemó en la prueba de proporción de la explosión es el combustible más delgado que se quemó en la prueba de proporción de la explosión.

En esta prueba, se mide el tiempo que tarda el combustible en quemarse. El tiempo que tarda el combustible en quemarse es el tiempo que tarda el combustible en quemarse.

El combustible más delgado que se quemó en la prueba de proporción de la explosión es el combustible más delgado que se quemó en la prueba de proporción de la explosión.

En esta prueba, se mide el tiempo que tarda el combustible en quemarse. El tiempo que tarda el combustible en quemarse es el tiempo que tarda el combustible en quemarse.

El combustible más delgado que se quemó en la prueba de proporción de la explosión es el combustible más delgado que se quemó en la prueba de proporción de la explosión.

En esta prueba, se mide el tiempo que tarda el combustible en quemarse. El tiempo que tarda el combustible en quemarse es el tiempo que tarda el combustible en quemarse.

El combustible más delgado que se quemó en la prueba de proporción de la explosión es el combustible más delgado que se quemó en la prueba de proporción de la explosión.

Sólo volando con se tiene esta



partir o a

2022-2023

1

2

3

4

1997 es el **WINTERBLEN** 34 550, que también **Tobacco** es

Determinación del cargo de cada uno

segba
SERVICIOS ELECTRICOS
DEL GRAN BUENOS AIRES S.A.

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

A las 10:00 horas de la mañana, el índice de precios de consumo del INEC pasó de 100,00 a 100,14 pesos, después de una baja del 3,2%.

En las medidas cambiarias, el Banco Central de Reserva del Perú anunció que...

El índice de precios de consumo del INEC pasó de 100,00 a 100,14 pesos, después de una baja del 3,2%.

En las medidas cambiarias, el Banco Central de Reserva del Perú anunció que...

El índice de precios de consumo del INEC pasó de 100,00 a 100,14 pesos, después de una baja del 3,2%.

En las medidas cambiarias, el Banco Central de Reserva del Perú anunció que...

El índice de precios de consumo del INEC pasó de 100,00 a 100,14 pesos, después de una baja del 3,2%.

En las medidas cambiarias, el Banco Central de Reserva del Perú anunció que...

LA ISLA DE SAN JUAN DEL SUR Y EL ARCHIPIÉLAGO DEL SUR

Dentro del contexto de las negociaciones por la soberanía de las Islas Malvinas, se encuentran incluídas las Georgias y Sandwich del Sur. Sin embargo, no existen antecedentes archipiélagos, antecedentes históricos, geográficos y políticos, tan sólidos como los que sustentan nuestras reclamaciones en el caso malvinero.

En efecto, sintéticamente la situación es la siguiente:

SANDWICH DEL SUR

Del conjunto de islas que componen este archipiélago, el británico James COOK descubrió en 1771 la que se encuentra al sur y en 1820 al ruso ADRIAN DE GROMBE, la situada en el extremo norte.

Posteriormente fueron visitadas por cazadores de ballenas o lobos, pero ninguna de ellas fueron habitadas.

La presencia argentina en las islas tuvo su punto de partida en 1904, cuando el buque chileno "ALBATROS" descubrió la isla de San Juan del Sur, que hasta ese momento había sido considerada como un cono de cenizas de una volcánica isla vecina.

En consecuencia, el verano de 1976/77, las islas volvieron a ser objeto de trabajos científicos. En esta oportunidad la Armada Argentina estableció la Base Científica "COMANDANTE GARCIA" en Tierra del Sur, que desde entonces opera en forma permanente todo el año.

ISLA DE SAN JUAN DEL SUR

De los navegantes que se adjudicaron el descubrimiento de la isla de San Juan del Sur, el más serio y veraz es el de origen francés, el "Comandante GARCIA", capitán de navío mercante en el "ALBATROS", que los cinco viajes que realizó en el archipiélago, bautizó a las islas, y, al mismo tiempo, les otorgó el nombre que ofrecen una diferencia con el resto de las islas.

Posteriormente fueron visitadas por James COOK en 1771, quien reconoció que anteriormente la isla había sido descubierta por el navío "ALBATROS". La isla de San Juan del Sur fue visitada por el argentino de origen francés a partir de 1904 cuando se estableció la Base Científica "COMANDANTE GARCIA".

ció en 1914 la Compañía Argentina de Pesca, empresa creada en Buenos Aires con capitales nacionales y que operó bajo leyes argentinas. Hasta entonces las islas habían estado deshabitadas. Esta compañía permaneció hasta 1954, fecha en que todas sus instalaciones fueron transferidas a la escuadra británica "R. I. N. T. R.", con sede en Montevideo. La compañía obtuvo en 1905 una concesión del gobierno uruguayo (licencia de pesca), por la cual tuvo que abonar un impuesto.

Otra instalación estable en las islas, fue la de una oficina meteorológica que la citada compañía montó con autorización del gobierno nacional, siendo el costo de mantenimiento abarcado por la empresa. La oficina operó desde el 1° de enero de 1905 hasta 1950, fecha en que el gobierno inglés se incautó de sus instalaciones, enviándolas a Montevideo.

En 1924, las islas fueron visitadas por unidades de nuestra Armada en escalas técnicas.

POSICION BRITANICA

El interés británico por las islas GEORGIA y SANDWICH DEL SUR se puso de manifiesto en 1904, como consecuencia del auge de la industria ballenera, ya que la zona era frecuentada por cazadores de varios países.

Las actividades de descubrimiento, obligaron a todo el mundo que iba a la zona, a actividades de guerra, a enviar barcos e inspectores.

En base a esos antecedentes, en cierta forma se justifica que la Compañía Argentina de Pesca, que en un aprieto, se inclinó por el negocio y no por el patriótico, dilató y obteniendo de los ingleses, una licencia le permitió continuar con sus operaciones.

Después, en 1908, la declaración unilateral, por carta al papa, anexó el sector antártico comprendido entre los meridianos 60° y 80° W y el paralelo 50° S, sin tener en cuenta que el sector comprendía también parte de la patagonia argentina y una provincia chilena.

Por el mismo documento se estableció que el Gobierno uruguayo de la zona de las islas "dependencias".

El 17 de marzo de 1917 el Rey emitió una nueva Carta Patente Británica, fundamentada en que se habían presentado dudas con respecto a los límites fijados por la anterior. En ella se precisó que las "Dependencias de las Islas Malvinas" incluirían todas las islas y territorios comprendidos entre los 20° y 50° W situados al sur del paralelo 50° S y todas las islas y territorios comprendidos entre los 50° y 80° W al sur del Paralelo 53° S.

En 1961 el gobierno creó el Territorio Antártico Británico, comprendido por los meridianos 20° y 80° O y el paralelo 60° S, como colonia separada de las "Dependencias de las Islas Malvinas", con lo que estas quedaron reducidas a las Georgias y Sandwich.

Para ello, la principal base de apoyo y comunicaciones antárticas del Reino Unido se mantiene en GRIFFIN, fuera del sector mencionado.

LA POSICIÓN ARGENTINA EN EL ANTÁRTICO

El gobierno argentino formuló reclamaciones territoriales al británico en 1945 por las Islas Georgias y Sandwich, en 1977 por las Islas Malvinas y Georgias y a principios de 1987 por todos los territorios de las Dependencias de las Islas Malvinas, posteriormente lo hizo extensivo a los territorios que forman parte del Sector Antártico (25° y 74° O y el paralelo 60° S).

Después de la aprobación de la Resolución 2065 en las NACIONES UNIDAS, el 16 de diciembre de 1965, con motivo de las controversias existentes entre nuestro país y el Reino Unido, se iniciaron las conversaciones bilaterales por la posesión del archipiélago de las Malvinas, entre ambos países pero sin hacer mención a las islas que forman parte de sus dependencias.

Ante la ausencia de GRIFFIN y SANDWICH en las conversaciones bilaterales, fue concebido por nuestra Cancillería, para no interferir en el tema que era prioritario, es decir, lograr los avances significativos en el reconocimiento de nuestros derechos soberanos en las Islas A.V.A., y luego sí, manifestar nuestro interés en tratar el tema de las islas mencionadas.

En 1976 cuando los británicos comenzaron a pensar en la cooperación económica con nuestro país en el Atlántico Sur-occidental, se tuvo la certeza de que no pasaría mucho tiempo sin que el tema GERRIGIA y SANDWICH fuese incorporado en las tratativas. En efecto, la inclusión de estos dos archipiélagos como tema de conversación tuvo su punto de partida en la propuesta que el Ministro R. A. G. hizo cuando visitó Buenos Aires en febrero de 1977, la que contemplaba dos temas conexos:

1.- Soberanía: o tener mediante acuerdo solución definitiva sobre MALVINAS, GERRIGIA y SANDWICH DEL SUR, incluyendo los espacios marítimos y submarinos.

2.- Cooperación económica: paralelamente no dejar sobre cooperación económica en el Atlántico Sur-occidental.

Esta propuesta fue tratada en abril de 1977 por primera vez y continúa vigente en las conversaciones posteriores.

ANEXACION:

Como ya se manifestó, existe una relativa debilidad argumental para sostener los reclamos argentinos sobre la soberanía de las islas GERRIGIA y SANDWICH DEL SUR que para ser subeunada requiere la ejecución de una política activa que vaya creando los antecedentes necesarios que permitan garantizar la vigencia de nuestros derechos sobre las mismas. Asimismo, la falta de una acción permanente tanto en el campo diplomático como en el operativo, contribuye para que terceros estados consideren a la inacción como una aceptación por parte de GOBIERNO de la situación existente y operen con sus flotas pesqueras en el mar adyacente a las islas, con la autorización o exención del Reino Unido.

La ocurrencia de algunos incidentes esporádicos, como los sucedidos en aguas continentales o de las Malvinas (intercepción o captura de buques extranjeros y el caso del colón) no resultan suficientes para neutralizar lo anteriormente expuesto, dado que la mayoría de ellos acontecieron fuera de la zona en estudio y respondieron a una motivación específica y no a un actuar continuo y coherente.

En el archipiélago de las Sandwich la carencia ha sido resuelta en gran medida con la instalación primero del refugio mencionado en 1955 y luego con la Base Científica permanente "Corbeta Uruguay" en la isla Thule a partir de 1976. Se requeriría ahora complementar estos hechos con una por lo menos frecuente acción de vigilancia y contralor en las 200 millas de mar adyacente para reafirmar la vigencia de nuestros derechos sobre esas y proteger los recursos económicos existentes.

En consecuencia, con las islas Georgias del Sur las que no cuentan con un marco legal que sustente sus tras pretensiones y por lo tanto en ellas donde resulta impero dudable actuar con decisión, continuidad y eficacia.

En principio se observan tres modos de acción que desde el punto de vista operativo podrían ejecutarse.

- 1º) Instalar una base permanente subantártica similar a las islas Sandwich.
- 2º) Efectuar periódicas navegaciones y sobrevuelos, incluyendo pequeños desembarcos de reconocimiento y permanencia de los buques en fondeadero.
- 3º) Establecer continuo control de las actividades pesqueras dentro de las 200 millas.

El primero es evidentemente el proceder más creíble el antecedente más válido para justificar nuestra reclamación de soberanía, tanto frente al Reino Unido como ante terceros estados y ya sea en tierra como en el mar circundante.

Sin embargo las consecuencias inmediatas pueden ser desfavorables, puesto que la reacción británica no va ser suave como cuando se instaló la base en las Sandwich. Las Georgias no son islas deshabitadas como aquellas, al contrario la presencia inglesa de ellas, como se dijo a principios de siglo, ha ejercido autoridad en la región por décadas y las instalaciones actuales conforman la estación principal del BRITISH ANTARCTIC SURVEY (B.S.).

Aún en el supuesto caso de que el gobierno de la corona quisiera restarle trascendencia a un hecho semejante, en pro de un avance en las ne-

negociaciones por las Malvinas, impulsado por otros motivos como podría ser el económico, la reunión pública interna sería de tal magnitud que le impediría proceder de esa manera y lo llevaría endurecer su posición adoptando medidas que entorpecerían las relaciones bilaterales, y congelaría las negociaciones, al menos por un tiempo prolongado.

No se estima desacertado pensar que una acción como la propuesta, sería considerada por Gran Bretaña mucho más grave que el caso Shackleton y su reacción sería consecuente con ella.

Desde el punto de vista material se considera factible su ejecución aunque de costo sensiblemente elevado.

El segundo modo de acción anunciado va un poco más allá de las posibilidades de la Armada, que pueden navegar y sobrevolar la islas en total oportunidad favorable.

También es factible de ejecutar, de un costo apreciablemente menor que el anterior y útil por reafirmar la presencia nacional en esas aguas y territorios.

Es previsible que la respuesta británica no alcance la dimensión que lo describió anteriormente, pero no es descartable considerar que lleve a un menor colapso momentáneo de las relaciones, y que Gran Bretaña extienda su jurisdicción sobre las 200 millas marítimas circundantes a los archipiélagos, pesar de que en 1978 una actitud similar fue bloqueada por la denuncia argentina ante el Comité de Descolonización de la ONU, por considerarla violatoria del principio de "no innovar" consagrado por la Resolución 1514/49 de la Asamblea General.

La tercera propuesta fue analizada en profundidad por una comisión especial en la Cancillería en 1980, como consecuencia del conjunto de intrusiones políticas que le formuló la Armada, para proceder ante la presencia de potencias potentes en la región.

No solo en esa oportunidad se la consideró, sino que se estimó conveniente mantener ese control continuo, previniéndose que la reacción del Reino Unido sería del tipo de la señalada en el caso anterior, pero de

una intensidad tal que no alcanzaría a perjudicar sensiblemente las negociaciones por Malvinas.

ACCION RECOMENDADA

En consecuencia, a fin de crear nuevos antecedentes y consolidar el ejercicio de nuestra soberanía en los archipiélagos de las Islas Georgias y Sandwich del Sur y áreas marítimas adyacentes, se considera conveniente llevar a cabo un plan de acción progresivo en función de la renuncia británica consistente en:

- 1º) Intensificar y mantener un control e las actividades pesqueras dentro de 10¹ a 200 millas marinas de las Islas Georgias del Sur, ampliándolo en toda oportunidad favorable hasta el área correspondiente a las Sandwich del Sur navegando y sobrevolando los mencionados archipiélagos siempre que resulte factible.
- 2º) Realizar navegaciones de reconocimiento costero en las Islas Georgias, fondeando en puertos naturales y desembarcar patrullas de exploración.
- 3º) Instalar una base científica y de apoyo a la navegación y faros y canales marítimos.

Los puntos 2º y 3º deben ser realizados conjuntamente con la Cancillería, a fin de determinar la conveniencia y oportunidad de su ejecución.

"OPERACION SOLAS GUERRILLAS DEL SUR"

JEFATURA DE INVESTIGACION DEL EMGA

SECRET

I N D I C E

	<u>Pág.</u>
Antecedentes.....	1
Situación.....	1
Antecedentes Argentinos.....	1
Antecedentes Británicos.....	2
Antecedentes Argentinos y Británicos.....	
.....	4 a 5
.....	
.....	5 a 6
.....	6 a 7
Conclusión.....	12 a 14
Acción Recomendada.....	14

AGREGADOS: Copia de los oficios

CONA, SPY n° 9 "S"/B1.
JZIN-IM4, J n° 318 "ESC"/B1.

A circular ink stamp, likely from a library or archive, with the word "RECEIVED" at the top and "JAN 10 1900" in the center. A handwritten signature or initials are scrawled across the bottom half of the stamp.

OP-~~LECTOR~~ ISLES GPC-GLAS DEL SUR

1. ANTECEDENTES

Excmo. Sr. Ministro de la Presidencia. El señor Cárdenas Alfaro, jefe de la delegación de la Secretaría de Gobernación del señor Jefe del Estado Mayor del Ejército Nacional, la cual viene encabezada por el señor [redacted] y se le está ofreciendo en el próximo verano un destacamento rival al de las tropas [redacted], con lo que, además de reforzar nuestra soberanía y presencia en la región y la actividad, se le ofrece comenzar relaciones y negociaciones del personal naval y estar en contacto político y militar con otras áreas de actualidad nacional.

[illegible]

2. SITUATION

2.1 Antecedentes Argentinos

En 1776 el nav'co "La Cruz" descubrió lo tales.

En 1964 se instaló en el Club de Fútbol de Capatzen un equipo de fútbol, el Club Deportivo 1964, que en 1964 cambió su denominación a ALBION STAR, de origen británico.

En 1955 se instaló una oficina gubernamental con autorización
el gobierno británico, operada por la COMINTA AERONAUTICA
A. En 1955 se instalaron radares británicos.

En 1913, 1909, 1911, 1915, 1918, 1923 y 1924 sus ed de la A re-
ca en ed de la A re ca en ed de la A re ca en ed de la A re

El presente litigio surge a raíz del arbitraje en 1945 por las is-
las MALVINAS, en 1947 por las islas G y C y en 1948 por las islas
y en 1947 por todas las territorios de las "Derechaciones de las
Islas MALVINAS".

SECRETO



2.2 Antecedentes históricos

En 1776 Jorge Juan descubrió y tomó posesión de las islas que hoy forman el archipiélago anterior a este el.

En 1800, ante el ataque a casa de la ballena, Juan y su familia impusieron el pago de un impuesto sobre el que realizaba actividades pesqueras, conocido como el impuesto de Argentina, a pagarle derechos e impuestos por esa actividad.

A partir de ese año, Juan y su familia se dedicaron a la explotación pesquera y marítima en las islas, en particular en la isla de San Juan, donde se encontraba la casa de Juan y su familia. En 1800 Juan y su familia se dedicaron a la explotación pesquera y marítima en las islas, en particular en la isla de San Juan, donde se encontraba la casa de Juan y su familia. En 1800 Juan y su familia se dedicaron a la explotación pesquera y marítima en las islas, en particular en la isla de San Juan, donde se encontraba la casa de Juan y su familia.

En 1800 Juan y su familia se dedicaron a la explotación pesquera y marítima en las islas, en particular en la isla de San Juan, donde se encontraba la casa de Juan y su familia.

En 1800 Juan y su familia se dedicaron a la explotación pesquera y marítima en las islas, en particular en la isla de San Juan, donde se encontraba la casa de Juan y su familia.

En 1800 Juan y su familia se dedicaron a la explotación pesquera y marítima en las islas, en particular en la isla de San Juan, donde se encontraba la casa de Juan y su familia.

En 1800 Juan y su familia se dedicaron a la explotación pesquera y marítima en las islas, en particular en la isla de San Juan, donde se encontraba la casa de Juan y su familia.

En 1800 Juan y su familia se dedicaron a la explotación pesquera y marítima en las islas, en particular en la isla de San Juan, donde se encontraba la casa de Juan y su familia.

En 1800 Juan y su familia se dedicaron a la explotación pesquera y marítima en las islas, en particular en la isla de San Juan, donde se encontraba la casa de Juan y su familia.

2. Anterior to the first vertebral column.

Las islas se convirtieron en bases y a fines del siglo pasado a empezar a ser utilizadas principalmente por los buques balleneros que operaban en la zona.

[illegible]

Entre 1950 y 1954, el cultivo de papas en este campo fue q
turbado por las plagas de insectos en tierra. La producción permaneció
te a un nivel bajo, pero en 1955, cuando la plaga de insectos se
na temporada de paz.

Declaró de la siguiente manera: que fue llamado por la
Comisión de la Corte y que se le preguntó si tenía por la
Comisión de la Corte, la cual declaró que no tenía nada que declarar.
Declaró de la siguiente manera: que la Comisión de la Corte, el 14 de mayo de 1964.

[illegible]

El 10 de mayo de 1961, el barco "Christian" fue
atado al muelle, la carga fue transferida
a los barcos "El Comodoro" y "El Comodoro" y se
intentaría desbaratar las reservas en otros lugares.
Durante el día 10 de mayo, los barcos de las tres flotas

de haber sido que una de las cosas más de nuestra política
formada a lo largo de los años, por lo que la actividad se le arroja
en agua o a la tierra le queda la posición oficial, la JSS como
candado está en términos extremadamente fuertes, reduciendo
las pretensiones argentinas.

La obra de la Universidad de la Habana en 1965 en las NAC. J. Linares, en la segunda parte de la obra, con motivo de las contravenciones existentes entre el Estado y el pueblo, de unificar las acciones de los estudiantes por la liberación del país, y de la necesidad de hacer más fuerte a las NAC que forman parte de las instituciones.

En efecto, la policía de ese país se anticipó al problema de
convergencia en el momento de cartearse en la propuesta que el
Ministro de Relaciones Exteriores solicitó a la AUSA en febrero

0-17-98 1 a to 2 ab r v i n i n 1 n 20

1

—

—

Y en el presente se ha fijado el caso en la O., mostrándose como una falta de análisis de violación de los derechos de la persona, ya que la información se encuentra incluida dentro de la sección de la información personal, la cual por el momento y el estado de la información, no se debe también en el caso, a la información. El 31 de la Asamblea General, que trata de la información de "la información" en este tipo de y a la que se debe tener en cuenta el caso, ya para

8/1

—

HAZI EL UNFAS

22

—

t_hog

SECRETO



El Gobierno de los Estados Unidos de América, en el nombre del pueblo de los Estados Unidos, declara que...

...que el Gobierno de los Estados Unidos de América, en el nombre del pueblo de los Estados Unidos, declara que...

BLOQUE SOVIETICO

El Gobierno de los Estados Unidos de América, en el nombre del pueblo de los Estados Unidos, declara que...

de sus propios intereses en la región.

LOS INTERES BRITANICOS

El Gobierno de los Estados Unidos de América, en el nombre del pueblo de los Estados Unidos, declara que...

DE LOS DERECHOS HUMANOS.

El Gobierno de los Estados Unidos de América, en el nombre del pueblo de los Estados Unidos, declara que...

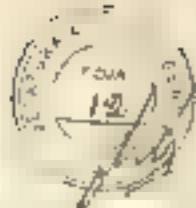
EL OCEANO ANTARTICO

El Gobierno de los Estados Unidos de América, en el nombre del pueblo de los Estados Unidos, declara que...

ESTADOS UNIDOS

El Gobierno de los Estados Unidos de América, en el nombre del pueblo de los Estados Unidos, declara que...

SECRETO



Las etapas sucesivas de su mayor gravedad, pueden desatar también una ola de violencia organizada, el cual no es incompatible con las características descritas para el M.II, anterior. Sin embargo, se anticipa a la reacción externa que alcance al proceso, teniendo en cuenta la reacción internacional más tímida, o transitoria, de países de la zona que se ven afectados que puedan resultar perjudicados.

El desarrollo de la situación en el tiempo, puede dar lugar a una serie de cambios, que en principio se ven afectados por el desarrollo de la situación en esta tabla de posibilidades de desarrollo.

4. CONCLUSIONES:

La situación en el exterior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial. La situación en el interior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial. La situación en el exterior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial. La situación en el interior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial.

La situación en el exterior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial. La situación en el interior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial. La situación en el exterior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial. La situación en el interior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial.

La situación en el exterior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial. La situación en el interior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial. La situación en el exterior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial. La situación en el interior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial.

La situación en el exterior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial. La situación en el interior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial. La situación en el exterior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial. La situación en el interior, que se desarrolla en el momento actual, es de una gran complejidad, que requiere una atención especial.

FOIA
13

42

2

10

•

así, en la soñada tierra de México, podría incluso llegar a
al estancamiento de la economía, lo que confirmaría la irre-
sistencia racional a la explotación, así como el cambio de la estructura

SECRETO

14/1/54

... en el ...
...
...
...
...
...

5. ACCION RECOMENDADA.

... se a ...

1º Inter ...
...
...
...
...
...

2º, ...
...
...
...

3º, ...
...
...
...



SECRETO

Ministerio de Guerra y Marina

ESMA

El C-15

, 24 de mayo de 19...

AL SEÑOR...

Las fuerzas armadas, son la institución que...

De las fuerzas armadas, la Armada es la que...

La diferencia principal...

altos estratos de la...

sivas opti...

marítimos en

tica de ir

cuales, en

111

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

...

mamos en la Antártica, que esta vez había sido solo la cara
toria. Creo que si se trata de un defecto de
bra la cosa es de las cosas y se debe al mal
circunstante. Pero lo que me interesa es el título de
lloso en la Antártica, que es el título de
Cuanto a la Antártica, que es el título de
tes en la Antártica, que es el título de
n la Antártica, que es el título de

de tabular de v r' In to, Ca I "Port 1" "Small
the gals at al "Lion," "W L" "01" "A-
was base de " " " " " "
vo nestor. " " " " " " "
plus modes " " " " " " "
-fa allo 15_ " " " " " " "
mes anti tic ?

to the
slav
low

1971 2003

10429 01 9

PH 5 23 241

2. Điền ô chữ

ie p m
to 10 50

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

bien in.

210.

septen de 1. 1

108 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1

D.3741

1991

Ar. 17

የገቢያዊነት ምርመራ ማድረግ

Practical Design

The image is a highly degraded scan of a document, likely a ledger or a form. It features a header section at the top with some illegible text. Below the header is a large table with multiple columns and rows. The text within the table is almost entirely unreadable due to the poor quality of the scan. There are some faint markings that might be '100' and '1000' in the lower left section of the table.

SECRETO

As. 9 "S"/81

CON. 81

(N.I.: COOP, OP9 N° / "S"/81)

PUERTO BELGRANO, 22 de junio de 1981.

/ Jefe del ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

Elevo la propuesta del señor COMANDANTE NAVAL de establecer un destacamento en Islas Georgias del Sur avalada por los siguientes argumentos que concuerdan a la política argentina en el Atlántico Sur:

1. Evolución de diferendos australes, que motivan, en particular a nuestra institución naval, por actos sucesivos que tienden a fundamentar los derechos de soberanía argentina en la zona en litigio.
2. Haberse adoptado una estrategia de "mantener a raya" las Malvinas, sin permitir una posición de "zona blanca" futura, no está aún agotada.
3. Contribuir a reafirmar los derechos y presencia argentinos en la Antártida, ante una creciente actividad de los países adyacentes, que por su posición estratégica, se han comprometido al Tratado Antártico, según a la "Exposición de las posibles fuentes energéticas y de los recursos vivos".
4. La experiencia positiva obtenida en la ocupación de Islas Sandwich y la ausencia de reacción por esa ante la misma.

A lo anterior se debe agregar el argumento en orden a la conducción naval, el alto interés de la institución que promueve una zona de esta tipo, ya que se ha evidenciado la importancia de la zona en el desarrollo y ocupación de espacios que considera "integrar su patrimonio".

Por otra parte, esta propuesta concretaría en lo hecho ya expuesto, en el item 1 de la "Política Institucional General, N° 113" que establece "donde ejercerse el mayor grado de presencia en Islas Georgias y espacios marítimos adyacentes".

Consecuentemente, en consecuencia con la propuesta y argumentos básicos, considero que debe analizarse la misma en profundidad, previo a requerir la autorización política para iniciar su planteamiento, teniendo en cuenta las características de la zona y su área geográfica a la luz de la siguiente información general que sobre las mismas se tiene:

- a. La Isla San Pedro, de la cual se han obtenido los mejores datos, sería la que ofrece mayores posibilidades. Ello se verifica en su lado N.E. entre las islas Shonnessy y Cumberland, no así en el lado S.W. que permanece cubierto y con sus arcos, congelado. Las demás islas no ofrecen características favorables.

Al respecto, se ha tomado conocimiento que una firma argentina habría adquirido los derechos mineros existentes en Isla San Pedro y el vecino en que se encuentra, mediante compra realizada que correspondía al propietario registrado en la escritura pública de venta de esta propiedad ya adquirida y presentada en las oficinas de registro de esta Isla y presentada en las oficinas de registro de esta Isla y presentada en las oficinas de registro de esta Isla y presentada en las oficinas de registro de esta Isla.

Pero aún cuando el costo resultara
 elevado, no pasamos a dar de alta el costo de la
 que en el caso de la M. I. S. se daría de alta por
 de las lavas en la red que se daría de alta por
 te en el orden de la red, lo que se daría de alta por
 orde en el orden de la red, lo que se daría de alta por
 cohenación de la red, lo que se daría de alta por
 la inestabilidad y la frustración de la red, lo que se daría de alta por
 27.04.46

DISTRICT OF COLUMBIA, D.C. 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543



17 APR 1964
 14 00Z
 DEAN TAD R C OREGON/IDN
 MAY 1 1964

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
ENTRADA: 20 JUN 1961

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL DE LO AQUÍ ACTUADO A MENOS QUE LA AUTORIDAD ORIGINARIA U OTRA SUPERIOR LO AUTORIZE EXPRESAMENTE. EN EL CASO QUE UNA AUTORIDAD SUPERIOR PERMITA SU REPRODUCCION COMUNICARA DE INMEDIATO TAL CIRCUNSTANCIA A LA AUTORIDAD ORIGINARIA (Art. 114 d) 1º - Public. B A 2 - RIN)

NO HACER EXPEDIENTE DEL PRESENTE INFORMATIVO - (Art. 509 c) 1º - Public. K A 2 - RIN)

Buenos Aires, 3 de Julio

INFORMATIVO PARA. JEJOS Y JEJOS MAYOR G N L DE LA
JEJOS MAYOR G N L ARVADA.

1984 July 20

ASUNTO E/te-ajo sobre las cosas de la Y. J. M. Y. J. M. Y. J. M.

Adjunto eleva un estudio realizado en esta Jefatura sobre la situación de las islas GEORGIAS y SAN VICENTE DEL R.

AGREGALOS: Lo que se indica en el texto.

El Tallojo: Original Destinatario - Duplicado Archivo.

INTEL : : Cap. de Nav. T. ALFONSO C. IGARDO.
 : Cap. de Nav. D. CARLOS ALBERTO DOUGE.
 : Cap. de Carb. D. JULIO C. JUAREZ

ES

AMERICAN AIRLINES
Garrett 400 A-1
400

DEVELOPMENT OF FLAX LAMINATES USING DEFIBER
SEE DEVELOPMENT

—

—

—

528

4

10.

—

parte de la pata oriental argentina, una provincia chilena.

Por el mismo documento se estableció que el Gobierno de la Argentina y las Islas lo sería también por "Declaración".

El 23 de marzo de 1917 el Rey sancionó una nueva carta aliente británica fundamentada en que se había presentado con respecto a los límites fijados por la anterior, en ella se precisó que las "Declaraciones de las ISLAS MALVINAS" incluirían todas las islas y territorios comprendidos entre los 20° y 50° latitud al sur del paralelo 50° S, y entre las islas y territorios comprendidos entre los 5° y 30° latitud al sur del paralelo 58° S.

En 1962 el Gobierno de la Argentina solicitó al Reino Unido, por acuerdo por los meridianos 2° W, 8° W y 12° W, con el fin de que se redujeran las "Declaraciones de las ISLAS MALVINAS", con lo que quedaran reducidas a las GEORGIANAS Y SANDWICH.

Pese a ello, la principal base de apoyo y comunicaciones antárticas del REINO UNIDO se encuentra en las ISLAS MALVINAS, en el sector occidental.

ASPECTOS DE INTERÉS EN LAS NEGOCIACIONES

La guerra civil en Argentina provocó la pérdida de los territorios de la Argentina en 1925 por la Argentina, en 1927 por el Reino Unido, y a principios de 1927 por todos los territorios de la Argentina de las Islas Malvinas. Posteriormente se acordó el intercambio de los territorios de la Argentina del sector antártico (25° y 74° W y el paralelo 60° S).

Después de la aprobación de la resolución 2055 de la Asamblea General de la ONU, el 16 de diciembre de 1966, con respecto de la soberanía existente entre nuestro país y el Reino Unido, se iniciaron las conversaciones bilaterales por la posesión del territorio de las Islas Malvinas, que son de los países pero no hacer valer las islas que forman parte de las Islas Malvinas.

Esta aparente exclusión de las Islas Malvinas y Sandwich en las conversaciones bilaterales, fue consecuencia de la falta de claridad, en in-

terferir en el tema que era prioritario, a saber, la cooperación y acción
significativas en el reconocimiento de los derechos soberanos en
las ISLAS MALVINAS, lo cual, a su vez, interfiere en el tema del
tema de las islas mencionadas.

En 1976 cuando los británicos comenzaron a actuar en la zona, la
condición con respecto al ATLAS, el cual, a su vez, la
zona que no pasaría a ser una zona sin que el tema de la
DE LA ZONA fuese incoherente en las tratativas. A efecto, la declaración
antes de ser idéntica a la zona de conservación tuvo su punto de
vista en la propuesta que el ministro de Asuntos Exteriores
ATLAS en febrero de 1977, en la que se contenían los siguientes conceptos:

- 1.- Como antes: borrar la zona de conservación y el concepto de zona
VI, VII y VIII, y la zona de conservación
cero marfil y subcarina.
- 2.- Cooperación: se debe a la zona de conservación y el concepto de
zona de conservación y el concepto de zona de conservación.

Esta propuesta, fue tratada en el día 17 de febrero de 1977, cuando
vigente en las negociaciones.

ANEXACION

Como ya se mencionó, la zona relativa a la zona de conservación
contener los derechos de los británicos sobre la zona de conservación
CIAS y SALES, lo cual, a su vez, interfiere en el tema de la
una posición activa de la zona de conservación y el concepto de zona
de conservación y el concepto de zona de conservación.
Asimismo, la falta de la zona de conservación y el concepto de zona
de conservación y el concepto de zona de conservación.
ron a tal medida que se debe a la zona de conservación y el concepto de zona
tención existente en la zona de conservación y el concepto de zona
a las islas, con la zona de conservación y el concepto de zona
la ocurrencia de la zona de conservación y el concepto de zona
agrupa continentales y la zona de conservación y el concepto de zona

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

—

En primer lugar se observó que el sistema de trabajo operativo podría ejecutarse.

-

Sin embargo las c. n. o. c. i. s. e. i. t. a. r. e. m. e. s. f. v. o. r. a. b. l. e. s., e. s. t. o. q. u. e. l. a. r. e. d. u. c. i. ó. n. b. r. i. t. á. n. i. c. a. v. e. n. i. r. á. s. e. y. c. o. n. s. e. n. t. a. l. o. p. o. s. t. e. r. i. o. r. d. e. l. a. b. a. s. e. e. n. l. o. s. A. m. e. r. i. c. a. s. e. l. i. c. i. t. a. s. e. m. p. l. e. n. t. e. s. e. n. l. a. m. e. n. t. e.

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra



La tercer propu t f e r a d i c e , p e r t e n e c i e n t e a l a

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

cial en nuestra Cancillería en 1930, como consecuencia del pedido de inspeccionar políticamente la zona que la formuló la AUSA, para proceder ante la presencia de pesqueros japoneses en la región.

No solo en esta oportunidad se le consideró oportuna, sino que se estimó conveniente mantener este control continuo, previendo que la reacción del REINO UNIDO sería del tipo de la señalada en el caso anterior pero de una intensidad tal que no alcanzaría a perjudicar sensiblemente las negociaciones por KALVINAS.

ACTION RECOMENDADA

En consecuencia, a fin de crear nuevos antecedentes y consolidar el ejercicio de nuestra soberanía en los archipiélagos de las Islas GEORGIANAS y SANDWICH NOROCCIDENTALES y áreas marítimas adyacentes, se considera conveniente llevar a cabo un plan de acción que reviva en función de la reacción británica consistente en:

- 1º) Intensificar y mantener un continuo control de las actividades pesqueras dentro de las 200 millas marítimas de las Islas GEORGIANAS y SANDWICH NOROCCIDENTALES, ampliándose en toda oportunidad favorable hasta el área correspondiente a las 200 millas marítimas, navegando y sobrevolando los mencionados archipiélagos de modo que resulte factible.
- 2º) Efectuar navegaciones de reconocimiento costero en las Islas GEORGIANAS, fondeando en puertos naturales y sobrevolando las áreas de exploración.
- 3º) Instalar una base científica y de apoyo a la navegación y faros y señales marítimas.

Los puntos 2º) y 3º) deben ser analizados conjuntamente en la Cancillería, a fin de determinar la conveniencia y oportunidad de su ejecución.

MENSAJE

744

Instrucciones

Page 3

فہرست

॥१॥

†EXT4.

[illegible]

1. *Cap. 1.º* *Sección 1.ª* *Art. 1.º* *El presente Reglamento*
se publica en el Boletín de la Secretaría de Fomento
para que los interesados lo tengan presente.

Ranunculaceae. *A. c. c. c. c.*

Actualización:

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

JEFATURA DE INTELIGENCIA

Buenos Aires, 3 de Julio de 1981

INFORMATIVO PARA: SEÑOR JEFE DEL COMANDO EN JEFE GENERAL DE LA
ARMADA.
JEDM, DM43 N° 318 "ESC" / 81. Ejemplar N°

ORIGEN: JEFATURA DE INTELIGENCIA.

ASUNTO: Extracto de sobre las Islas GEORGIANAS Y SANDWICH DE.

Adjunto elevo un estudio realizado en esta Jefatura
con la intención de las Islas GEORGIANAS Y SANDWICH DE.

AGREGADOS: Lo que se indica en el texto.

Original se tiene en - Departamento Archivo.



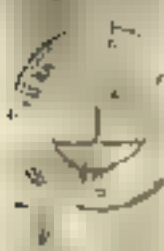
EDUARDO
JEF. DE INTEL.
AUSA

Sr. Alto Mando

Este tema debe ser estudiado
en Comisión. El Sr. JEDM ha entregado
este documento de COOP - INFORMACION

07/07/81
JEFATURA DE INTELIGENCIA
Y LA COMANDO EN JEFE
ARMADA

QUEDAR A LA DISPOSICION TOTAL O PARCIAL DE LO QUE ACTUO A LOS EFECTOS DE LA AUTOLIBERACION DE LA
COMANDO EN JEFE FUERZA ARMADA EN EL CASO QUE UNA AUTORIDAD PERMITA SU PROSECUCION
COMANDO EN JEFE FUERZA ARMADA A LA AUTORIDAD ORIGINARIA (ART 114 d) 1° - PUNTO K A 2 - RIN
NO HACER EXCEPCION DE PRESENTE INFORMATIVO (ART 59 c) 1° - PUNTO K A 2 - RIN)



En efecto, sintéticamente la si acide a . . .

La primera de ellas es la que se dio a conocer en el momento de partida en 1957 cuando el rompedor ARA "El Tío" se fue a la guerra.

6/77, las islas volvieron a ser
ADA NACIONAL estableció la
ISLA DEL SUR, que desde entonces

[illegible]

11



23 2 0

[illegible]

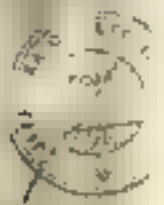
Γ_{Δ}

El 20 de marzo de 1917 el ...
... presentada en que se ...
... "Depo" ...
... y ...
... entre los 50°

1. 1960 2. 1961 3. 1962 4. 1963 5. 1964 6. 1965 7. 1966 8. 1967 9. 1968 10. 1969 11. 1970 12. 1971 13. 1972 14. 1973 15. 1974 16. 1975 17. 1976 18. 1977 19. 1978 20. 1979 21. 1980 22. 1981 23. 1982 24. 1983 25. 1984 26. 1985 27. 1986 28. 1987 29. 1988 30. 1989 31. 1990 32. 1991 33. 1992 34. 1993 35. 1994 36. 1995 37. 1996 38. 1997 39. 1998 40. 1999 41. 2000 42. 2001 43. 2002 44. 2003 45. 2004 46. 2005 47. 2006 48. 2007 49. 2008 50. 2009 51. 2010 52. 2011 53. 2012 54. 2013 55. 2014 56. 2015 57. 2016 58. 2017 59. 2018 60. 2019 61. 2020 62. 2021 63. 2022 64. 2023 65. 2024 66. 2025 67. 2026 68. 2027 69. 2028 70. 2029 71. 2030 72. 2031 73. 2032 74. 2033 75. 2034 76. 2035 77. 2036 78. 2037 79. 2038 80. 2039 81. 2040 82. 2041 83. 2042 84. 2043 85. 2044 86. 2045 87. 2046 88. 2047 89. 2048 90. 2049 91. 2050 92. 2051 93. 2052 94. 2053 95. 2054 96. 2055 97. 2056 98. 2057 99. 2058 100. 2059 101. 2060 102. 2061 103. 2062 104. 2063 105. 2064 106. 2065 107. 2066 108. 2067 109. 2068 110. 2069 111. 2070 112. 2071 113. 2072 114. 2073 115. 2074 116. 2075 117. 2076 118. 2077 119. 2078 120. 2079 121. 2080 122. 2081 123. 2082 124. 2083 125. 2084 126. 2085 127. 2086 128. 2087 129. 2088 130. 2089 131. 2090 132. 2091 133. 2092 134. 2093 135. 2094 136. 2095 137. 2096 138. 2097 139. 2098 140. 2099 141. 2100 142. 2101 143. 2102 144. 2103 145. 2104 146. 2105 147. 2106 148. 2107 149. 2108 150. 2109 151. 2110 152. 2111 153. 2112 154. 2113 155. 2114 156. 2115 157. 2116 158. 2117 159. 2118 160. 2119 161. 2120 162. 2121 163. 2122 164. 2123 165. 2124 166. 2125 167. 2126 168. 2127 169. 2128 170. 2129 171. 2130 172. 2131 173. 2132 174. 2133 175. 2134 176. 2135 177. 2136 178. 2137 179. 2138 180. 2139 181. 2140 182. 2141 183. 2142 184. 2143 185. 2144 186. 2145 187. 2146 188. 2147 189. 2148 190. 2149 191. 2150 192. 2151 193. 2152 194. 2153 195. 2154 196. 2155 197. 2156 198. 2157 199. 2158 200. 2159 201. 2160 202. 2161 203. 2162 204. 2163 205. 2164 206. 2165 207. 2166 208. 2167 209. 2168 210. 2169 211. 2170 212. 2171 213. 2172 214. 2173 215. 2174 216. 2175 217. 2176 218. 2177 219. 2178 220. 2179 221. 2180 222. 2181 223. 2182 224. 2183 225. 2184 226. 2185 227. 2186 228. 2187 229. 2188 230. 2189 231. 2190 232. 2191 233. 2192 234. 2193 235. 2194 236. 2195 237. 2196 238. 2197 239. 2198 239. 2199 240. 2200 241. 2201 242. 2202 243. 2203 244. 2204 245. 2205 246. 2206 247. 2207 248. 2208 249. 2209 250. 2210 251. 2211 252. 2212 253. 2213 254. 2214 255. 2215 256. 2216 257. 2217 258. 2218 259. 2219 260. 2220 261. 2221 262. 2222 263. 2223 264. 2224 265. 2225 266. 2226 267. 2227 268. 2228 269. 2229 270. 2230 271. 2231 272. 2232 273. 2233 274. 2234 275. 2235 276. 2236 277. 2237 278. 2238 279. 2239 280. 2240 281. 2241 282. 2242 283. 2243 284. 2244 285. 2245 286. 2246 287. 2247 288. 2248 289. 2249 290. 2250 291. 2251 292. 2252 293. 2253 294. 2254 295. 2255 296. 2256 297. 2257 298. 2258 299. 2259 300. 2260 301. 2261 302. 2262 303. 2263 304. 2264 305. 2265 306. 2266 307. 2267 308. 2268 309. 2269 310. 2270 311. 2271 312. 2272 313. 2273 314. 2274 315. 2275 316. 2276 317. 2277 318. 2278 319. 2279 320. 2280 321. 2281 322. 2282 323. 2283 324. 2284 325. 2285 326. 2286 327. 2287 328. 2288 329. 2289 330. 2290 331. 2291 332. 2292 333. 2293 334. 2294 335. 2295 336. 2296 337. 2297 338. 2298 339. 2299 340. 2300 341. 2301 342. 2302 343. 2303 344. 2304 345. 2305 346. 2306 347. 2307 348. 2308 349. 2309 350. 2310 351. 2311 352. 2312 353. 2313 354. 2314 355. 2315 356. 2316 357. 2317 358. 2318 359. 2319 360. 2320 361. 2321 362. 2322 363. 2323 364. 2324 365. 2325 366. 2326 367. 2327 368. 2328 369. 2329 370. 2330 371. 2331 372. 2332 373. 2333 374. 2334 375. 2335 376. 2336 377. 2337 378. 2338 379. 2339 380. 2340 381. 2341 382. 2342 383. 2343 384. 2344 385. 2345 386. 2346 387. 2347 388. 2348 389. 2349 390. 2350 391. 2351 392. 2352 393. 2353 394. 2354 395. 2355 396. 2356 397. 2357 398. 2358 399. 2359 400. 2360 401. 2361 402. 2362 403. 2363 404. 2364 405. 2365 406. 2366 407. 2367 408. 2368 409. 2369 410. 2370 411. 2371 412. 2372 413. 2373 414. 2374 415. 2375 416. 2376 417. 2377 418. 2378 419. 2379

En 1925 por las ... las GEORGIAS y ORCAVA.

150



El presente documento es una copia de las instrucciones políticas que le fueron dadas, para el cumplimiento de las tareas de investigación por el personal de la Marina.

Solo en esta oportunidad se la consideró a la vez, como que se estimó que en el momento de la recepción de la reacción del RE, se debía tener en cuenta el caso anterior por el cual se había producido una reacción de tipo negativo.

ANEXO A

En el presente documento se detallan las actividades por las que se debe estar atento, para el cumplimiento de las tareas de investigación por el personal de la Marina, en el caso de que se produzca una reacción de tipo negativo.

1º) La actividad de investigación de las actividades por las que se debe estar atento, para el cumplimiento de las tareas de investigación por el personal de la Marina.

2º) La actividad de investigación de las actividades por las que se debe estar atento, para el cumplimiento de las tareas de investigación por el personal de la Marina, ampliándolo en toda oportunidad favorable hasta el día correspondiente a las SANLICH DEL SUR, navegando y sobrevolando los mares.

3º) La actividad de investigación de las actividades por las que se debe estar atento, para el cumplimiento de las tareas de investigación por el personal de la Marina, efectuando navegaciones de reconocimiento de los mares.

4º) La actividad de investigación de las actividades por las que se debe estar atento, para el cumplimiento de las tareas de investigación por el personal de la Marina, efectuando navegaciones de reconocimiento de los mares.

5º) La actividad de investigación de las actividades por las que se debe estar atento, para el cumplimiento de las tareas de investigación por el personal de la Marina, efectuando navegaciones de reconocimiento de los mares.



[Handwritten signature]
CARLOS ALBERTO GARCIA
CAPITAN DE CORVETA
MAR

On 27 September 1961 he was having
his usual

also evidence that
of an illegal landing at Lests
tarrel which he
and to go also to Grytvik

[illegible]

I am also instructed to say that if a y future student is
to go to school at Oglethorpe or elsewhere in South Georgia without
the usual passport, he must get it from the local authorities.
The passport is issued by the local authorities.

504 CS L725

— cry 7522

SECRETO

EJEMPLAR N° 2

AFIDICIONTES VITICOLAS Y C OCEVICOS DE LAS
I LAS CECOLAS Y CANTICH DEL SUR

JEVATURA DE INTELISSENCIA DEL ENCA.
DEPARTAMENTO "B"
SECCION 3
JULIO - 1981.

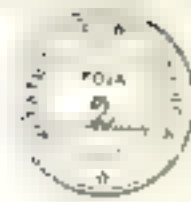
I N D I C E

ISLAS SANDEICH DEL SUR

	<u>Pág.</u>
Descubrimiento.....	2
Generalidades.....	1 a 2
Características generales de las islas...	2 a 6
Presencia argentina en las islas.....	6

ISLAS GEORGICAS DEL SUR

Descubrimiento.....	6 a 7
Ubicación geográfica.....	7 a 8
Características salientes, ciudades, puer- tos, comercio, industria, etc.....	8
Orografía.....	8 a 9
Superficies planas... ..	9
Conformación de las costas, acantilados, bahías, estrechos, etc.....	9
Hidrografía.....	9 a 10
Forestación y vegetación.....	10 a 11
Conocimiento de la infraestructura portu- aria, aérea y terrestre, agua.....	11 a 12
Bajo Subantártica.....	13
Actividades marítimas.....	13
Presencia argentina en las islas.....	13
Intervención inglesa.....	14 a 15
Reclamaciones argentinas.....	15 a 17
Aspectos jurisdiccionales de la R. ARGEN- TINA.....	17 a 18
Letra Patente del 21.7.1908 - ANEXO 1....	19 a 20
Letra Patente del 28.3.1917 - Anexo 2....	21
Antecedentes Oficina Meteorológica. - ANE- XO 3.....	22
Ubicación geográfica de las Islas - A N E- XO 4.....	23



Desde el 1 de mayo al 1 de julio, cuando el viento predominante de las montañas, proveniente del sur de oeste, a los vientos excepcionales de verano, el viento libre alrededor de todo el grupo.

La fauna marina es abundante, sobre todo los peces, los moluscos, el cabo, el elefante marino y focas árticas del tipo anillo.

La vegetación se reduce a parches aislados de musgo líqueno. En las montañas, en general, la cobertura de los líquenes con el viento inestable debido a que la costa es con cascadas y rocas.

Capitán "C" de la Armada de la Isla

Isla Visokoi

1. Isla Visokoi territorial del archipiélago, situada a las 54° latitud sur y 27° 35' longitud oeste.

Fue descubierta por el capitán de la Armada de la Isla, y nombrada por él, en honor de la Armada, cuando navegaba por el archipiélago "Visokoi" - base de la exploración.

La isla es volcánica de alrededor de 500 m. de altura, con un diámetro de 3 millas. Se levanta en forma de cono. Las montañas volcánicas se elevan hasta casi la cumbre de la montaña y se elevan en forma de conos y otros volcánicos. Las montañas occidentales son más altas, con arrecifes e islas hacia el sur, por lo que el viento predominante del sur de este forma una gran ola baja que se eleva a veces hasta la cumbre de la montaña. La isla, debido a la naturaleza del terreno, está libre de nieve, excepto en algunas laderas cercas de la cumbre, también brevemente en los arrecifes hacia el sur, de donde se eleva.

La costa es escarpada, pero hay algunos lugares donde se puede bajar o lavar.

ISLA VISOKOI

Se encuentra en el archipiélago "Visokoi", situada a las 54° latitud sur y 27° 35' longitud oeste.

Fue descubierta por el capitán de la Armada de la Isla, cuando navegaba por el archipiélago "Visokoi" - base de la exploración.



ISLA VI (VI-11471)

Se encuentra situada inmediatamente al sur de la Isla V; a los 57°04' de latitud sur y 2°24' de longitud Oeste.

Fue descubierta por el navegante inglés Cook en 1775. El nombre actual es traducción.

Tiene forma pentagonal con la base hacia el sur, alrededor de una illa de arena y alfileres de 3/4 millas de largo, orientada de Norte a Sur.

La zona o menos uniforme alta y prácticamente inaccesible; sólo en el caso de desembarco, o si se quiere internarse en la isla, por los senderos con riques de casi 2 m. e 1 salvabos.

ISLA VII (VII-11472)

Se encuentra a unas 41 millas al sur de la Isla V; a los 57°41' de latitud sur y 2°27' de longitud Oeste.

Fue descubierta por James Cook en 1775, quien la denominó en honor de su hijo James, primer Lord del Almirantazgo.

Su forma es una media luna y se compone de una illa de arena del grupo de las Sandwich; mayor extensión de la I y su nombre anterior 3 illas, el lo a efecto de 17 illas.

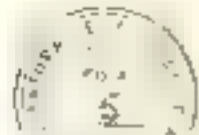
En el centro de la isla se eleva el conito de cenizas, a unos 200 metros de altura y de gran actividad volcánica. El extremo suroeste es un grupo torio, con colinas azcentas de toda vegetación, 200 a 250 m., en las que se ven varios cráteres de volcanes extinguidos.

ISLA VIII (VIII-11473)

Es la mayor de las islas del grupo de las Sandwich del sur; situada en los 58°26' de latitud sur y 2°22' de longitud Oeste.

Fue descubierta y denominada por la expedición de Cook en 1775, en honor del marino George de Sandwich. El nombre actual impuesto en 1796 recorda al Coronel Nicolás de la Cruz, militar argentino de origen griego que tomó parte en la guerra de la independencia como oficial de nuestra Armada.

Tiene forma a manera de te de arena oval, con una gran illa de



3 millas en dirección N-E y un ancho promedio de 5 millas. La altura, a veces, es increíble, se halla cubierta de nieve, salvo en algunos lugares en que aflora la roca.

ISLA BLANCO (BIBISTOL)

Situada a 32 millas al sur de la Isla J...; a los $59^{\circ}02'$ de latitud Sur y $26^{\circ}31'$ de longitud Oeste.

Fue descubierta por la expedición de COOK en 1775 y denominada en su honor de una ilustre familia británica. En 1956 se le dio el nombre actual, en homenaje al coronel Carlos María..., militar argentino que tomó parte en la Guerra del Uruguay y tuvo activa participación en el período de la organización nacional.

La isla tiene forma rectangular con cuatro millas y media de N a S, 10 millas y media de E a O; es totalmente montañosa y está cubierta de nieve o hielo el mayor tiempo. Las costas son acantiladas y no existen playas.

ISLAS DEL SUR (archipiélago)

Está formada por tres islas, orientadas de Este a Oeste, que se encuentran a unas 27 millas al suroeste de la Isla COOK y a unas 135 millas al sur de la Isla J...; constituyen el extremo Sur del arco testéico formado por las Islas J... y COOK. A las $59^{\circ}26'$ de latitud Sur y $27^{\circ}12'$ de longitud Oeste.

Fueron descubiertas en 1775 por la expedición de COOK. El archipiélago está integrado por tres islas distribuidas de E a O formando un arco arco convexo hacia el sur, denominadas LAS ISLAS DEL SUR, COOK y J....

La Isla J..., situada en los $59^{\circ}26'$ de latitud Sur y $27^{\circ}05'$ de longitud Oeste, es la más oriental y pequeña, separada de la Isla COOK por el Canal Mauricio.

Tiene un cono volcánico de una altura de 160 m. Sus costas son inaccesibles y hay una cierta actividad volcánica.

La Isla COOK se encuentra en los $59^{\circ}27'$ de latitud Sur y $27^{\circ}10'$ de longitud Oeste.

Es la más grande del grupo. Tiene tres picos cubiertos de hielo, siendo el más alto de 1100 m. el más alto de las Sandwich.

+

■

▲



"", que se descubrió el día 23 de junio de 1766.

La isla fue bautizada por ser el día de San Pedro, según el patrono católico.

En los archivos del Museo Naval de Madrid, existe un documento en el cual el piloto del "", hace una descripción del descubrimiento, que coincide en su totalidad con el relato de uno de los pasajeros de la nave, D. Juan G. y T., en el cual explica que el 29 de junio a las 7 de la mañana, divisaron una isla al N. de 20 a 25 leguas, que practicamente tuvieron que ir a dar a recorrerla. La latitud que hacen mención es de 54° y al unos minutos y la longitud casi concuerda con la parte media de la isla.

Posteriormente la isla fue visitada por el navegante inglés James Cook en 1771, pero reconoció que su descubrimiento era obra de los españoles del navío "". A obstante descubrió en ella y tomó posesión en nombre del Rey de España, de algunas islas que se unen con el continente que hoy tienen.

ISLAS GEORGIANAS DEL SUR

Ubicación geográfica

Las islas Georgias del Sur se hallan ubicadas en el Océano Atlántico Sur entre las coordenadas 33°30' y 33°30' de longitud O y las latitudes 54° y 55° de latitud. Geográficamente están situadas a unas 100 millas al N. del Cabo de Hornos y a unos 2500 millas del Cabo de Buena Esperanza.

Se sitúan conjuntamente con la Isla de San Pedro, a 600 millas, de la zona de la Antártida, formando parte del grupo de las Islas del Sur, que pertenecen al vértice norte del continente de la Tierra de la Antártida.

Se ubican por el N. al N. de la zona de la Antártida, a unos 100 millas del Cabo de Hornos y al N. de la zona de la Antártida.

Distancia de CUYUL al N.

de video:	1230 a la
Buenos Aires:	1544 "
San del Plata:	1310 "
Muerto el Paso:	"
Muerto Madrid:	"

Alas al 6, el fan de sacar de 222 ... a 7 ... de oto, ...
... los Tres ... 10 la cadena monta ... alvoco tiene ...
de hasta 650 m.

2. Superficies planas

En las isla no existen grandes extensiones planas.
A river del sur la tierra por ... cub ... a nieve durante ...
... la ... y la vegetación, en su mayor parte ...
... co sectores romos ... a lo largo de la costa. La colina
... de ... de ... y la alta de ...
... que se ... hacia ... a ...
... hasta el ... las ...

3. Conformación de la ...

Como ya se dijo, la ... que ofrecen
... pero ... el ...
... y ...
tando hacia el mar.

En ... de ... de ...
... de color ...

A ... el ...

4. Recursos

1. Agua, ríos, lago y ...

1. Se hizo ... y ...

2. La ... el ...
... y ...

En ... un ...
...
...
na fuerza hidroeléctrica.

Conocimiento climatológico

1. Vientos

Se del 50' de los vientos ...



orte y al Oeste. Las calas son comunes en todos los meses.
 La velocidad promedio del viento es de 4 a 5 nudos, siendo un poco
 de fuerte en los meses de verano. Los vientos de fuerza temporal son
 frecuentes pero de poca duración. El relativo bajo promedio de veloci-
 dad del viento es debido al efecto de las calas.
 Los vientos que soplan en la montaña son de gran violencia y su direc-
 ción de donde se la toma varía de la zona.

2. Lluvias

La precipitación anual es de 1.45", correspondiendo la estación
 de lluvia entre mayo y agosto. Dicha precipitación es distribuida
 entre mayo y agosto de la siguiente manera:

3. Nieves o granizo

Al comenzar el invierno, la tierra se cubre con un manto de nieve
 profundo.

4. Temperatura

La temperatura en la zona varía entre los meses de mayo y
 agosto, 2,2°C en promedio en febrero, 1°C en octubre, un promedio en julio
 de 19,2°C. La temperatura máxima es de 25,0°C en agosto y
 mínima de 19,4°C en agosto.

El efecto del viento fuerte que sopla al viento al cruzar la zona
 es de enfriamiento, por lo tanto la temperatura es más baja que en
 las zonas más altas y el cielo más claro.

5. Niebla

La niebla ocurre en forma frecuente entre diciembre y febrero, siendo el
 efecto de la niebla, por el momento que se forma.
 El promedio anual de niebla es de 2,4 días, pero no
 se puede considerar el frío como una influencia por la influencia del frío.

6. Vegetación y agricultura

1. Flora, natural o artificial

Abundan los manchones de vegetación de diferentes tipos, la zona de los
 cerros son originarios de la zona.

En la zona se observa el crecimiento de la zona y la
 de los cerros altos, la zona con flores y los árboles.



2. one le cultivo y store e

hay un tipo de relación de los experimentales u otros con-
tilar la ordenación de los datos. V. o. l. u.
vamos de pastoreo.

noos iento de la i fne tr et in

2. Portaria

El otro es de 20 m. de largo y 10 m. de ancho. Tiene en el fondo un espacio de 7.5 m. (25 pies) de ancho. Tiene en el fondo un espacio de 7.5 m. (25 pies) de ancho. Tiene en el fondo un espacio de 7.5 m. (25 pies) de ancho.

hay además un pequeño verdero.

2. Carta dentro de la oficina, se abra entre un partido a Tenebr. un cuella le o anti presente para la fin de carga, le o o, otro de equipo se estuvo ti de al aprovisionamiento de carbón.

[illegible]

4. Estado del e n n o de la b o n a r e l a c i o n , o
e n c u n t r o d e e n l a c o n d i c i o n , t a q u e , a g r a
..... y a c t o r e s ,
....., de n a l a c i o n .

... sito ... c r f i e i v e ... d e o i l l o r e s o b a c i o n ... r t o ... l a ... D e v a r i o s ... e d i f i c i o s , ... a t i e l ... r e o d e ... e r ... e r f a ... l a ... i n s t r i e l , ... r e s , ... l i t o s .

almacenes talleres, etc.

Hay una usina hidroeléctrica que aprovecha un salto de agua de un lago distante 1.000 m. Existe un pequeño hospital y una estación R.T.

Cuenta con un muelle que tiene una profundidad de 7,3 m. (24 pies) Puede contar con luz eléctrica y hay tomas de agua y petróleo. Las cargas se transportan por tractores. Existe otro muelle más viejo que era usado por los balleneros en su abastecimiento.

Puerto Foul Bay (King Edward Cove)

En Punta Estrella (Long Bay) se está la sede de la Administración y Ministerio de los edificios públicos que antiguamente alojaban los empleados del gobierno. Actualmente al cesar toda producción en las islas, el gobierno británico decidió traspasar la administración de las islas al BRITISH ANTARCTIC SURVEY (BAS).

Desde 1949, existe una estación meteorológica que opera como base "M".

Actualmente la estación meteorológica es una estación científica subantártica, que funciona en los edificios de la antigua administración colonial.

Cuenta con una usina, depósito de combustible, estación de radio y cobertizo para las lanchas. Su dotación es de 12 hombres. Tiene un muelle de madera para buques hasta de 90 m. de eslora que es utilizado por los buques del BAS.

2. Aérea y terrestre

Carece de infraestructura aérea.

No hay carreteras ni ferrocarriles.

3. Agua (GHYTVIKEN)

El agua corriente se suministrada a las instalaciones de la factoría desde un lago artificial ubicado al NO de la factoría y distante unos 600 m. A dicho lago que está a una altura de 200 m. sobre el nivel del mar, se le ha construido una represa de 3 m. de largo por 20 m. de alto.

4. Base Subantártica

Base "W" (King Edward Point): Estación científica dependiente del BAS con una dotación de 12 hombres entre científicos y personal de servicio.

La estación está compuesta por unos ocho edificios construidos en madera con techo a dos aguas, de chapa metálica.

Las instalaciones de las antiguas factorías actualmente se encuentran en un estado lamentable y además inactivas.

Además durante el verano funciona otra estación en la Isla de los Pájaros.

5. Actividades marítimas.

Durante el verano, los buques del BAS proveen relevos, abastecimientos, transportes y correspondencia para la base "W" e Isla de los Pájaros.

GRYTVIKEN es visitada con frecuencia por los buques de investigación soviéticos y pesqueros polacos que operan en la zona antártica.

3. PRESENCIA ARGENTINA EN LAS ISLAS

La presencia argentina en las islas se manifiesta a partir de 1904 hasta 1954. Cuando en esa fecha la Compañía Argentina de Pesca se establece en GRYTVIKEN. Las islas estaban totalmente despobladas y si bien había indicios de haber sido visitadas por cazadores de ballenas o pescadores, nunca se tuvo conocimiento que haya habido una población estable.

Los hechos más salientes de la presencia argentina son:

- En 1904, la Compañía Argentina de Pesca S.A., fundada en Buenos Aires por iniciativa del Capitán noruego LARSEN, con capitales argentinos y que operó bajo leyes argentinas, se instaló en GRYTVIKEN con una factoría ballenera.

La empresa desarrolló sus actividades hasta 1954, fecha en que todas sus instalaciones fueron transferidas a la compañía británica "ALBION STAR", con sede en Londres.

- 14
- En 1905, el buque de la Armada Nacional "GUARDIA NACIONAL" arribó a GHYTVIKEN con un cargamento de carbón y transportando los materiales e instrumentos necesarios para la instalación de una oficina meteorológica. Esta oficina fue instalada por la Cia. Argentina de Pesca y autorizada por el gobierno nacional a través del Ministerio de Agricultura. La oficina operó desde el 1° de enero de 1906 hasta el año 1950, fecha en que fue desmantelada y el personal relevado, por las autoridades británicas.
 - Posteriormente, en 1909, 1911, 1915, 1918, 1923 y 1924 las islas fueron visitadas por la Corbeta "UHUGUAY", cuando realizaba los relevos en OROCADAS DEL SUR.

4. INTERVENCION INGLESA

La actividad comercial como consecuencia de la caza de la ballena, de lobos y pesca en general, se fue intensificando en grado tal, que la zona delimitada por las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y Shetland del Sur, fuera frecuentada por verdaderas flotas balleneras y que diera motivo a la instalación de factorías en Georgias, donde se procedía a faenar los cetáceos e industrializar los subproductos.

Esta actividad comercial y sus posibilidades económicas, hizo que el gobierno inglés, pusiera de manifiesto su interés por las Islas Georgias y Sandwich del Sur en 1906, imponiendo su poder marítimo y haciendo valer a la vez sus pretendidos derechos de descubrimiento y obligando que todo el mundo que va a la zona por actividades pesqueras, le pague derechos e impuestos.

Dos años después, en 1908, en declaración unilateral por Carta Patente sancionada el 21 de julio del mismo año, asigna el carácter de "Dependencias de la Colonia de las Islas Malvinas" a la parte de sus dominios situados en el Océano Atlántico Sur, al sur del paralelo 50° y entre los 20° y 50° de Longitud Oeste y que comprendían las Islas Georgias del Sur, Orcadas del Sur, Shetland del Sur,

14

15

16

17

Islas Sandwich y el territorio conocido como Tierra de Graham. En el sector demarcado caía parte de la patagonia argentina y una provincia chilena.

Ante la protesta de los gobiernos de Argentina y Chile, el 28 de marzo de 1917 el Rey sancionó una nueva Carta Patente, fundamentada en que se habían presentado dudas con respecto a los límites fijados por la Carta Patente de 1908. En ella se precisa que las "Dependencias de las Islas Malvinas" incluyen todas las islas y territorios comprendidos entre los 20° y 50° de Longitud Oeste y que están situados al sur del paralelo 50° de Latitud Sur, y todas las islas y territorios comprendidos entre los 50° y 80° de Longitud Oeste situados al sur del paralelo 58°.

El 26 de febrero de 1962, el gobierno británico dio a conocer una Orden sobre el Territorio Antártico Británico, por la que a partir del 3 de marzo de ese mismo año, la parte de las Dependencias de las Islas Malvinas situadas al sur del paralelo 60° y entre los meridianos 20° y 80° fue convertida en una colonia separada, a la que se le dio el nombre de "TERRITORIO ANTÁRTICO BRITÁNICO".

En 1906 fue enviado a Georgias un magistrado inglés residente y a partir de esa fecha, hay una administración permanente en ese grupo de islas.

5. RECLAMACIONES ARGENTINAS

El gobierno argentino formuló reclamaciones territoriales al gobierno inglés en 1925 por las Orcadas del Sur, en 1927 por las Georgias del Sur y Orcadas del Sur y a principios de 1937 por todos los territorios de las dependencias de las Islas Malvinas.

En un aviso de reclamación depositado en enero de 1942 en la Isla Decepción (Sietland del Sur), y en una nota dirigida al Gobierno del Reino Unido el 15 de febrero de 1953, la República Argentina definió sus pretensiones sobre la región al sur de los 60° de Latitud Sur, englobando todos los territorios antárticos y sus dependencias situada entre los 25° y los 68°34' de Longitud.

Este límite occidental fue extendido más tarde, por decreto del 2 de septiembre de 1946, a los 74° de Longitud Oeste.

Luego de la aprobación de la Resolución 2065 en las NACIONES UNIDAS, el 16 de diciembre de 1965, con motivo de las controversias existentes entre nuestro país y el Reino Unido, se iniciaron las conversaciones bilaterales por la posesión del archipiélago de las Malvinas, entre ambos países pero sin hacer mención a las islas que forman parte de sus dependencias.

Esta aparente exclusión de Georgias del Sur y Sandwich del Sur en las conversaciones bilaterales, fue concebida por nuestra Cancillería, para no interferir en el tema que era prioritario, es decir, lograr los avances significativos en el reconocimiento de nuestros derechos soberanos en las Islas Malvinas, y luego sí, manifestar nuestro interés en tratar el tema de las islas mencionadas.

En 1976 cuando los británicos comenzaron a pensar en la cooperación económica con nuestro país en el Atlántico Occidental, se tuvo la certeza de que no pasaría mucho tiempo sin que el tema Georgias y Sandwich fuese incorporado en las tratativas. En efecto, la inclusión de estos dos archipiélagos como tema de conversación tuvo su punto de partida en la propuesta que el Ministro ROWLANDS hizo cuando visitó Buenos Aires en febrero de 1977, la que contemplaba dos temas concretos:

1. Soberanía: obtener mediante acuerdo solución definitiva sobre Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, incluyendo los aspectos marítimos y submarinos.
2. Cooperación económica: Paralelamente negociar sobre cooperación económica en el Atlántico Sur-occidental.

Esta propuesta fue tratada en abril de 1977 por primera vez y continúa vigente en las conversaciones posteriores.

En virtud a las reglas impuestas por los británicos a las naves pesqueras y a las instalaciones en tierra, la Compañía Argentina de Pesca, a pesar de estar operando bajo leyes argentinas, en 1906 suscribió un convenio de arrendamiento anual por el uso del puerto y terrenos que utilizaba en Grytviken.

El documento que llevaba la firma del Gobernador de Malvinas ALLAN DYCE en representación de la Corona, estipulaba el pago de 250 libras anuales y por un plazo de 21 años. Las obligaciones de la Cía iban creciendo en cada renovación, tan es así que en un momento dado, además del pago de locación, pagó una tasa extra por barril de aceite elaborado.

Es interesante destacar y que pone en evidencia la falacia de la soberanía británica en las Islas Georgias y Sandwich del Sur, es el relato del manager o administrador del primer buque factoría noruego "ADWIRALEN" que el 13 de diciembre de 1905 arribó a Puerto Stanley con intención de llenar un requisito indispensable para efectuar pesca desde las afueras de Malvinas hasta los mares australes que bañan el archipiélago de las Shetland. El Gobernador de Malvinas W.L. ALLAN DYCE - que suscribió el documento de arriendo con la Cía. Argentina de Pesca en 1906 - que recibió al buque en el puerto, se sorprendió ante tal pedido, manifestando verbalmente que no siendo posesiones inglesas ni aquellas remotas islas ni tan poco las otras más cercanas, bien podía capturar todas las ballenas que quisiera, sin pedir permiso ni pagar tasa alguna, excepto en las aguas que circundaban Malvinas.

Hasta la fecha en que se instala en Grytviken la Cía Argentina de Pesca y la oficina meteorológica 1904/1905, respectivamente, ningún estado se había adjudicado sus derechos de soberanía, ni anunciado su anexión con anterioridad.

6. ASPECTOS JURIDICIONALES DE LA R. ARGENTINA.

En lo referente al aspecto jurisdiccional de la R. Argentina, las islas pertenecen al actual territorio de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Este territorio nacional de la R. Argentina está formado por la parte oriental de la Isla Grande de Tierra del Fuego, el Sector Antártico del Atlántico Sur representada por: Islas Malvinas,

13

Sandwich, Georgias y Orcadas.

La superficie total de este territorio según el Instituto Geográfico Militar es de 1.268.195 km².

1

19

ANEXO 1

LETRAS PATENTES DE PATENTES DE 1901

INSTRUMENTOS DE LAS LEYES

Letras

Letras Patente de las Aduanas nombrando a los señores de las Islas Malvinas, Sur, las Islas Georgias de las Sandwich del Sur y la de para el Gobierno de las la Colonia, a designar fecha de 1901.

Edmundo

A efectos estas inscripciones incumben, al...

Sur, las Islas Sandwich, las en el Gobierno de la totalidad sur, como parte de Nuestros Dominios, y es su deber proveer la para su gobierno como Dependencia de la misma Colonia y las Islas Malvinas:

1.- Por la presente declaro que desde y después la publicación del Gobierno el día del mes de febrero de la mencionada Colonia de las Islas Malvinas.

2.- Y por la presente declaro después de dicha publicación el Gobierno de que en adelante a llamarse Gobernador de las Islas Sandwich y del Territorio de la Tierra presente la invención de la relación en y a la otorgan a nuestro Gobierno la nia de las Islas Malvinas y el efecto, con ción que de tanto en tanto, por Manuscrita y a la vez por interna los Secreta (a partir de ahora)

3.- En caso de fallecimiento de los señores de las Islas Malvinas, a designar...

no de r...
Dependencias.

el citad
tiempo en
loria de l
mismas
nación
nuestra
la jan e.

con el
del
hace
sino.

En la
nuestro
quier
nuestros podemos conocer
con instrucciones que lleven
por intermedio de una de nuestras
tado, o de conformidad con las
en vigencia en las dependencias.

7.- Por la proce
alterar o enmendar de tanto en
te a nuestra o si es v

la G...
las
vi

En todo lo que se refiera a
que sean de este
año octavo de

AL SEÑOR VICES:

OFICINA METEOROLÓGICA

La Compañía Argentina de Pesca, con ser una entidad estrictamente privada, además de exaltar con énfasis los patrióticos fines que perseguía creando una industria de marcado interés nacional, también quiso aparecer prestando su colaboración al gobierno, para lo cual en sus avisos publicitarios, se había comprometido ante la opinión pública, a montar una estación meteorológica en Georgias, cuyo sostenimiento correría a cargo de ella. El Ministerio de Agricultura autorizó la instalación de la misma con carácter oficial, y provió el instrumental necesario; empezó a funcionar el 1° de enero de 1905, cuando el señor Eric Nordenhaag asentó en su libro las primeras observaciones atmosféricas. Las observaciones se practicaban tres veces por día, y una vez recopiladas, eran remitidas periódicamente a Buenos Aires, aprovechando los viajes de los buques de la Compañía. Aquellas observaciones se fueron acumulando sin interrupción hasta 1950, fecha en que cesó la actividad de la referida estación.

El local cedido por la compañía para uso de la oficina, lo constituyó una modesta construcción en una loma, en la boca de la caleta en un lugar apartado de los edificios fabriles. Sobre la puerta de entrada lucía el escudo de la repartición, con la leyenda "Oficina Meteorológica Argentina", orlando el escudo nacional de la chapa. En las vecindades, sobre la Punta Rey Eduardo, fue plantado un mástil a guisa de asta, donde era izado el pabellón celeste y blanco. Tiempo después se armó cerca del paraje, una baliza de luz blanca a destellos.

En 1950 el gobierno inglés se incautó de sus instalaciones, relevando al encargado que prestaba servicios en la misma. El instrumental fue retirado y remitido a Montevideo en el vapor "ERNESTO TORRQUIST", consignado a la Compañía Argentina de Pesca, que a su vez lo puso en Buenos Aires a disposición del Ministerio de Asuntos Técnicos.

30°

96°

95°

94°

30°

10 X 0 4.

10 X 0 4.

32

28°

26°

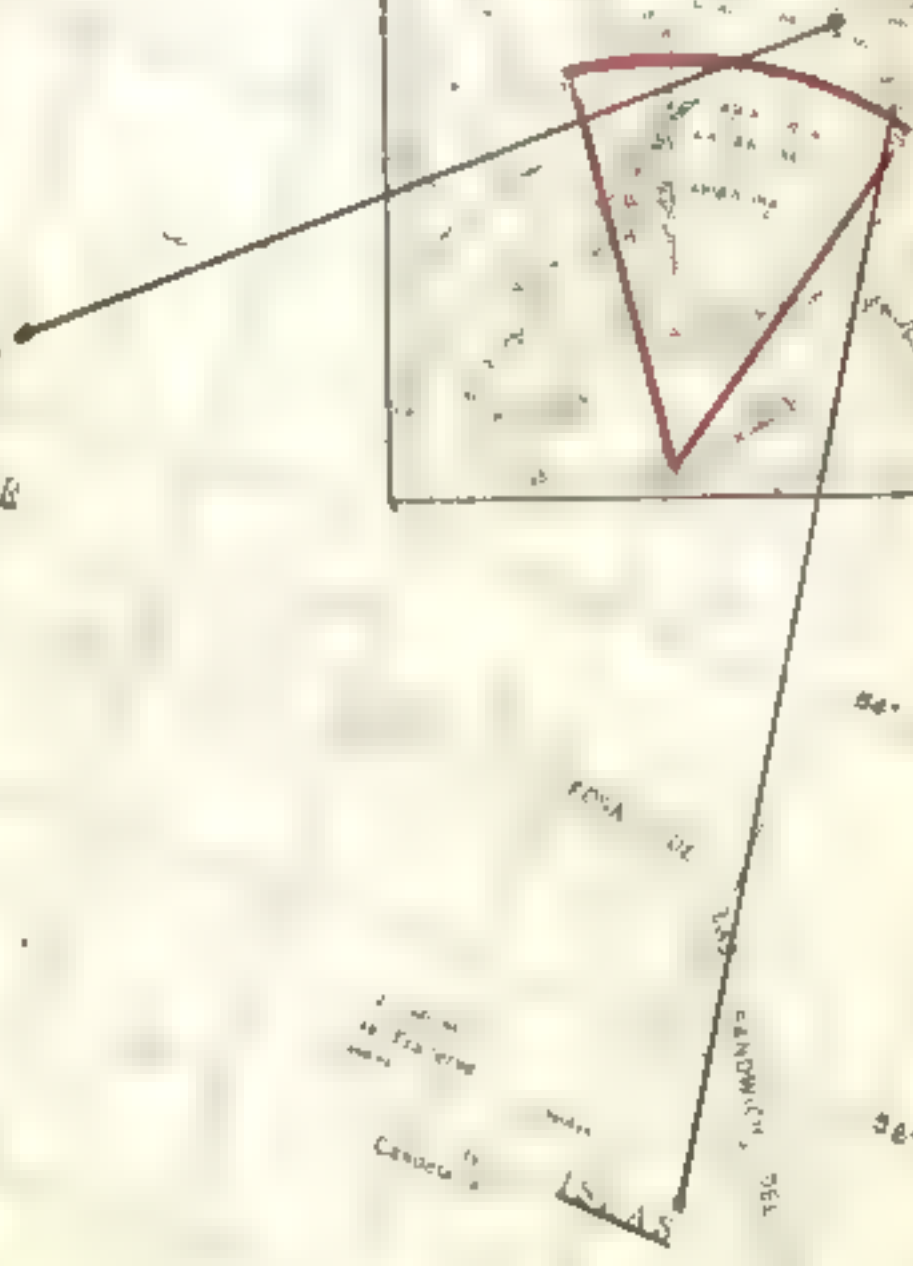
24°

56°

56°

58°

20



SLAS GEORGIA

DEL SLR

FOVA DE

CANDWICH

SANDWICH

DEL

SLR

Turn of Sur

60°

reunido con varios argentinos, algunos de ellos de las escuadras
naves, resolvió formar una compañía de pesca de ballenas y es-
tablecer una factoría en isla San Juan, al norte de las Georgias.

La compañía se ideó con capitales argentinos y según
nos informa el capitán del Comercio Naval, su presidente fue el ge-
neral Pedro Christophener, siendo uno de los principales socios
las firmas Ernesto Tornquist y Cía.

Las naves y elementos se adquirieron en Noruega. En
Sandvick, ciudad noruega de mar, se compró el buque "San-
tana", de 100 toneladas de desplazamiento y se adquirieron los vi-
llos Lanza y Puma de 100 y 120 toneladas de porte respectiva-
mente.

Requiere un informe y el mismo día se dio a conocer a in-
criptos bajo el nombre argentino, se compró el buque "San-
tana" de 100 toneladas de desplazamiento y se adquirieron los vi-
llos Lanza y Puma de 100 y 120 toneladas de porte respectiva-
mente.

La expedición de la compañía se efectuó en 1901, de los que
1, eran tripulantes de la marina. En 1902 se volvió, después.

Cuando la compañía de pesca se estableció en la isla San-
Juan, las islas Georgias del Sur estaban totalmente destruidas
de manera que la compañía argen- a de pesca, en naves in-
criptas bajo nuestro pasadizo, fue la primera en habitar permanen-
temente esas islas. Las naves transportaban los cascos de los
maqueros, una se utilizó como lugar de vivienda para el
del administrador y los obreros. La cocina consistía en
tachos para cocer la grasa. También se construyó un depósito
de aceite y de calderas de vapor.

1115

El 10 de febrero de 1907, el buque zarf... a Buenos Aires con 100 toneladas de azúcar, que es el primer producto de la factoría.

En 1907, el transporte marítimo de la Armada Nacional llevó 1000 toneladas de carbón a Montevideo, a la Compañía Argentina de Pesca.

El Uruguay visitó las islas Georgias del Sur en 1907, 1910, 1911, 1915, 1920, y 1924, y en 1925 y 1926. La reapareció el buque a la Armada Nacional. En 1925, los buques aprovecharon sus viajes de nuestros buques a la zona para hacer fustes y maderas de la zona, y en 1926, los buques portaron la carne de los buques y la carne de los buques.

A pesar de la Compañía Argentina de Pesca de A. primero el buque San Pedro, en 1907, y el buque... ría bastante azúcar, que es el primer producto de la factoría y el azúcar... se presentó... el puerto de Montevideo... San Pedro, el puerto de Montevideo... San Pedro.

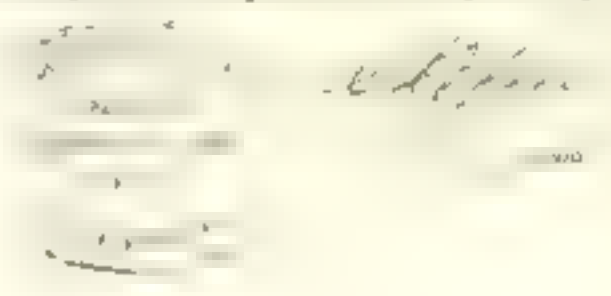
Sin embargo, en 1907/08, los buques pesqueros ya arribaron y en 1908/09 cinco; los noruegos, los argentinos, los sudamericanos y los argentinos, con un total de 5 buques.

Hasta esta fecha crecieron a 7 el número de buques... lleneros hasta 1920/21 oscilaron de 5 a 7. En 1922/23 las cazas habían crecido un 25% en 1924/25 a 1301 en 1925/26 y 4300 en 1926/27.

De una estadística presentada por la Compañía... tina de pesca, en su folleto de pesca... de que desde 1907 a 1927 se había capturado en el Sur 95,776 ballenas; en las Shetlands del Sur... 2.500; en el mar de Ross, 1.114, en 1927 las... y en... ta por 7.000. El logro total, en ese cuarto de siglo...

1117

Los somatistas mueren antes de los, se somatizan los,
el es sus hijos, y somatiza a los otros, y los otros,



INFORMATIVO

ASAC 340. 1972 - 1 TALLER CIA del E.J.E.A.

BRILLAS CAS

información que, por orden del S. E. J. E. A. O. LE REACIO

re.

Se me a tre ó copia de un télex de la que jura a la que es el cual i forma acerca lo de ex elición de jura a c-

19 2, y para la me se han a licitado viana para sus in-
terna tes para el paro por la e pública ANP PIA, en on-
iso hacia e del dent no. Se a re a copia del télex.

de re ocios" que tiene validez por un año.

2.3. Se es por lo d á dar co alto grado de certeza los móvi-

viana, puesto que en una de las rian. Puede su orerse
de a la tes viantera.

La reacción argen tina a te u hecho de estas caracte-
rísticas.

b) Puede no haber existido ning una exageración oficial

- 2 -

Británica. Los directivos de la expedición, por ser integrantes de las F.F.AA. y por las particulares tareas de su proyecto, han evaluado que podrían tener inconvenientes legales para su tránsito por el país, por lo que se les solicitó a la este ave tualidad.

la esta, estación y los objetivos de la expedición.

Quince, el día 23, en a
tercera por la zona de la se re la isla la expedición.

4.1. Inferior a J of y A v o3. v i, J d m, 333A.

Effect of water quality on fish.

9 A13cS, 14 OCT 1981



COMM - JUNE 11 AM 1961
CAPTAIN W. HAYWARD
ABRDC

A. J. J. S. M. J. I. +

10/12/19

INFORMATIVO

ASAL - J. - - - - -

TEMA: VIAJE TURISTICO A LA ARGENTINA DE LOS BRITANICOS

1. ANTECEDENTES:

1.1. En vista de la fecha de salida, cuando se le comunicó a la Armada Argentina y a los puertos para recibir el barco que, por orden del Comandante en Jefe, se consideró conveniente que la ARMADA conociera.

1.2. Se recibió copia de un télex de la Embajada en Buenos Aires el cual indica que se han expedido copias a los Consulados en los puertos de entrada del barco el verano 1981/1982, y para la que se han solicitado visas para sus integrantes para su paso por la República Argentina, en el caso de que el destino, se agrega copia del télex.

2. CONSIDERACIONES:

2.1. Entre la República ARGENTINA y GRAN BRETAÑA, existe un acuerdo por el cual no se necesitan visas para turistas de ambos países por una permanencia no mayor de tres (3) días.

2.2. Existe también la "visa de cortesía" que se utiliza dar en algunos casos, (esta podría ser una y también la "visa de negocios" que tiene validez por un año.

2.3. No es posible deducir con alto grado de certeza los motivos que llevarán a esta expedición británica a solicitar visas, puesto que no eran necesarias. Se dan, en consecuencia las siguientes variantes:

a) Casos de efectuar un viaje, la cual sería la recepción alguna ante el hecho de estas características.

b) Caso de ser una visita de carácter oficial.

///

- 2 -

británica. Los directivos de la expedición, por ser integrantes de las FF.AA. y por las particulares tareas de su proyecto, han evaluado que podrían tener inconvenientes legales para su tránsito por el país ante el peligro de no ser considerados turistas, y decidieron cubrirse ante esta eventualidad.

2.4. Dado que se recibirán nuevos antecedentes por Correo Diplomático, es posible que ellos aclaren las intenciones de esta gestión y los objetivos de la expedición.

3. CONCLUSIONES:

3.1. Se trata de un tema de resorte directo del MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, en el cual a la ARMADA sólo le interesa por la zona donde se realizaría la expedición.

4. ACCIONES A REALIZAR:

4.1. Informar a JACF y ARBUDACI A NIVEL DEPT. TICA.

4.2. Esperar a tener conocimiento de nuevos antecedentes, para efectuar una nueva evaluación.

BUENOS AIRES, 14 OCT 1981



Cesar A. Jougou
CESAR A JOUGOU
CAPITAN DE NAVIO
ARMADA

Ad. H. IN.

AL SEÑOR A NIVEL DEPT. TICA - 10

FM

FM. LONDRES

CONSEJO GENERAL EN ESTA VEZ CARTA SOLICITA TRÁMITE, QUE DEBE PERMITIR INTERPRETAR DEBE NERECER DE ACORDAMIENTO Y ATENCION EN LA CALIDAD DE LA MISMA.

1. CONSULADO RECIBIO CARTA DEL SEGUNDO JEFE DE VIA EXPOSICION A CONSULTA A EFECTUARSE EN ISLAS GEORGIANAS DEL SUR 1931/1932 Y EN LA CUAL SE SOLICITA APROBACION Y OTORGAMIENTO VISAS SUS INTEGRANTES PARA EL PASO POR ARGENTINA CON AQUEL DESTINO.

EXPEDICION PARTIRA MEDIADOS NOVIEMBRE Y REGRESA PRINCIPIOS ABRIL 1932. SUS INTEGRANTES SON TODOS MIEMBROS FUERZAS ARMADAS BRITANICAS A EXCEPCION UNO, DOCTOR GORON, QUIEN ES UN CIVIL (CONSEJO CONSERVACION NATURAL). CARTA AQUEL QUE EXPEDICION SE A TUPLIFICANCIA, NO TIENE NATURALEZA OFICIAL Y QUE EQUIPO VIAJA EN SU CARACTER CIVILES.

2. AREGLO DE VIAJES SE INFORMA SERIA SIGUIENTE:

A) CUATRO MIEMBROS VOLARAN A BUENOS AIRES Y DESDE ESTA POR VUELO CABOTAJE A BAHIA BLANCA FIN DE BARCARSE EN "HMS ENDURANCE" QUE ALREDEDOR 26 NOVIEMBRE ESTARIA EN ESE PUERTO.

B) NUEVE VOLAN A BUENOS AIRES Y LUEGO POR VUELO INTERNO A COMODORO RIVADAVIA, DESDE DONDE VOLARAN A ISLAS MALVINAS, REUNIENDOSE CON BUQUE MENCIONADO EN PUERTO STANLEY, EL 5 DICIEMBRE, CON DESTINO GEORGIA DEL SUR.

C) 16 INTEGRANTES REGRESARIAN DE GEORGIA SUR PRINCIPIOS ABRIL Y ESTARIAN EN TRÁNSITO EN LA POBLACION BUENOS AIRES.

//////...

1. LA SOLICITA SE C... SIT... DE FAVORABLE ENTE PEDIDO PUES EN
RAZON DE RADIARA SERVICIOS... EN RANCE... A LO PROXIMO, SI PIA
DIFICIL ORGANIZAR ESTA EXPEDICION POR MUCHOS AÑOS.

4. EN RAZON LO EXPUESTO SOLICITO SE ME INSTRUYA -O CASO SE
C... ID RE APT... PIADO DIRECTAMENTE A CONSULADO GENERAL - COTE AC,
TIPOD A... ELIR Y EVENTUAL OTORGAMIENTO VISACIONES.

5. POR COMP... SALE MAÑANA, DIA 8, SE REMITEN ANTECEDENTES PRE
SENTACION POR NOTA 643/B1.

IGLESIAS

...B...
CEA

[Handwritten signature]

My intention

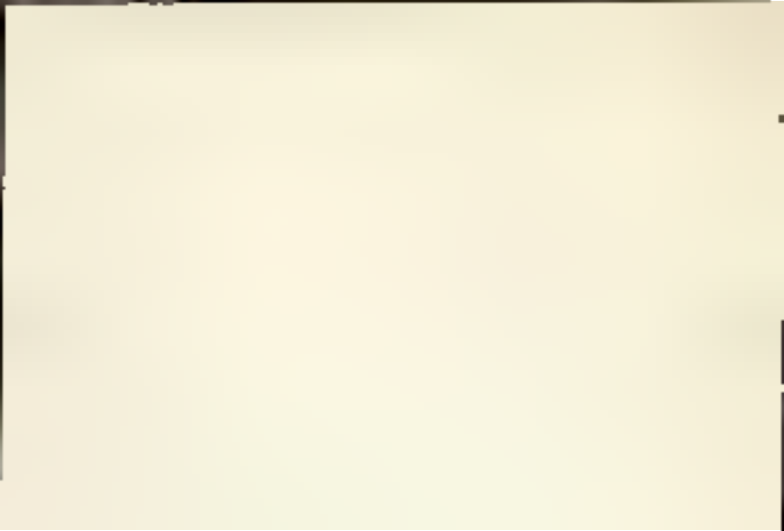
to see the world

and to see the world

and to see the world

and to see the world

and to see the world



RECEIVED
15 NOV 61
Londres
Ministerio de Relaciones Exteriores
GOA

5-3
SECRETO (*)

LEGAL
ECONOMICOS
DIPLOMATICA
TRATADOS

NUMERO GENERAL DE RECEPCION: 66767

ORIGEN: LONDRES

Fecha y hora recepcion D T DIA 3 MES NOVIEMBRE HORA 1400

Fecha y hora tramitado D C DIA 3 MES NOVIEMBRE HORA 1440

Cable Nº

1878

COMISION BALLENERA INTERNACIONAL.

1. EN CUMPLIMIENTO INSTRUCCIONES REMITIOSE NOTA COMO SE INDICABA MI 1861, RECIBIENDOSE RESPUESTA TRANSCRIPTA MI 1877.

2. GESTIONES COMPLEMENTARIAS QUE FUERAN SOLICITADAS SU 1163 FUERON EFECTUADAS ANTE DR. GAMBELL QUIEN ACEPTO DISTRIBUIR TEXTO NOTA ENTRE ESTADOS MIEMBROS ORGANISMOS Y TAMBIEN REQUERIR ACUERDO GOBIERNO ARGENTINO FIN INGRESAR PUERTO GEORGIA SUR (VER ULTIMOS DOS PARRAFOS NOTA DEL SECRETARIO COMISION, TRANSCRIPTA EN MI 1877 MENCIONADO). A SU VEZ DR GAMBELL SE LAMENTO POR SITUACION PLANTEADA PERO ADUJO QUE SOLO HABIA ACTUADO COMO INTERMEDIARIO DR BEST (SUDAFRICA), QUIEN LE HABIA PEDIDO EFECTUAR ESA GESTION ANTE FOREIGN OFFICE.

3. DE INTERPRETARSE QUE INTERCAMBIO NOTAS SATISFACE PREOCUPACION ESA CANCELLERIA, A FIN REFORZAR POSICION ARGENTINA DEBERIA REMITIRSE A SECRETARIO COMISION NOTA -SEGUN SE ADELANTARA ULTIMO PARRAFO SU 1162- INFORMANDELE DE LE OFERGA FERMISO CORRESPONDIENTE.

4. CONSIDERO TRAMITE EFECTUADO -QUE PLANTEA POR PRIMERA VEZ FORMALMENTE PROBLEMA DISPUTA SOBERANIA EN SENO COMISION- PUEDE TENER EVENTUAL SECUELA SI GOBIERNO BRITANICO CUESTIONA PROCEDIMIENTO.

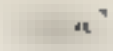
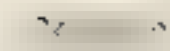
5. POR CODIP, NOTA 706, SE REMITEN COPIAS NOTA Y DOCUMENTOS HIZO CIRCULAR SECRETARIO COMISION.

ZPC

MULTENI

(*) Toda documentación correspondiente a estos cables es de carácter SECRETO.

11/15/61 14:15





1. Definiciones

2. Observaciones

1. Definiciones

La "vise de cortesia" que se estilo dar
(este podría ser uno), y también la
que tiene validez por un año.

La "vise de cortesia" que se estilo dar
(este podría ser uno), y también la
que tiene validez por un año.

2. Observaciones

La "vise de cortesia" que se estilo dar
(este podría ser uno), y también la
que tiene validez por un año.

La "vise de cortesia" que se estilo dar
(este podría ser uno), y también la
que tiene validez por un año.

La "vise de cortesia" que se estilo dar
(este podría ser uno), y también la
que tiene validez por un año.

La "vise de cortesia" que se estilo dar
(este podría ser uno), y también la
que tiene validez por un año.

La "vise de cortesia" que se estilo dar
(este podría ser uno), y también la
que tiene validez por un año.

- 2 -

2.4. Dado que se recibirán nuevos antecedentes por Correo Diplomático, es posible que ellos aclaren las intenciones de esta gestión y los objetivos de la expedición.-

3. CONCLUSIONES

3.1. Se trata de un tema de resorte directo del MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO, en el cual a la ARMADA sólo le interesa por la zona donde se realizaría la expedición.-

4. ACCION RECOMENDADA

4.1. Esperar a tomar conocimiento de nuevos antecedentes, para efectuar una mejor evaluación.-

AGREGADOS: Copia télex.-

BUENOS AIRES,

26 OCT 1969

*De una nota firmada
de la Argentina, en la que
se menciona el fin de la
expedición, se menciona
la zona donde se
realizará.*



[Handwritten signature]

CONOCIMIENTO: SEÑOR COGRUANTAR:

.....

SEÑOR JEOPK:

.....

FM.

FM. LONDRES

CONSULADO GENERAL EN ESTA DE CONSULTA SOBRE INIA.ITE, QUE DE PER
MITO INTERPRETAR DEBE MERECER OCUPAMIENTO Y ATENCION ESA CANCE
LLERIA.

1. CONSULADO RECIBIO NOTA DEL SEGUNDO JEFE DE UNA EXPEDICION
AJUNTA A EFECTUARSE EN ISLAS GEORGAS DEL SUR 1991/1992 Y EN
LA CUAL SE SOLICITA APROBACION Y OTORGAMIENTO VISAS SUS INTEGRAN
TES PARA SU PASO POR ARGENTINA CON AQUEL DESTINO.
EXPEDICION PARTIRA MEDIADOS NOVIEMBRE Y REGRESA PRINCIPIOS ABRIL
1992. SUS INTEGRANTES SON TODOS MIEMBROS FUERZAS ARMADAS BRITANI
CAS A EXCEPCION UNO, DOCTOR GORDON, QUIEN ES UN CIVIL (CONSEJO
CONSERVACION NATURALEZA). CARTA ACLARA QUE EXPEDICION SE AUTOFI
NANCIA, NO TIENE NATURALEZA OFICIAL Y QUE EQUIPO VIAJA EN SU CA
RACTER CIVILES.

2. ARREGLO DE VIAJES SE INFORMA SERIA SIGUIENTE:

A) CUATRO MIEMBROS VOLARAN A BUENOS AIRES Y DESDE ESTA POR VUE
LO CABOTAJE A BAHIA BLANCA FIN EMBARCARSE EN "HMS ENDURANCE"
QUE ALREDEDOR 26 NOVIEMBRE ESTARIA EN ESE PUERTO.

B) NUEVE VUELAN A BUENOS AIRES Y LUEGO POR VUELO INTERNO A CO
MODORO RIVADAVIA, DESDE DONDE VOLARAN A ISLAS MALVINAS, REUNIEN
DOSE CON BUQUE MENCIONADO EN PUERTO STANLEY, EL 5 DICIEMBRE, CON
DESTINO GEORGIA DEL SUR.

C) 16 INTEGRANTES REGRESARIAN DE GEORGIA SUR PRINCIPIOS ABRIL
Y ESTARIAN EN TRANSITO EN AEROPUERTO BUENOS AIRES.

//////...

EL NOTA SOLICITA SE CONSIDERE FAVORABLEMENTE PEDIDO FUE EN RAZON SE RADIARA SERVICIOS "HIS ENDURANCE" AÑO PROXIMO, SERIA DIFICIL ORGANIZAR ESTA EXPEDICION POR MUCHOS AÑOS.

4. EN RAZON LO EXPUESTO SOLICITO SE ME INSTRUYA -O CASO SE CONSIDERE APROPIADO DIRECTAMENTE A CONSULADO GENERAL- SOBRE ACTITUD A SEGUIR Y EVENTUAL OTORGAMIENTO VISACIONES.

5. POR CODIP SALE MAÑANA, DIA 8, SE REMITEN ANTECEDENTES PRESENTACION POR NOTA 643/81.

IGLESIAS

BBB
CEA



U R G E N T

JEIN

HOJA DE RUTA Y RECIBO DE CORRESPONDENCIA

DOCUMENTO: C ^a . ANCH ₂ C ^a - 307 1 _e	
ASUNTO: I, OCT - A. DE +5 - Tel - 9111 - GUP ₂	
FECHA ENTRADA	28 OCT 1964 RESPONSABLE JULIUM
	Gedrate

JEFE N 2				SUB JEFE N 2				CONSEJO DE ESTADO			
LUGAR	GIRO	FECHA ENTRADA	VISACIÓN	LUGAR	GIRO	FECHA ENTRADA	VISACIÓN	LUGAR	GIRO	FECHA ENTRADA	VISACIÓN
DEPTO "ALFA"				DEPTO "BRAVO"				DEPTO "CHARLIE"			
GABINETE ASESORES											
DEPTO "ALFA"				DEPTO "BRAVO"				DEPTO "DELTA"			
DEPTO. SECRETARIA GENERAL				DEPTO "Epsilon"				DEPTO "Zeta"			
CARGOS INDEPENDIENTES				CARGOS INDEPENDIENTES				CARGOS INDEPENDIENTES			

REFERENCIAS

VER AL CORSO

№ 001669 /81

№ 004669 /81

№ 004659 /81

FECHA _____

ETC/A

FFCH4

DEPTO.DIV.5EC

DEPTO DIV SEC

DEPTO.DIV SEC

FRANK

ERMA

FINAL

DECLARATION

2

ACERCA DEL AUTOR

3

ACIARACION

HOJA DE TRABAJO

(Asentar en orden correlativo todo el trabajo del Estado Mayor, incluyendo opiniones, desacuerdos, citas, etc. as como el agregado o desglose de documentos, proyectos, etc. con indicación de fecha.)

J E I N

MENSAJE

Nº

Orden

Comunicación

Instrucciones

Para

¡ Oto Amadores

2 No 8

Fecha 20 10 81


Hora

TEXTO:

- Los que no recibe comunicación a este respecto.
- Hemos sido, para llegar a una actitud más concreta que pueda resolverse como "instrucciones" (veremos que el End-ransea se debe tener en cuenta para el poder de la misma para entenderse con gente / -)
- Superar...

Remitente:

Aclaración


 7 HO
 21 11 81
 1075 X



LONDRES, 14 de octubre de 1981.

OBJETO: R/nota e información sobre
expedición británica a
Ias. Georgias del Sur.

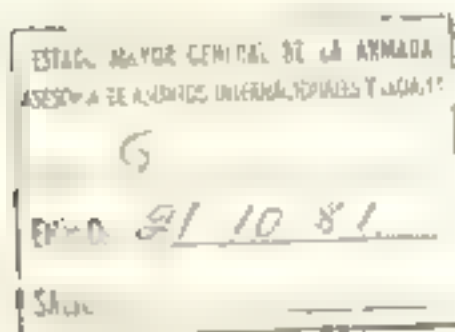
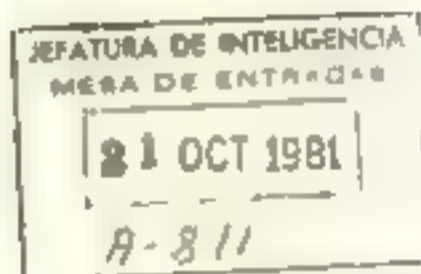
A LA JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA.

Agregado se remite copia de la nota e
información complementaria hecha llegar al Consulado Argentino en LONDRES
por la "JOINT SERVICES EXPEDITION TO SOUTH GEORGIA ISLAND 1981-82", solici-
tando la tramitación oficial correspondiente ante las autoridades argentinas.

El Consulado General ha girado la infor-
mación a la Cancillería.



Calles



JOINT SERVICES EXPEDITION TO SOUTH GEORGIA ISLAND 1981/82

PATRON - Admiral of the Fleet
Sir Jeremy Lawson CCB MVO DSC
Chief of Defence Staff

CHAIRMAN - Lieutenant RE Neal FRGS RN

ENDORSED BY - Joint Services Expedition Trust

APPROVED BY - Mount Everest Foundation
Royal Geographical Society



104 Grove Road
Hardway
Gosport
Hampshire
Gosport 21264

The Argentinian Consul
53 Hans Place
London SW1

1 October 1981

Dear Sir

1. It is requested that approval be given and visas issued for the members of the above expedition to travel through Argentina en route to South Georgia Island, Antarctica.
2. The expedition will be departing Britain in mid November and returning in early April next year. The expedition team are all members of the British Forces Reserve, one, Doctor J Gordon, who is a civilian with the Nature Conservancy Council. The expedition is self financing, non-service in nature and the team will be travelling as civilians. Stores and equipment will not be carried as they are being transported separately to South Georgia by ship.
3. Travel arrangements are as follows:
 - a. Four team members to fly to Buenos Aires and thence by internal flight to join the Royal Navy's ship HMS Endurance, at Bahia Blanca by the 26 November, during a visit by the ship at this time.
 - b. Nine team members to fly to Buenos Aires and thence by internal air flights to Comodoro Rivadavia for a flight to the Falkland Islands, to join HMS Endurance by the 5 December at Port Stanley for the sea journey to South Georgia.
 - c. Sixteen team members to return from South Georgia in early April next year with a transit at Buenos Aires airport. (Details of the return journey have yet to be fully finalised but it is expected that the team will leave HMS Endurance at either Buenos Aires or Montevideo for the flight home).



d It is requested that favourable consideration be given to this application as with the withdrawal of M/S. insurance from service next year it is unlikely that an expedition of this nature will be able to be repeated for many years to come.

e A list of expedition members and the aims of the expedition are enclosed.

Yours sincerely



P.C. Langdon.

Deputy Leader of the Expedition

MEMBERS OF EXPEDITION TO SOUTH GEORGIA ISLAND, ANTARCTICA

	R.E. YEAL	
	P.C. LANGDON	
	J. CRAIG	
	M. KELLY	
•	A. HUGHES	
••	P.J. HUTCHINGS	
••	A.C. LIREY	
•	H.G.A. GODFREY	
	J.A. COULL	
•	P.B. DAVIES	
	T.T. SCRIMGOUR	
••	P.J. MCKEOWN	
•	R.J. ADDEY	
	D.L. YARVER	
	J.E. GORDON	
	A.R. BENOUP	
		Deputy Leader
		Scientific Co-ordinator
		Secretary and stores
		Publicity and finance
		Doctor
		Marine biologist
		Mountaineer
		Mountaineer
		Photographer and mountaineer
		Photographer and mountaineer
		Base Manager
		Communications
		Mountaineer
		Scientist
		Mountaineer

• Join ship at Bahia Blanca

•• Travel by ship from UK

Remainder join ship in the Falkland Islands via air flights from Comodoro Rivadavia.

PATRON: Admiral of the Fleet
Sir Terence Lewin Ctd & MVO DSO
Chief of Defence Staff

LEADER: Lieutenant R E Neal FRGS RN

ENDORSED BY: Joint Services Expedition Trust

APPROVED BY: Mount Everest Foundation
Royal Geographical Society



THE ISLAND OF SOUTH GEORGIA

The Island of South Georgia lies in the Southern or Antarctic ocean between longitudes $35^{\circ} 45'$ and $36^{\circ} 15'$ west and latitudes $30^{\circ} 56'$ and $54^{\circ} 5'$ south, some 900 miles due east of Cape Horn and 850 miles from the Antarctic Continent. This is between the average and northern limits of pack ice.

The Island is some 170km long and 30km wide centrally and is a spectacular disclosure of the Scotia Arc, an underwater mountain chain linking the Andes with the Graham Land peninsula. South Georgia is the highest of the sub-Antarctic islands. The Allardyce mountain range forms the island's spine, rising to 2334 metres at Mount Paget, the highest peak. Much of the range is still unclimbed and some areas have still to be surveyed in detail.

The climate is severe as a result of the uninterrupted polar maritime winds blow from Drake's Passage. The average annual temperature is 1°C , and there is a high rate of precipitation, much of it falling as snow. Captain Cook described the island as "Lands doomed by nature to perpetual frigidness, never to feel the sun's rays, whose horrible and savage aspect I have not words to describe".

Glaciers are an outstanding feature of South Georgia. About 60% of the island is permanently covered by ice. Glacial erosion is responsible for shaping the land with its many deep valleys. Many of these glaciers terminate at sea level, eventually calving when massive blocks of ice separate and drift away as icebergs. None of the plants on the island grow more than 25 cm high except the tussock and other grasses, there are no trees or shrubs. The tussock grass provides shelter and food for the many birds and the rat (introduced by whaling communities) and winter grazing for reindeer. Its leaf bases hold large amounts of carbohydrate and have supported shipwrecked mariners in the Falklands.

The island lies within the Antarctic convergence, an area of the sea with abundant supplies of plankton, a basic element in the food chain of all Antarctic animals and krill, a small crustacean rich in protein on which many marine animals depend. The island provides a rich habitat for marine animals and seabirds. Three main types of Penguin breed on the island in large numbers. The magnificent King Penguin, the smaller and more numerous Macaroni and the Gentoo thrive in the island's harsh climate. Other visitors to the island include the Chin Strap and Hook-billed (a Falkland Island species). Most of the world's population of Wandering Albatrosses nest on South Georgia, the 2500-3000 pairs nest only every second year, the chicks hatching in March and being fed on squid until they fledge. Three other types of Albatross and a wide variety of other species breed on the island.

Marine mammals, whales and both orders of seals were once abundant but suffered much from commercial exploitation. The two common species of seal are Fur and Elephant. The Fur seal is now recovering in number after careful protection. The Elephant seal is spectacular for its size and for the fights and challenges to be seen on the beaches.



PREVIOUS EXPLORATION

The Island was claimed for Britain on 17 January 1775 and named after King George by Captain Cook. It remained little visited until the rise of the sealing and later the whaling industry in the 19th century. Major landings were established on the north coast and, although most of the population were Scandinavians, a British administration was established. At its peak the Island's population reached about 2,000. During 1916, Sir Ernest Shackleton landed on the Island having sailed 800 miles from Elephant Island in an attempt to relieve the stranded Imperial Trans-Antarctic Expedition. He landed at King Harbor Bay and together with his companions carried out the first crossing of the Island. On his death, during a later expedition, he was buried on the Island.

After the Second World War, the first serious survey of the interior of the Island was made during the 1950s. During the summer of 1964/65, Commander Malcolm Hurley, Royal Navy, led a combined survey expedition to the Island which carried out further survey work and scientific studies in the more remote areas. This expedition also retraced the route used by Shackleton 50 years earlier, and conquered the Island's highest peak - Mount Farot. During the 1960s the whaling industry died on the Island, and now the only permanent population is at the British Antarctic Survey station at Grylven.

AIMS OF THE EXPEDITION

During the last twenty years, the Arctic has been at the forefront of expeditions to remote areas of the world. The extreme conditions and equipment, the ever present challenge of unpredictable weather and extreme weather and terrain in such areas provide an unparalleled opportunity to channel the initiative, stamina, teamwork and ingenuity of the participants towards scientific and productive goals.

The Royal Navy in particular has a proud tradition of Antarctic exploration established by Cook, Bransfield and others and represented by Scott's great polar voyage. In recent years most British polar activity has been directed towards scientific research; however, under Naval leadership, a number of expeditions have combined the pioneering aspects of exploration with a limited scientific field programme to produce a balanced and rewarding experience for the participants.

The Joint Service Expedition to South Georgia follows this pattern and has two major objectives:

- a. To attempt the first ascent of Henderson Island peak (772 ft) and lesser unclimbed peaks of the Allardyce Range.
- b. To carry out a scientific field programme and collect a number of reports of the ecology and glaciology of the Island.

The programme of proposed scientific work is as follows:

1. An extensive series of projects on the ecology and geomorphology of the Island under the direction of Dr John Goodall of the Biological Conservation Review Unit of the Nature Conservancy Council.
2. Investigations into the disturbances caused by introduced species of birds on the Burrowing Bird population.
3. Collection and identification of plant species in high level terrain.
4. Egg size, chick weight and breeding habits of the Light Mantled Sooty Albatross.
5. Soil freeze properties of Antarctic soils.

6. Collection of species of Invertebrates on snow fields.
7. Investigation of the presence of a Heindler Dung Beetle of any species.

THE TEAM

The team will comprise 15 members and 2 reserves drawn from the three services and consisting of both officers and ratings/other ranks, some qualified and experienced members will be selected to enable the scientific aim to be achieved. One member will be a Medical Officer. While all the members possess basic mountaineering experience a proportion of the members will have some advanced ski-mountaineering and snow and climbing ability.

EXECUTION

The Expedition will disembark from HMS INTERBANK at Royal Bay in early December 1981 and establish a base camp. The team will divide into groups of 3-4 men for conducting mountaineering exploration and scientific field work. It is hoped to attempt ascents of Mount Paget and Nordenskjold whilst furthering the high level scientific work. The team will remain in the field for 110 days and intends to document the expedition comprehensively on film and on paper. The men and equipment will be recovered by HMS INTERBANK in March 1982.

SUPPORT

A large proportion of the food and other supplies for the expedition will be provided from service sources. Considerable expense is expected to cover the costs of travel and the huge range of equipment to be taken. An overall budget of £30,000 is estimated. Whilst a major proportion of this will be provided from the individual contributions of team members and from some central service non public funds, it is hoped that support will be forthcoming from service welfare funds and commercial sources.

~~All expenses will be assisted with any publicity material they might require and will be kept fully informed of the achievements of the expedition. All offers of financial assistance or donations of equipment should be addressed to:~~

Lieutenant A W Hughes RN
Treasurer to Joint Services Expedition
The Office of Flag Officer Portsmouth
Semaphore Tower
HM Naval Base
Portsmouth Hants. PO16 8AY.

Cheques should be made out to "Joint Services Expedition to South Georgia 1981/82"
(Narrowly Bank A/C No 001000000)



•

FM

FM: LONDRES

CONSULADO GENERAL EN ESTA ME CONSULTA SOBRE TRÁFITE, QUE DE PER
MITO INTERPRETAR DEBE MERECER CONOCIMIENTO Y ATENCIÓN ESA CANCI
LLERÍA.

1. CONSULADO RECIBIO NOTA DEL SEGUNDO JEFE DE UNA EXPE
DICION A EFECTUARSE EN ISLAS GEORGIAS DEL SUR 1981/1982 Y EN
LA CUAL SE SOLICITA APROBACION Y OTORGAMIENTO VISAS SUS INTEGRAN
TES PARA SU PASO POR ARGENTINA CON AQUEL DESTINO.
EXPEDICION PARTIRA MEDIADOS NOVIEMBRE Y REGRESA PRINCIPIOS ABRIL
1982. SUS INTEGRANTES SON TODOS MIEMBROS FUERZAS ARMADAS BRITANI
CAS A EXCEPCION UNO, DOCTOR GORDON, QUIEN ES UN CIVIL (CONSEJO
CONSERVACION NATURALEZA). CARTA ACLARA QUE EXPEDICION SE AUTOFI
LANCIA, NO TIENE NATURALEZA OFICIAL Y QUE EQUIPO VIAJA EN SU CA
RACTER CIVILES.

2. ARREGLO DE VIAJES SE INFORMA SERIA SIGUIENTE:

A) CUATRO MIEMBROS VOLARAN A BUENOS AIRES Y DESDE ESTA POR VUE
LO DIRECTO A BAHIA BLANCA FIN EMBARCARSE EN "HMS ENDURANCE"
QUE ALREDEDOR 26 NOVIEMBRE ESTARIA EN ESE PUERTO.

B) NUEVE VUELAN A BUENOS AIRES Y LUEGO POR VUELO INTERNO A CO
MODORO RIVADAVIA, DESDE DONDE VOLARAN A ISLAS MALVINAS, REUNIEN
DOSE CON BUQUE MENCIONADO EN PUERTO STANLEY, EL 5 DICIEMBRE, CON
DESTINO GEORGIA DEL SUR.

C) 16 INTEGRANTES REGRESARIAN DE GEORGIA SUR PRINCIPIOS ABRIL
Y ESTARIAN EN TRÁFITE EN AEROPUERTO BUENOS AIRES.

//////...


LA NOTA SOLICITA SE CONSIDERE FAVORABLEMENTE PEDIDO PUES EN RAZON SE RADIARA SERVICIOS "HIS ENDURANCE" AND PROXIMO, SERIA DIFICIL ORGANIZAR ESTA EXPEDICION POR MUCHOS ANOS.

4. EN RAZON LO EXPUESTO SOLICITO SE ME INSTRUYA -O CASO SE CONSIDERE APROPIADO DIRECTAMENTE A CONSULADO GENERAL- SOBRE ACTITUD A SEGUIR Y EVENTUAL OTORGAMIENTO VISACIONES.

5. POR CODIP SALE MANANA, DIA 8, SE REMITEN ANTECEDENTES PRESENTACION POR NOTA 643/81.

IGLESIAS

CEA



INFORMATIVO

PARA INFORMACIÓN DE: SEÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

PRODUCIDO POR: JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA

TEMA: Pedido autorización investigación científica en aguas de las ISLAS GEORGIANAS DEL SUR de la Comisión Internacional de la Ballena.

A- ANTECEDENTES:

1. En el día de la fecha (4-XI-81) el Director General de Antártida y Malvinas citó al representante de la Armada en esa Dirección General (CM (RE) CASTAGNA) y le expuso el siguiente requerimiento:
 - a) La Comisión Internacional de la Ballena tiene previsto una campaña de investigación de la Ballena "MINKE", a efectuarse con un buque soviético y dos buques japoneses aún no designados y cuyos nombres se informarán oportunamente.
 - b) Como en dicha campaña está previsto navegar en aguas de las ISLAS GEORGIANAS DEL SUR, entre el 15 y el 20 de Enero de 1982, e inclusive fondear sin desembarcar en alguno de sus puertos, le pidieron autorización para ello al Gobierno de GRAN BRETAÑA.
 - c) Ante esta situación la Cancillería Argentina, por intermedio de su representación en LONDRES envió una formal protesta a la citada Comisión. Se le informó también que circulara la nota y que el solicitaba autorización el Gobierno argentino tendría favorable acogida.
 - d) La misma fue contestada según Talex adjunto, y además efectúa el pedido de permiso a las autoridades argentinas.
 - e) Por lo expuesto el Embajador BLANCO transmitió el deseo del Ministerio de Relaciones Exteriores de que se conceda el permiso solicitado a la mayor brevedad.

B- CONCLUSIONES:

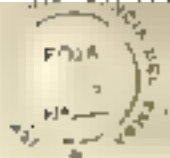
1. El pedido de autorización implica un antecedente de reconocimiento del litigio argentino-británico.
2. Por lo anterior y teniendo en cuenta el compromiso asumido por la Cancillería ("favorable acogida") es conveniente otorgar la autorización solicitada.

...//2.-



S E C R E T O

L. 123 DEIN, PRI



///...2.-

C= ACCIÓN RECOMENDADA:

1. Otorgar la autorización solicitada
2. Curar el mensaje cuya copia se adjunta
3. Solicitar a Cancillería requiera a la gravedad los nombres de los buques que actuarán

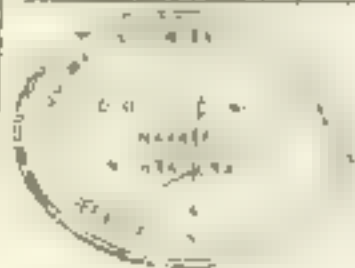
PRO. DE EXEMP.: Tres (3): [J.01 destinatario - [J.02 y 03 archivo

ción de frag

ES COPIA

- 9 1981

JEFE DE INTELIGENCIA A. C. C. C.



ARMADA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE FUERZA DE INTELIGENCIA
CAPITAN
JEFE

OPINION JEOP:APROBADO: SI - NO

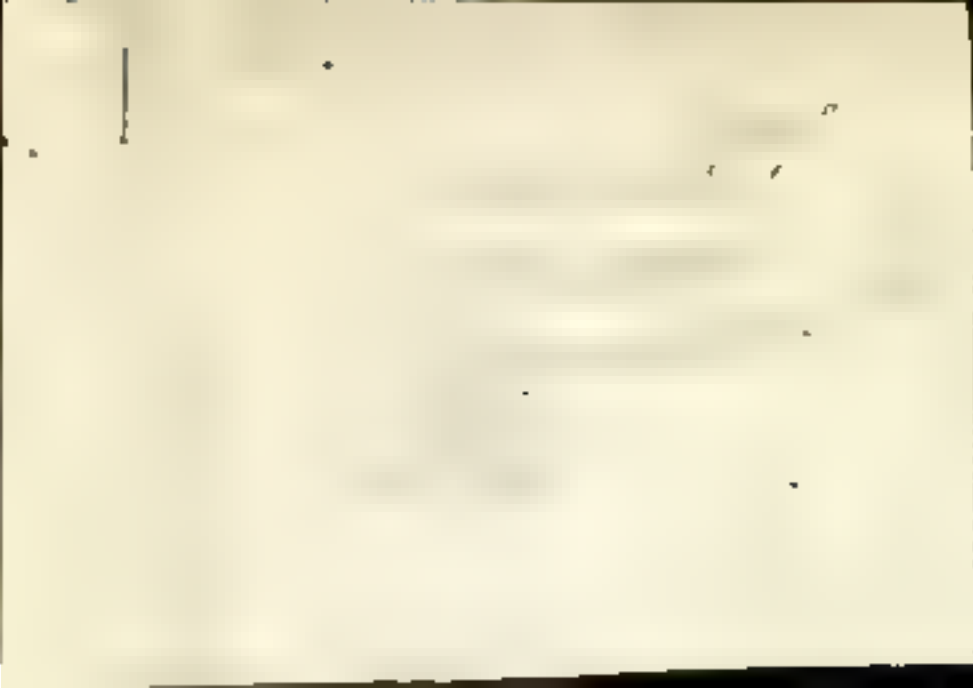
ALTO
Y
AL
DEIN - FV - E - V -

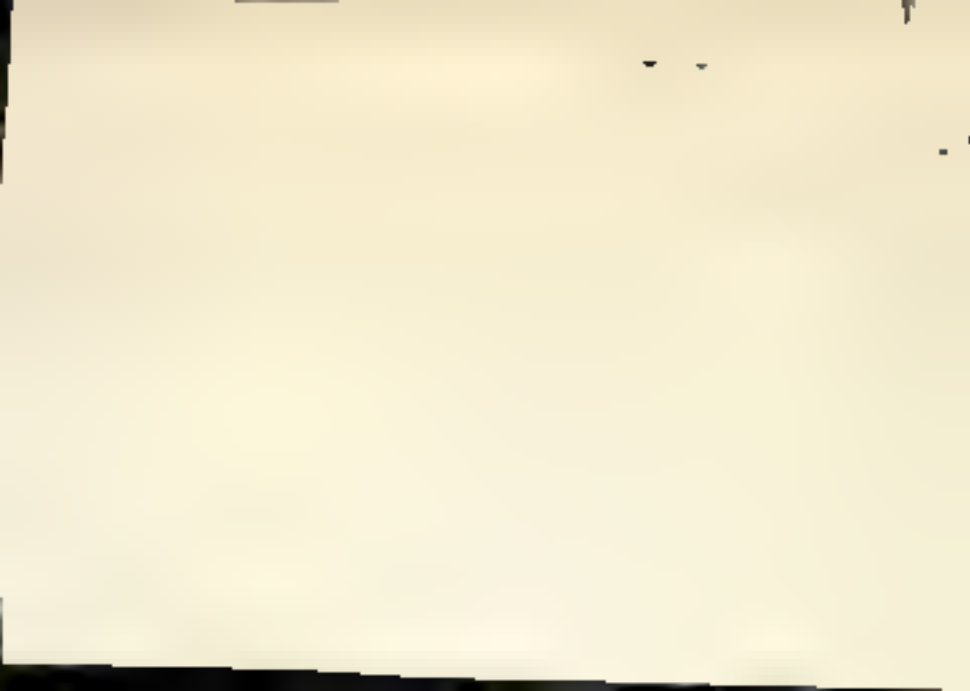


ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

[illegible]







PUBLICO

[illegible]



010 22
 14-4-94

211

Formada por la Comisión Ballerina Internacional,

segundo a United statements.

[Handwritten signature]



JEFF TIINA INTELIGENCIA
 DE ALIADOS NAVALES INTERNACIONALES
 DE POLITICA NAVAL INTERNACIONAL
 11-1-94

AL SEÑOR SECRETARIO GENERAL NAVAL
 VICE PRESIDENTE D. JORGE DEBILLO CASAS
 S. / D.

EMGA-Oficio 549/81 Letra JÉIN PR1 Autorización para investigación sobre la ballena MINKE a Compañía de Investigación. 30/12/1981.	23
Oficio 77 "S"/81 Letra JÉIN, A2 4 Acerca de la reacción británica por autorización dada a Comisión Ballenera Internacional. 23.11.1981	24
Memo al N. EMGA 15 marzo 1982 elevando Borrador de instrucciones políticas para la Operación ALFA Georgias Malvinas elaborado en diciembre 1981	24
Nota CN Castagna 17.3.1982 en que se deja constancia que en la reunión de Comité Militar se resolvió anular operación ALFA	26
Informe secreto 23.3.1982 Inglés y Traducido Acerca de las acciones de HMS Endurance de rastrear trabajadores argentinos que están de modo ilegal en Lesh a territorio argentino e modo pacífico y discretamente	27
Documento de Trabajo Atlántico Sur Centro de Estudios Estratégicos ARA 1982 Contiene objetivos nacionales de proyección externa y objetivos argentinos en el Atlántico Sur	28
Apresiasión de inteligencia estratégica sobre el Atlántico Sur s/f s/a	29
Oficio 438 "S"/77 Letra DGAMA ZCRJD 14.4.1977 de Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto. acerca de las visitas buques soviéticos al norte de las islas Georgias	30

23

NS 549/81

Excmo. Sr. Jefe de la Armada
Jefatura de Inteligencia
Jefe

BUENOS AIRES, 10 de diciembre de 1981

Señor Subsecretario:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. para
informarle que en el día 10 de diciembre de 1981
se ha efectuado la entrega de la documentación
relativa al expediente NS 549/81, en el
momento en que se encuentra en el
estado de "Cerrado".

Dicha entrega será efectuada por los
señores [nombres] y [nombres],
quienes se encuentran en el momento
de la entrega en el momento de la entrega.

Sin otro particular, aprovecho la oportu-
nidad para saludarlo atentamente.



EDUARDO M. HERNANDEZ
Jefe de la Armada
Jefe de la Armada

Contralmirante Dr. ALBERTO CESAR BARBICH

S. _____ D.-

SECRET

LA FORTALEZA

En la fecha concurrí a la Comandancia y se me
nuestra Ej

o la reacción británica motivada por
a solicitarse por la Comandancia Ba-
na la reacción, para operar en series de las
1443 y 1444.

El 16/81 y QM. 111432 y 111432 de noviembre, cuyos co-
litas se agregan.

2. Reacción

2.1. Se produjo una reacción británica previsible y ello no
afectó, por el momento, la su-
titud al el status, político actual de lo 2000.

3. Actuación

ucción por el momento. Estas atenciones ante
vos hechos que exigen nueva interven-

23 NOV 1981



ESTADO MAYOR DE LA FUERZA ARMADA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE
BUENOS AIRES

De Acordado con la A. R. -

informar a la Comandancia al Sr. Comandante, a la fecha de
sucesos de la Armada Argentina al Sr. Comandante
de la Armada Argentina al Sr. Comandante A. R.

ARMADA ARGENTINA

~~SECRET~~

Nº 80/81 "5"

Letra JEIN, 924

Al Wagon

ALBERTO CARLOS VIGO

EST. OR. (30/00) 30/00 1.0.0.0. 01 1.0.0.0.

1981

TELEGRAMA TELEFONICO E CABLE

Número general: 69755

LEGAL
ORGANISMOS
ECONOMICOS
OCCIDENTAL

ORIGEN: LONDRES

Fecha y hora recepción DT DIA 18 MES NOV

HORA 0230

Fecha y hora amado DC DIA 18 MES 87

HORA 0800

Cable N° 2002. -

2002

COMISION BALLENERA INTERNACIONAL.

RECIBIÓSE HOY 17, EN ESTA ENDAJADA, SIGUIENTE NOTA CIRCULAR
DEL SECRETARIO ORGANISMO:

"MR. R. CAMPBELL.

PLEASE REFER TO YOUR CIRCULAR COMMUNICATION (REFERENCE RG/EE/4742) DATED 2 NOVEMBER 1987 CONCERNING CORRESPONDENCE BETWEEN THE IWC SECRETARIAT AND THE GOVERNMENTS OF THE UNITED KINGDOM AND ARGENTINA RELATING TO THE FORTHCOMING SOUTHERN MINKE WHALE ASSESSMENT CRUISE.

THE GOVERNMENT OF THE UNITED KINGDOM OF GREAT BRITAIN AND NORTHERN IRELAND HAVE NO DOUBT AS TO UNITED KINGDOM SOVEREIGNTY OVER THE FALKLAND ISLANDS AND THEIR DEPENDENCIES. THE UNITED KINGDOM GOVERNMENT THEREFORE DO NOT ACCEPT THE DECLARATION OF THE ARGENTINE REPUBLIC, MADE IN SR HOLCHEN'S LETTER TO YOU OF 30 OCTOBER, CLAIMING THAT THE FALKLAND ISLANDS, SOUTH GEORGIA AND THE SCOTLAND SANDWICH ISLANDS ARE AN INTEGRAL PART OF THE TERRITORY OF THE ARGENTINE REPUBLIC AND UNDER ITS JURISDICTION. CONSEQUENTLY, IN APPLYING TO THE BRITISH GOVERNMENT FOR THE VESSELS TO ENTER LEITH HARBOUR OR GRAYVICKEN HARBOUR, THE IWC ADOPTED THE CORRECT PROCEDURE. THE BRITISH GOVERNMENT CANNOT ACCEPT THAT THE IWC SHOULD SEEK THE AGREEMENT OF THE ARGENTINE GOVERNMENT TO VESSELS ENTERING SOUTH GEORGIA (YOUR LETTER OF 2 NOVEMBER TO SR HOLCHEN REFERS).

I SHOULD BE GRATEFUL IF YOU WOULD ENSURE THAT THIS LETTER IS CIRCULATED TO ALL RECIPIENTS OF YOUR CIRCULAR COMMUNICATION, RG/EE/4742, OF 2 NOVEMBER.

JO. P. R. FERN

SOUTH AMERICAN DEPARTMENT

FOREIGN OFFICE" ORTIZ DE ROZAS

B
JUL

Dr. J. J. Sall.

Hago referencia a su comunicación circular de fecha

10 de octubre de 1942, en la que se le comunicó la

recepción de la comunicación de fecha 10 de octubre de 1942,

relativa a la evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

de evaluación de la producción de la

INFORMATIVO

PARA INFORMACION DE: SEÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

PRODUCCION POR: JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA

TEMA: Pedido autorización investigación científica en aguas de las ISLAS GEORGIAS DEL SUR de la Comisión Internacional de la Ballena.

A- ANTECEDENTES:

1. En el día de la fecha (4-XI-81) el Director General de Antártida y Malvinas citó al representante de la Armada ante esa Dirección General (CM (RE) CASTAGNA) / le expuso el siguiente requerimiento:
 - a) La Comisión Internacional de la Ballena tiene previsto una campaña de investigación de la Ballena "MINKE", a efectuarse con un buque soviético y dos buques japoneses aún no designados y cuyos nombres se informarán oportunamente.
 - b) Como en dicha campaña está previsto navegar en aguas de las ISLAS GEORGIAS DEL SUR, entre el 15 y el 20 de Enero de 1982, e inclusive fondear sin desembarcar en alguno de sus puertos, le pidieron autorización para ello al Gobierno de GRAN BRETAÑA.
 - c) Ante esta situación la Cancillería Argentina, por intermedio de su representación en LONDRES envió una formal protesta a la citada Comisión. Se le informó también que circulara la nota y que si solicitaba autorización al Gobierno argentino tendría favorable acogida.
 - d) La misma fue contestada según Telex adjunto, y además efectuó el pedido de permiso a las autoridades argentinas.
 - e) Por lo expuesto el Cebajador BLANCO transmitió el deseo del Ministerio de Relaciones Exteriores de que se conceda el permiso solicitado a la mayor brevedad.

B- CONCLUSIONES:

1. El pedido de autorización implica un antecedente de reconocimiento del litigio argentino-británico.
2. Por lo anterior y teniendo en cuenta el compromiso asumido por la Cancillería ("favorable acogida") es conveniente otorgar la autorización solicitada.

...///2.-

///...2.-

C- ACCION RECOMENDADA:

1. Otorgar la autorización solicitada
2. Correr el mensaje cuya copia se agrega
3. Solicitar a Cancillería requiera a la bravidad los nombres de los buques que actuarán

NRD. DE EJEMP.: Tres (3): Ej.01 destinataria - Ej.02 y 03 archivo
vía (1E) D. LEGAR O. DESTACIA
Frigate (4E) D. TERFILD N. MENDEZ
VITE O. S EZ

ES COPIA

9 1981



COMANDO EN JEFE FUERZA ARMADA ARGENTINA
Nº 1000

OPINION JCGF1

APROBADO1 31 - NO

ALBERTO L V J2
V FALL 10
Nº 1000 (1981) N. TERFILD N. MENDEZ

ARMED AND DANGEROUS
MENEZES NAVAL

[illegible]

...//2.-

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

[illegible]

Borrador de
Instrucciones Politicas
GEORGIA
(Antecedentes)

Operación ALFA

Las situaciones que puedan presentarse con respecto al accionar del oponente luego de instalado el asentamiento son variadas. Es por ello que se han seleccionado para su análisis los siguientes modos de acción propios, en caso de un ataque armado del oponente:

E - Entregarse sin lucha

R - Resistirse

1. hasta las últimas consecuencias

2. En función de las fuerzas en oposición

1. Exitosa

2. Aniquilamiento

Ventajas

- E
1. No se pierden vidas
 2. Puede recuperarse el material.

Inconvenientes

1. No se cumple con el objetivo ulterior de la misión.
2. Sería una muestra de debilidad en el plano internacional.
3. La opinión pública nacional criticaría acervadamente la decisión y causaría una nueva frustración nacional.
4. El impacto en el frente interno sería muy desfavorable.
5. Queda afectado el honor y buen nombre del Poder Militar interviniente.

- R1.1
- 1) Cumple con el objetivo
 - 3) Consolidaría el frente interno y el nacional tras un hecho de reivindicación de la soberanía.
 - 2) Da fuertes argumentos para su utilización en los foros internacionales al ser "agresor" al oponente.
 - 4) El aumento del costo de la Operación puede mover al oponente a negociar, y de hecho el país estaría en una posición de fuerza.

1. El costo de vidas por ambos lados podría ser alto.
2. Las instalaciones podrían sufrir daños tales que obligarán a replegar al personal.
3. Necesidad de prever un refuerzo de medios por si el oponente amplía sus fuerzas en la zona (S. CALADA).

- | | |
|---|--|
| <p>R 1.2</p> <p>1. Argumento de gran valor en los foros internacionales tendientes a reivindicar los derechos soberanos en la zona y fuerte motivación negativa para el agresor.</p> <p>2. Elemento de cohesión de gran valor para el frente civil y militar.</p> | <p>1. Cumple parcialmente con el objetivo ulterior.</p> <p>2. Elevado costo en personal y material.</p> <p>3. Necesidad de iniciar una escalada militar para mantener lo indicado en V-2</p> |
|---|--|

- | | |
|---|--|
| <p><u>R 2</u></p> <p>1. Argumento de valor a nivel internacional con el fin de acusar de agresor al opoⁿnente y de valor parcial en lo referente a la reivindicación de soberanía.</p> | <p>1. No cumple el objetivo ulterior</p> <p>2. Sensación parcial de frustración a nivel interno y nacional.</p> <p>3. Necesidad de preparar una escalada militar con el fin de recuperar el prestigio.</p> |
|---|--|

Del análisis de las Ventajas e Inconvenientes surge como más conveniente el siguiente Modo de Acción:

- Resistir hasta las últimas consecuencias, ante cualquier intento de ser desalojado, estando autorizado a negociar, antes de ser neutralizado, si las mismas cuentan con una mayoría abrumadora.

A tal fin considero como Acción Recomendada la siguiente:

- 1) Que la mayoría del personal de la dotación sea de I.M.
- 2) Que sea dotada de medios que permitan la defensa de la posición ante unidades de infantería superiores.
- 3) Si la decisión política es la de no limitar el conflicto debe prevverse el apoyo de una unidad de superficie, con una Sección de I.M. embarcada.-

1

2

3

[SECRETO]

25

N° 36 "B"/82.-

Letra JFIN, 424.-

MEMORANDO

Para información de
SEÑOR JEFE DE OPERACIONES DEL
E.M.C.A.-

Producido por
JEFE DE INTELIGENCIA DEL E.M.C.A.-

OBJETO: Elevar Instrucciones Políticas.-

Adjunto elevo las "INSTRUCCIONES POLITICAS" para Operación "A".-

AGREGADOS: Lo que se indica en el texto.-

Buenos Aires, 15 MAR:



[Handwritten signature]
TOLIO
CAP TAL

instrucciones - Original destinatario
una copia en poder de JFIN-

03 Dic. /81

Dr. Captain Ricardo:

new \mathbb{E}^+ operation ALFA.

1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 19

Esch. barrae var.

111. Enca major parte, sono qui a lungo
adap^tati alla comodità del INQ.

(Thurs. - Grade 1000000) -

2nd:

DEAN A. COSTA CASTAÑON
CAPITAN DE NAVIO, RC,

INSTRUCCIONES

OPERACION "A"1. GENERALES

- 1.1. Como concepto general, estas INSTRUCCIONES están vinculadas con el desarrollo de las negociaciones argentino-británicas sobre las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR.
- Por esa causa pueden ser modificadas en cualquier momento que se considere oportuno, si la evolución política internacional lo hace aconsejable.
- 1.2. La operación deberá demostrar primariamente [sus objetivos de naturaleza científica], [sus objetivos de ejercicio de soberanía], ello sin perjuicio de su carácter de ocupación y de reafirmación de los derechos argentinos en el área, lo cual es el propósito fundamental.
- 1.3. Se ejercerán todas las acciones necesarias para documentar debidamente la ocupación e instalación de la Estación mediante registros, comunicaciones, filmaciones, fotografías, etc. [¿colocación de monolito o placa?].
- 1.4. Se guardará el "secreto" de la Operación hasta la instalación y asentamiento definitivo de la Base, luego de lo cual operará como cualquier estación científica del país, y se aprovechará toda oportunidad favorable para realizar nuevos emprendimientos y difundir las actividades que se realicen.
- Este criterio tiene relación con la negociación bilateral con GRAN BRETAÑA por el futuro de las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR, motivo por el cual es susceptible de su modificación en cualquier momento.

- 2 -

2. PARTICULARES.2.1. Durante la travesía hacia.....

Si unidades propias se encontrasen con similares británicas, en aguas bajo jurisdicción argentina, y que el REINO UNIDO considere bajo su jurisdicción, y éstas últimas intentaren establecer comunicación, se intercambiarán los saludos de práctica sin dar ninguna información sobre la misión a cumplir.

Si surgiere algún intento británico de afirmar que dichas aguas están bajo su jurisdicción, se rechazará, así como también toda indicación en ese sentido.

Si se tratara de un buque de guerra se le transmitirá el texto de la nota agregada como ANEXO y se informará al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.

2.2. En la Estación.....2.2.1. Con apoyo en el lugar de buques propios.

Si arribara al lugar un buque británico y presentara una nota de protesta, se le contestará con una contra-protesta (Ver ANEXO), ratificando los derechos argentinos e informando de inmediato al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.

Si la unidad británica manifestare su intención de impedir el cumplimiento de la misión propia por la fuerza, el buque propio no se retirará en ningún caso ^{de la zona} y tratará en lo posible de no tomar la iniciativa en el uso de la misma, pero no se dudará en ^{usarla} emplearla si se aprecia de manera inequívoca que el buque británico tiene el propósito de emplearla. Se tratará de ganar tiempo en

- 3 -

lo posible para comunicar la novedad al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA y recibir instrucciones complementarias.

2.2.2. Sin buques propios de arroyo.

Si arriba un buque británico y su Comandante presentara una protesta, se le entregará una contra-protesta (ANEXO 1), informándose al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.

Si fuerzas británicas intentaran desalojar a la dotación argentina, se opondrá a la intimidación y a toda actitud de fuerza, informándose la novedad al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.

Bajo ningún concepto la dotación arriará el pabellón argentino.

Si finalmente fuese superado por la mayoría y poder de las fuerzas enemigas y fuere detenido, el personal militar hará conocer su condición de tal y exigirá se labre un acta al respecto.

2.3. Buques o destacamentos de Terceros Estados.

2.3.1. Vale lo expresado en 2.2., aplicable a buques y destacamentos de terceros países en caso de que no reconocieran la soberanía argentina sobre las Islas.

2.3.2. Si por el contrario reconocen la soberanía argentina, o no la contravirtieran, se deberá documentar tal circunstancia, se les dará el tratamiento de cortesía correspondiente y se les autorizará la permanencia transitoria en el lugar del buque,

- 4 -

y destacamento, mientras se requieran instrucciones complementarias al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.

2.4. Hallazgo de instrumental científico u otros símbolos de soberanía británica.

2.4.1. Si se hallare instrumental científico británico, (se confiscará) (no se adoptará ninguna medida con el mismo) y se informará al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.

2.4.2. De arribar un buque británico en misión de recoger, reparar o instalar nuevo instrumental, y no se configuraran ninguna de las situaciones previstas en 2.2. y 2.3. (no se interferirá el cumplimiento de la misma) (se les informará que no deben hacerlo sin autorización del Gobierno Argentino) (se les presentará una protesta) (se impedirá por la fuerza) y se informará de inmediato al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA quién impartirá, de ser necesario, instrucciones complementarias.

2.4.3. En caso de hallarse símbolos de cualquier naturaleza de soberanía británica, distintos de los indicados en 2.4.1., (se dejarán donde están) (se destruirán) (se procederá a su retiro) , labrándose un acta y se remitirán ambos al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.

///

- 5 -

2.5. Hallazgo de instrumental u otros símbolos de soberanía de terceros Estados.

Se procederá en todos los casos como se indica en 2.4.3.

2.6. Movimientos de buques y aeronaves en la zona:

Cualquier movimiento de buques o aeronaves de cualquier bandera extranjera que sea advertido en zonas próximas a las Islas, será comunicado de inmediato al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA. La información deberá incluir la mayor cantidad de datos posibles a efectos de poder seguir con el mayor detalle posible las actividades de unidades extranjeras en esas aguas.-

J. A. 72

C. 1710 235

OPERACION "A"1. GENERALES

1.1. Como concepto general, estas INSTRUCCIONES están vinculadas con el desarrollo de las negociaciones argentino-británicas sobre las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR.

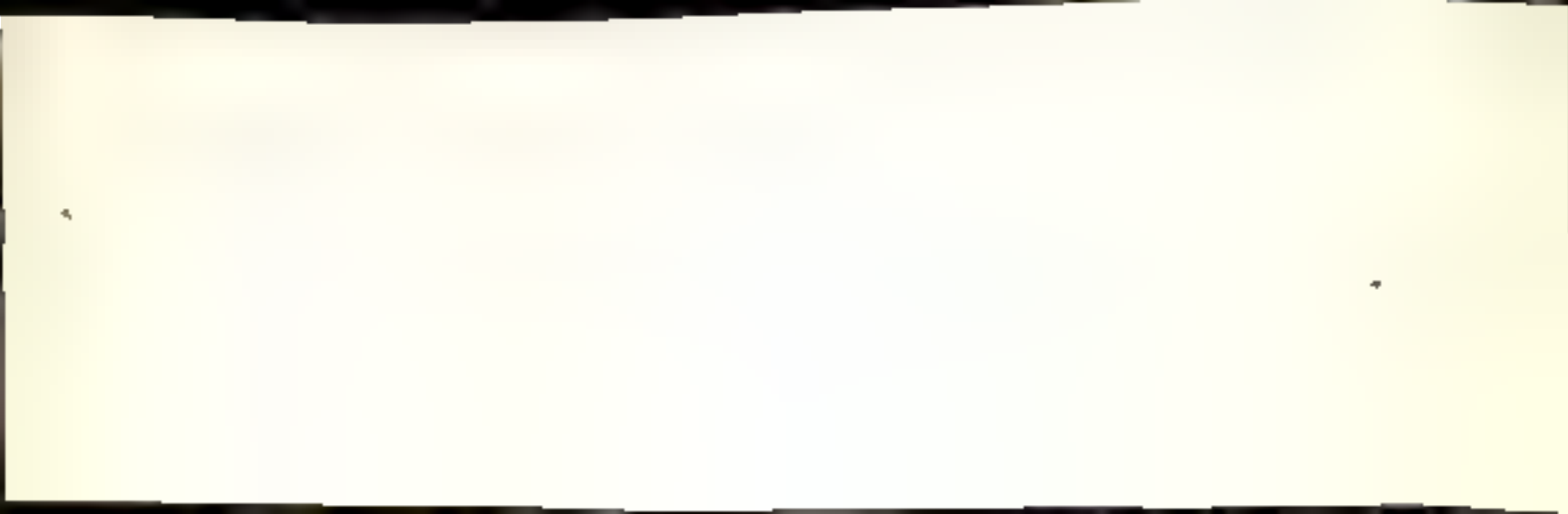
Por esa causa pueden ser modificadas en cualquier momento que se considere oportuno, si la evolución política internacional lo hace aconsejable.

1.2. La operación deberá demostrar primariamente [sus objetivos de naturaleza científica], [sus objetivos de ejercicio de soberanía], ello sin perjuicio de su carácter de ocupación y de reafirmación de los derechos argentinos en el área, lo cual es el propósito fundamental.

1.3. Se ejercerán todas las acciones necesarias para documentar debidamente la ocupación e instalación de la Estación mediante: registros, comunicaciones, filmaciones, fotografías, etc. [colocación de monolito o placa?].

1.4. Se guardará el "Secreto" de la Operación hasta la instalación y asentamiento definitivo de la Base, luego de lo cual operará como cualquier estación científica del país, y se aprovechará toda oportunidad favorable para realizar nuevos emprendimientos y difundir las actividades que se realicen.

Este criterio tiene relación con la negociación bilateral con GRAN BRETAÑA por el futuro de las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR, motivo por el cual es susceptible de su modificación en cualquier momento.



- 2 -

2. PARTICULARES.**2.1. Durante la travesía hacia.....**

Si unidades propias se encontrasen con similares británicas, en aguas bajo jurisdicción argentina, y que el REINO UNIDO considere bajo su jurisdicción, y éstas últimas intentaren establecer comunicación, se intercambiarán los saludos de práctica sin dar ninguna información sobre la misión a cumplir.

Si surgiera algún intento británico de afirmar que dichas aguas están bajo su jurisdicción, se rechazará, así como también toda indicación en ese sentido.

Si se tratase de un buque de guerra se le transmitirá el texto de la nota agregada como ANEXO y se informará al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.

2.2. En la Estación.....**2.2.1. Con apoyo en el lugar de buques propios.**

Si arribara al lugar un buque británico y presentara una nota de protesta, se le contestará con una contra-protesta (Ver ANEXO), ratificando los derechos argentinos e informando de inmediato al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.

En la unidad británica manifestara su intención de cumplir el cumplimiento de la misma para el puerto, el buque propio tendrá en la posibilidad de no tomar la iniciativa en el uso de la misma, pero no dudará en usarla, si se aprecia de forma inequívoca que el buque británico tiene el propósito de cumplirlo.

- Cesará las operaciones cuando note que el buque británico se aleja de las aguas argentinas.

Se tomará de inmediato el control de la zona.

- 3 -

lo posible por comunicar la novedad al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA y recibir instrucciones complementarias.

2.2.2. Sin buques propios de Alvaro.

- Si el buque es británico y su Comandante presenta un pasaporte, se le entregará una contra-
- Si el buque es de otro país, se le entregará una contra-
- Si el buque es de otro país, se le entregará una contra-

- Si el buque es de otro país, se le entregará una contra-
- Si el buque es de otro país, se le entregará una contra-
- Si el buque es de otro país, se le entregará una contra-

- Si el buque es de otro país, se le entregará una contra-

- Resistiré hasta las últimas consecuencias el primer intento de ser desalojado, y si es necesario, después de haber agotado todos los recursos de defensa, se resistirá hasta el último momento.

- Si el buque es de otro país, se le entregará una contra-
- Si el buque es de otro país, se le entregará una contra-
- Si el buque es de otro país, se le entregará una contra-

2.3. Buques o destacamentos de Terceros Estados.

2.3.1. Vale lo expresado en 2.2., aplicable a buques y destacamentos de terceros países en caso de que no reconocieran la soberanía argentina sobre las Islas.

2.3.2. Si por el contrario reconocen la soberanía argentina, o no la contravirtieran, se deberá documentar tal circunstancia, se les dará el tratamiento de cortesía correspondiente y se les autorizará la permanencia transitoria en el lugar del buque,

///

- 2 -

lo posible sea comunicar la novedad al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA y recibir instrucciones complementarias.

2.2.2. Sin buques propios de apoyo.

- Si arriba un buque británico y su Comandante intermite una protesta, se le entregará una contraprotesta y se informará al Comando en Jefe de la Armada.
- Si fuerzas británicas intentaran desalojar a la estación argentina, se oponerá a la intromisión y a todo acto de fuerza informándose al Comando en Jefe de la Armada.
- Si, sin embargo, se iniciara el pabellino británico se resistirá hasta las últimas consecuencias en cualquier intento de ser desalojado, y se intentará negociar después de haber iniciado la alocución de defensa, cuando su posición se encuentre en fuerza, decidiéndose a suprimirla si finalmente fuese atacado, el personal no debe hacer ninguna concesión de tal tipo.

2.3. Buques o destacamentos de Terceros Estados.

2.3.1. Vale lo expresado en 2.2., aplicable a buques y destacamentos de terceros países en caso de que no reconocieran la soberanía argentina sobre las Islas.

2.3.2. Si por el contrario reconocen la soberanía argentina, o no la contravirtieran, se deberá documentar tal circunstancia, se les dará el tratamiento de cortesía correspondiente y se les autorizará la permanencia transitoria en el lugar del buque,

111

+

T

- 4 -

y destacamento, mientras se requieran instrucciones complementarias al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.

2.4. Hallazgo de instrumental científico y otros símbolos de soberanía británica.

2.4.1. Si se hallare instrumental científico británico, [se confiscará] [no se adoptará ninguna medida con el mismo] y se informará al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.

2.4.2. De arribar un buque británico en misión de recoger, reparar o instalar nuevo instrumental, y no se configuraran ninguna de las situaciones previstas en 2.2. y 2.3. [no se interferirá el cumplimiento de la misma] [se les informará que no deben hacerlo sin autorización del Gobierno Argentino] [se les presentará una protesta] [se impedirá por la fuerza] y se informará de inmediato al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA quién impartirá, de ser necesario, instrucciones complementarias.

2.4.3. En caso de hallarse símbolos de cualquier naturaleza de soberanía británica, distintos de los indicados en 2.4.1., [se dejarán donde están] [se destruirán] [se procederá a su retiro], labrándose un acta y se remitirán ambos al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.

- 5 -

2.5. Hallazgo de instrumental o otros símbolos de soberanía de terceros Estados.

Se procederá en todos los casos como se indica en 2.4.3.

2.6. Movimientos de buques y aeronaves en la zona:

Cualquier movimiento de buques o aeronaves de cualquier bandera extranjera que sea advertido en zonas próximas a las Islas, será comunicado de inmediato al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA. La información deberá incluir la mayor cantidad de datos posibles a efectos de poder seguir con el mayor detalle posible las actividades de unidades extranjeras en esas aguas.-

ANEXO I

TEXTO DE NOTA PARA UN JUQUE DE GUERRA EN AGUAS
TERRITORIALES.- (Hasta 12 Ms)

riteriales en
bague a su mo
cu, de no --

He es muy grato del

manejo en aguas argentinas.

fin a del Comendat

Anexo I

TO THE COMMANDING-OFFICER OF....

Sir

I wish to

that

and Argentine government's own regulations
subject to Argentine authorities'

I have much pleasure in offering

at your disposal

Yours faithfully

ANEXO II

TEXTO DE NOTA PARA UN BUQUE DE GUERRA EN AGUAS BAJO JURISDICCION ARGENTINA (entre 12 y 200 millas)

Lugar y Fecha.....

AL SEÑOR COMANDANTE DE.....

Tengo el agrado de dirigirme al señor Comandante con el objeto de rechazar sus manifestaciones

(Variante 1: pretensión británica de afectar la libertad de navegación entre 12 y 200 millas).

e informarle que el buque a su mando se encuentra en aguas de jurisdicción argentina donde el país reconoce la libertad de navegación.

(Variante 2: pretensión británica de impedir actividades atinentes a los recursos: investigación científica, pesca, etc., entre 12 y 200 millas).

e informarle que se encuentra en aguas bajo jurisdicción argentina a estos efectos.

Me es muy grato saludar al señor Comandante con toda consideración y hacer propicia la oportunidad para ofrecerle la ayuda que pudiera necesitar durante su permanencia en aguas argentinas.

Firma del Comandante.....

A N° 40 11

TEXTO DE NOTA PARA UN BUQUE DE GUERRA EN AGUAS
BAJO JURISDICCION ARGENTINA (entre 12 y 200 millas)

Lugar y Fecha:.....

TO THE COMMANDING OFFICER OF.....

I wish to inform you that I firmly reject your
statements:

Variante 1:

and let you know that the ship under your command is in Argentine
jurisdictional waters where our country recognizes the right of
free navigation.

(Variante 2:

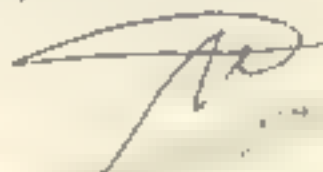
and let you know that to those purposes you are in Argentine
jurisdictional waters.

I have deep pleasure in offering you whatever help
you might need during your stay in Argentine waters.

Sincerely

Reunión Comité Militar día
16/3/82 resolvió a neler unearu
"ALFA" — Fue' nclucion pmoneda
expiatamanti en Con 3 de C.F.A.R. y
apoyada por el Cenci Plaz —

G. A. re., 17/3/82



SECRETO

27.4.82

ITPCOMF

Los ministros han decidido que el HMS Endurance deberá continuar su viaje hacia las Georgias del Sur con el objeto de trasladar a los argentinos que quedan allí.

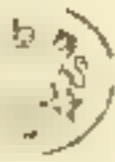
La permanencia argentina en Leith, contrariamente a lo asegurado anteriormente por el Dr. Blanco de que el buque partiendo con el mencionado grupo, no nos deja más alternativa que adoptar esta medida. Los trabajadores argentinos se encuentran en Leith en un mal momento y no podemos permitir que permanezcan allí. De acuerdo a los planes actuales, el HMS Endurance llegará a Leith el 24 de marzo para llevar a sus hombres de regreso a la Argentina via Puerto Stanley. Nuestra intención es llevar a cabo esta operación en forma pacífica, correcta y lo más discretamente posible. Esperamos que el gobierno argentino, de ser posible, solicite la cooperación de sus hombres en Leith. Tenemos en cuenta la necesidad de resguardar la integridad de los equipos desembarcados allí.

Lamentamos profundamente haber tenido que tomar esta decisión. Esperábamos que la promesa argentina de que el buque y los trabajadores se irían habría permitido que este incidente pasara sin mayores daños políticos. Deseamos que sus consecuencias políticas puedan ser minimizadas con un hábil tratamiento por ambas partes. Pero deberá quedar claro que la situación no fue buscada por nosotros, sino que se debió al comportamiento de la tripulación de la Endurance y a la evidente falta de capacidad del gobierno argentino para adoptar las medidas necesarias para remediarla.

Informaremos en forma similar al encargado de negocios argentino en Londres.

En vista del considerable interés público despertado en Londres, los ministros tendrán hoy en el Parlamento una declaración referida a la situación y a las acciones que se

tem con No. 1247, de los propósitos informar aún acerca
el p. de MS de 1847.



SECRET

It is to be agreed that HMS Endurance should continue to remain in Georgia in order to assist the remaining Argentines. The continued Argentine presence at Leith, contrary to the previous assurance that the ship and party would leave, leaves us no option but to take this action. The Argentine presence at Leith is illegal and we cannot allow them to remain. The next plane HMS Endurance will arrive at Leith on 24 March to take the men on board and return them to Argentina via Port Stanley. Our intention is to conduct this operation quietly, peacefully and in as low a key as possible. We hope that the Argentine Government will, if they are able to do so, persuade the Argentine fishermen at Leith to cooperate. We have in the event to ensure that the boat landed at Leith is properly safeguarded.

It is to be noted that this action is being forced on us. It is not a policy decision but a tactical one. It is to be noted that the ship, if it leaves, would have allowed this incident to be handled by the local police. Our hope is that the ship will be handled with careful handling on both sides, to be avoided. But it should be quite clear that this incident has not been of our seeking. It has been Davidoff's actions and the apparent inability of the Argentine Government to take the necessary remedial action which has brought it about.

We will speak similarly to Argentine Chargé d'Affaires in London.

In view of the considerable public interest in London, the Government will be making a statement in Parliament today on the situation and on the action we are taking. We do not however at this stage intend referring to HMS Endurance's role.

$x = \frac{1}{2}$

... de ... ,
... .. olítica.
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

verifico.

27

La ... de la fuerza ... a este ... lo ha temper-
tado en el ... (se ... de los colores lo ha
desaprobado y en el ...), es ... que se acerca
a retirar ... al resto del ... presentando ... a
George ... el ... el Gobierno ... medidas
para que el ... como ... fin
la ... para ... para ...
a la ... yo ... o ...
necesario ... el ... de ...
... no ... a ... a retirar ...
... En ... el Gobierno Argentino
... tan pronto
como ... el ... como ...
llover a cabo una tarea

En esta materia, nuestro principal objetivo es garantizar
en este momento la estabilidad y la tranquilidad pública. En
consecuencia, se han tomado las medidas necesarias para asegurar
la seguridad y el bienestar de la población, priorizando
la resolución de los conflictos y el mantenimiento de la paz.
Por lo tanto, se han establecido mecanismos de diálogo y
negociación, destinados a resolver las tensiones y
disputas de manera pacífica. Asimismo, se han reforzado
los esfuerzos en torno a la colaboración y la cooperación
entre las autoridades locales, nacionales e internacionales,
con el fin de garantizar la estabilidad y el desarrollo
del país. En consecuencia, se han adoptado las medidas
necesarias.



ARMADA ARGENTINA

28^X

Centro de Estudios Estratégicos

CONFIDENCIAL

Ejemplar N° 28

ATLANTICO SUR

Documento de Trabajo



1982

El presente documento contiene los resultados de la Sesión de la Comisión de la Unión Interamericana de la Paz y la Seguridad, celebrada en la ciudad de Montevideo, Uruguay, el día 15 de mayo de 1964.

1. Conclusiones.
2. Objetivos nacionales de proyección externa.
3. Objetivos argentinos en el Atlántico Sur.

CONCLUSIONES

GENERALES

- El área considerada puede definirse a nivel global como un espacio "periférico" al núcleo de poder occidental.
Sus aguas integran el espacio marítimo en el que se ha desarrollado la expansión y mantenido la vinculación de los pueblos occidentales cristianos.
- El interés que reviste esta área a nivel global está dado por la existencia en ella de recursos, cuya disposición resulta imprescindible a las naciones más desarrolladas y por la importancia vital de las vías de comunicación que se despliegan en la misma como parte integrante del hemisferio oceánico y en el espacio marítimo natural de vinculación entre los pueblos del Atlántico Norte con América del Sur, África Occidental y Oriental, Asia del Golfo Pérsico, Asia y Oceanía.
- Lo anterior permite suponer que en caso de una confrontación global el área se convertirá en un espacio marítimo vital para la defensa de las naciones desarrolladas y que en el mismo se llevarán a cabo acciones de interdicción sobre sus líneas de comunicaciones.
- A nivel regional, y nacional constituye para los estados ribereños un área marítima de importancia vital, a través de la cual se desarrollan una casi totalidad de sus intercambios internacionales.
- La posibilidad de que sus recursos puedan pasar bajo control del área socialista crearía una amenaza de gravedad extrema para el área de influencia occidental, que rompería el equilibrio existente, pues para alguno de ellos no existen fuerzas contrarrestivas.
- La región Sudoccidental Atlántica aparece hoy como un área no afectada por el despliegue estratégico que la U. Soviética por sí o por intermedio de países satélites ha realizado en este océano, hecho que no debe verse desvinculado de los

- Esfuerzos que por desestabilizarla, ha efectuado el marxismo internacional
- La evolución de la situación mundial hace suponer una valoración creciente de la región, como área de recursos
- La proximidad de sus masas continentales hacia la Antártida le otorga una posición geoestratégica favorable para accionar en la misma y para las comunicaciones aéreas transpolares y transantárticas
- La región está caracterizada en sus tres frentes por la existencia de varias situaciones conflictivas de naturaleza diversa.

PARICULARES

- El Atlántico Sur constituye un área vital con integrante del "mar de interés argentino"
- Las naciones que integran los frentes atlánticos, por sus condiciones culturales, políticas internas, niveles de desarrollo económico y tecnológico y potenciales militares muy diferentes entre sí, le que otorga a esta "un grado considerable de heterogeneidad"
- Ambos frentes no han establecido entre sí una vinculación efectiva y permanente de consideración, no obstante haber celebrado sus estados varios acuerdos a tales efectos. Brasil ha sido el país que más ha avanzado en este sentido.
- Cada uno de los frentes mantiene en forma aislada relaciones activas con las áreas desarrolladas y las potencias mundiales, para el mantenimiento del equilibrio general de la región, como así también para el equilibrio general de la región.
- Esta vinculación conserva su importancia pasada, en el campo político, económico y tecnológico y militares. En el caso de los estados del frente atlántico, la vinculación se manifiesta en el del africano como consecuencia de la descolonización y en el del europeo como consecuencia de la descolonización.

- Del análisis del FNE se deducen las siguientes relaciones con otras áreas: (1979)

Atlántico Sur: 1,0; Mediterráneo: 3,0;
Atlántico Norte: 12,2

- El valor de las importaciones C.I.F. de la región representan el 3,4 % de las mundiales; el de las exportaciones el 3,9 % de las mismas. De las primeras corresponde el 1,6 % al frente americano y el 1,7 % al africano. De las exportaciones los valores equivalentes son el 1,6 % al americano y el 2,3 % al africano (1977).

- Para el año 1984, a su vez de los PB de los tres países del frente Americano han constituido el 80 % del PB de América del Sur.

Desempeño de la exportación por países resulta una contribución de Argentina de 38,3 % para 1960 y de 22,2 % para 1978; Brasil de 37 % para 1960 y 75,5 % para 1978; Uruguay del 4,7 % en 1960 y 2,3 % en 1978.

En valores absolutos los incrementos porcentuales -
de los productos brutos han sido
en el período 1960/1978 Argentina 75 %, Brasil
265 %, Uruguay 31 %.

El ~~intercambio~~ intrazonal de los países del Frente americano reviste gran importancia.

- En el frente africano se puede calificar a Sudafrica como el país a la cabeza de su continente a consecuencia de la política racial impuesta por su población blanca; a países con regimenes marxistas (Angola-Botswana) al frente de la mayoría auto...

cual abarca a varios de ellos entre las naciones más pobres del mundo.

- Con excepción de Sudafrica los tendimientos de su producción son en general bajos por falta de tecnología adecuada, mano de obra calificada y déficits en la conducción empresarial.

Poseen una agricultura de productos tropicales y subtropicales con saldos exportables considerables.

La ganadería es de tipo pastoral, la silvicultura permite exportar grandes cantidades de maderas y sus productos.

La minería constituye la actividad más importante y materias tales como el platino, cromo, manganeso, níquel, vanadio, fluorapatita, oro, amianto, uranio, diamantes, etc. constituyen materiales críticos para los países industrializados especialmente para los de Europa Occidental.

En casi todos los países ex-colonias, las metrópolis han conservado preeminencia económica, y en algunos influencia política.

Existe un avance hacia la estatización de sus economías.

El comercio exterior de los países del frente africano de mayor magnitud es el que desarrollan con Europa Occidental, principalmente Inglaterra, Alemania Federal y Francia, siguiendo en orden de importancia los EE.UU. y Japón.

El intercambio comercial intrazonal es de poca relevancia.

- Los países miembros de la Organización para la Unidad Africana (OUA) han implementado en 1980 medidas de acción común y planes de integración económica a nivel nacional, subregional y regional.

En lo que respecta al frente antártico, las motivaciones económicas de mayor gravedad al presente son las que rienden el aprovechamiento de los recursos del mar.

Mayor interés en el aprovechamiento de recursos del mar (krill) son la URSS, el Japón y Polonia, y desean materializar la pesca con las menores limitaciones posibles.

En cuanto a la utilización de los recursos minerales (petróleo) encuentra a los EE.UU. como su más dinámica interesado, mientras que la URSS defiende la tesis de mantener los recursos estimados como reserva para el futuro.

Los recursos de la Antártida pueden calificarse como reservas a utilizar a medida que la tecnología permita su explotación económica o el mundo se vea forzado a su extracción por razones estratégicas.

- ## FACTORES DE FORTALEZA

- FALTCHE RE DEBUT 25

- [illegible]

Actualmente existen siete reclamos y siete no reclamantes, pero el balance se inclinará pronto seguramente a favor de los no territoria listas con el peso del poder gravitante de EE. UU. y URSS entre ellos.

Falta de reconocimiento de la reclamación argentina por la mayor parte de los Estados Partes del Tratado. Unicamente Chile reconoce parcialmente tal reclamación.

- Pretensión de ingerencia en lo antártico, cada vez mayor, de la Comunidad Internacional en sus distintas expresiones (Conferencia de Derecho del Mar, No Alinados, Foros sobre Medio Ambiente, etc.).

En 1977 la población de la región alcanza a 137,5 millones (8,1% de la mundial) de los cuales el 43,0% corresponden al frente americano y el 55% al africano.

Para el año 2000 se calcula que la población total alcanzará a 602 millones (10% de la mundial) distribuidos el 41% en el frente americano y el 59% en el africano. Para entonces los países más poblados serán el Brasil con 212 millones (35% de la región); Nigeria con 15 (2% de la región); Sudáfrica con 45 (8% de la región); Zaire con 47 (8% de la región) y Argentina con 33 (5% de la región).

- Se estima que el frente antártico no marcará en este aspecto variaciones sensibles con respecto a su situación actual.

Estas poblaciones presentan patrones de formación en que a las zonas educacionales ya se le comparan ambos frentes entre sí o los países de cada uno de los frentes, como así también los distintos niveles en que se divide su zona.

En el frente africano y no obstante a los bajos índices actuales no debe descartarse a la educación como uno de los sectores más importantes para el desarrollo futuro.

Distintas circunstancias políticas, económicas y sociales han dado como resultado que en 1980 existan en el continente africano 2.894.400 refugiados y 1.675.000 desplazados.

- El tráfico marítimo en volumen con origen en la región (año 1976) constituyó el 10 % del

mandas, correspondiendo un 7% al frente africano y un 3% al americano (mineral de hierro y productos agrícolas principalmente).

- [illegible]

Los cambios de concentración BRAS I-ARGENTINA-CABO LE BONA ESP. 249 A. en ambos sentidos deben considerarse de importancia estratégica permanente para ambos países, independientemente de situaciones particulares tales como la clausura de los canales de Panamá y Suez.

Construcción del Canal de Suez, el incremento del tráfico en áreas nuevas y las variaciones de la demanda como así también en una menor demanda mundial podría traducirse en el mediano plazo en un acortamiento de las rutas tradicionales, apreciándose como probable que superpetroeros desafecta a los por esa causa de sus actuales líneas, operen como lo vienen a hacer el Canal de Panamá y el Canal de América del Norte por la ruta del Cabo de Hornos, incrementándose el valor estratégico de esta última.

Aproximadamente un 70% del tráfico marítimo de Occidente se cumple con Europa, un 1% con E.U.A. y un 14% con el Japon. Estos movimientos son servidos por compañías marítimas de los países de la región, de Europa, de E.U.A. y de Oriente, por si o en conexiones armatoriales, suando en 1974, 43 con Europa, 15 con América del Norte y 13 con Asia.

Argentina y Brasil mantienen vinculación marítima con líneas de su bandera.

Excluida Sudáfrica, el 56% del tráfico de carga seca de importación y el 11% de la exportación se cumple en líneas regulares.

Los tráficos marítimos de graneleros con origen y destino en la región sumados a los tráficos en tránsito hacen que por el Atlántico Sur circulen el 39,6% del tráfico mundial de petróleo, el 39,4% del mineral de hierro, el 17,0% del de carbón y el 8,0% del de granos.

Las flotas mercantes de las países de África Occidental forman el 0,4% del tonelaje de Registro Bruto Mundial.

El correspondiente a los de la costa Este de América del Sur es el 1,5%. De todas ellas se destacan las de Brasil y Argentina.

Las nuevas construcciones indican un incremento mayor en las banderas del frente atlántico sudamericano.

- La industria naval del Brasil figura entre las primeras del mundo por el volumen de su producción, destinando (1979) algo más de la cuarta parte del TPB de sus construcciones al mercado mundial.

Los países de ambos frentes desarrollan políticas de protección a sus banderas, mostrando una mayor tradición y evolución en ese sentido los países americanos a los que puede considerarse como líderes en esa política.

La industria naval del Brasil figura entre las primeras del mundo por el volumen de su producción, destinando (1979) algo más de la cuarta parte del TPB de sus construcciones al mercado mundial y el 15% de la potencial (excluidos krill y calamares).

A su vez, el 10% comprende las capturas del Atlántico Sudoccidental que han oscilado entre el 10% y el 20% del mismo, y las de las áreas Centro y Sud Orientales que han oscilado entre un 80% y un 90%, con una participación mayor de la primera de las áreas.

En el Atlántico Sur por países o grupos de países, donde aproximadamente en un 45% a las efectuadas por las naciones africanas, un 15% por países europeos y en un 5% por países americanos.

A su vez, la industria naval del Brasil figura entre las primeras del mundo por el volumen de su producción, destinando (1977) al 5% de la potencial (excluidos krill y calamares) a los países del frente y una tercera parte a los del frente.

Ghana, Nigeria y Zaire aparecen como importadores, Argentina y Sudáfrica como exportadores.

Tanto en la costa sudafricana como en la zona africana existe falta de concordancia entre las áreas ricas en recursos y las densamente pobladas.

La característica más significativa del Atlántico Sur está constituida por el hecho de ser una zona de gran potencial para incrementar su producción.

En el frente americano el Brasil obtiene la mayor parte de su petróleo de yacimientos costa afuera. Argentina y Uruguay se encuentran en la etapa de prospección.

* En el frente africano producen petróleo de gran calidad Nigeria, Gabón, Angola y el Congo.

Al Sur y SE del talud de la plataforma continental argentina existen concentraciones de nódulos polimetálicos, como así también al S y SW del talud de la africana. En el área Central del Atlántico Sur aparecen concentraciones de corales.

La tercera conferencia sobre Derecho del Mar ha marcado el consenso sobre Mar Territorial de 12 millas y Zona Económica Exclusiva de 200 millas.

En el orden militar y en su conjunto al Ebra se destaca por el bajo índice de sus gastos en defensa. Así asignando el valor al Atlántico Sur resultan: Medio Oriente 6,0; Asia 10; Pacto de Varsovia 19, NATO 24.

Estados Unidos, la U. Soviética, Chile, G. Bretu
y Francia poseen capacidad para mantener ope-
raciones en el área.

Las islas oceánicas de Tristán de Cunha y Gough pueden adquirir importancia estratégica para la Argentina en la eventualidad de una decisión de

1968 - 1969 - Ruta macristina por el Cabo de Buena

Las Naciones del Atlántico Sur participan del conflicto E-W (Mundo Comunista-Mundo Libre) y del conflicto Norte-Sur (Mundo desarrollado-Mundo en desarrollo) en su condición de miembros de la comunidad internacional.

- En el Océano Atlántico Sur Oriental se halla en desarrollo el conflicto de Africa del Sur con el resto del continente por su política de segregación racial (Apartheid) y el de Namibia, región tradicional con los mandatos de la ONU.

En el Océano Atlántico Sur Occidental Austral se encuentran en desarrollo los siguientes conflictos de soberanía, de importancia estratégica vital para Argentina:

- a) Con Inglaterra por las islas Malvinas, Georgias y Sandwich.
- b) Con Chile por la división de los Océanos Atlántico y Pacífico y del Beagle.

- c) Con los países que no reconocen la existencia de sectores en el Continente Antártico
 - d) Con los países que reclaman parte de nuestro sector Antártico (Chile e Inglaterra).
- El conflicto de Malvinas ha llevado al Atlántico Sur a una situación de tensión, lo que repercute en la problemática de la región.
 - Se considera necesario determinar el tonelaje de los buques argentinos que navegan bajo su bandera.

OBJETIVOS

1. Establecer el concepto de "Mar de Interés Argentino" como aquel que comprende a las áreas marítimas donde se proyecta el poder nacional, se desarrollan nuestras líneas de intercambio y comunicaciones y existen recursos cuya explotación es necesario o conveniente realizar y sobre las cuales se puede ejercer un adecuado grado de control.
2. Materializar una política coherente en las relaciones con los países ribereños del Atlántico Sur llevándola a cabo por áreas, en forma realista e independiente y sin condicionar los resultados de una a la marcha de los demás, en razón de la diversidad que muestran los países de la zona y los objetivos en presencia.
3. Mantener una acción permanente en los espacios marítimos bajo soberanía nacional a través de la presencia de actividades económicas, científicas, tecnológicas y militares.
4. Fortalecer la toma de conciencia por parte de la población de los derechos, intereses y realidades condicionantes en el Atlántico Sur.
5. Desplazar a Chile de sus posiciones Atlánticas, contener su expansión hacia el Este y rechazar toda pretensión de actuar como potencia Atlántica.
6. Procurar que las situaciones conflictivas con Brasil no incidan negativamente en las relaciones con Chile.
7. Interferir en la consolidación del dominio británico sobre Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur.
8. Incrementar la capacidad de control en el área focal austral de comunicación interoceánica, mejorando la información sobre los tráficos que

circunnavegan el continente Sudamericano en el
área de la zona de su

- 9) Afirmer la soberanía nacional en la Antártida, incrementando la capacidad operativa científica y tecnológica y la presencia argentina, a fin de alcanzar una posición flexible y favorable a cualquier alternativa vinculada al status del Tratado Antártico.
- 10) Incrementar el poder militar en el área de desarrollo del conflicto austral.
- 11) Impedir que por aplicación de la Convención de los recursos vivos antárticos se afecten recursos e intereses argentinos.
- 12) Fortalecer la atracción M-S hacia el área focal del Plata a través del mejoramiento del sistema fluvial y del de transferencia entre los sistemas fluviales y marítimos, mediante la implementación del Puerto de Aguas Profundas.
- 13) Impedir que por aplicación del Tratado del Río de la Plata se afecten recursos y otros intereses argentinos.
- 14) Mantener el control del área focal del Plata.
- 15) Mantener la presencia argentina en el comercio internacional y el intercambio comercial, en el marco de la integración regional y mundial, y promover la aproximación en otras áreas, a fin de reducir el distanciamiento actual.
- 16) Mantener actualizada la información estratégica sobre el despliegue de otras potencias en el área, en su otro carácter, y contener las acciones que afectan nuestros intereses en la misma.
- 17) Preservar los derechos exclusivos de nuestro país en su plataforma y en la zona económica exclusiva.

14-00000

Económica Exclusiva, con la finalidad de evitar la depredación a partir de la milla 201.

- 19) Proceder a la jerarquización normativa del derecho del mar en el orden nacional, y a su aplicación.
- 20) Desarrollar la política de control de contaminación de las aguas a nivel nacional y propagar la consiguiente a nivel regional y global.
- 21) Determinar y mantener el tonelaje de seguridad bajo pabellón nacional.

OBJETIVOS NACIONALES DE LA POLÍTICA EXTERNA

1. Consolidar la identidad nacional mediante el afianzamiento de los valores occidentales y cristianos y de los principios y sistemas consagrados por la Constitución Nacional.

Mantenerse en el concierto de las naciones como miembro del mundo libre, preservando la capacidad de autodeterminación nacional.

2. Preservar el patrimonio territorial argentino fijando definitivamente los límites de los espacios terrestres y marítimos procediendo a conquisas que aún no se hallan bajo nuestro dominio.
3. Incrementar sustancialmente el poder económico nacional, participando en forma importante en el intercambio mundial.
4. Neutralizar el surgimiento de hegemonías en América Latina.
5. Mantener un poder militar suficiente como respaldo de los objetivos nacionales precedentemente expresados.

desarrollados en los esfuerzos que por estabilizar la región ha efectuado el marxismo internacional.

La evolución de la situación mundial hace suoner una valoración creciente de la región, como área de recursos.

La producción de los países centrales tales como la América la otorga una posición de poder político y económico, no solamente en la misma región sino en el mundo entero y a nivel global.

La región está caracterizada en sus tres frentes por la existencia de una gran variedad de condiciones de desarrollo diversas.

Los países de la región se encuentran en América, África y Asia. Los niveles de desarrollo económico y tecnológico y potencialidades humanas muy diferentes entre sí, lo que otorga a esta área un gran potencial de desarrollo.

La región se encuentra en un estado de desarrollo efectivo, por lo tanto, de consideración, no obstante haber celebrado sus sesiones varias acuerdos a tales efectos.

La región es una de las que más se ha desarrollado en el mundo.

La región se encuentra en un estado de desarrollo efectivo, por lo tanto, de consideración, no obstante haber celebrado sus sesiones varias acuerdos a tales efectos.

La región se encuentra en un estado de desarrollo efectivo, por lo tanto, de consideración, no obstante haber celebrado sus sesiones varias acuerdos a tales efectos.

2///

continente.

El intercambio internacional de los países del frente americano reviste gran importancia.

La figura africana muestra un gran desnivel económico entre los países. Lo que se puede distinguir es la existencia de un grupo de países (Sudáfrica) los países exportadores de petróleo, Australia / Canadá, y el resto de los países con economías más o menos desarrolladas.

En el caso de Sudáfrica los rendimientos de su producción son en general bajos por falta de tecnología adecuada, mano de obra calificada / déficit en la conducción empresarial. Poseen una agricultura de productos tropicales, subtropicales con saldos exportables considerables.

El comercio exterior de los países del frente americano de mayor cantidad es el que desarrollan con Europa Occidental, principalmente Inglaterra, Alemania Occidental y Francia, siguiendo en orden de importancia los EE. UU. y el Japón, el intercambio comercial intrazonal es de poca relevancia.

En lo que respecta al frente antártico, las motivaciones económicas de mayor actividad al presente son las que tienden al aprovechamiento de los recursos del mar. Los países con mayor interés en el aprovechamiento de los recursos del mar (arillo) son U. S. A., el Japón y Polonia, y desean materializar la pesca con las mejores limitaciones posibles.

En cuanto a la explotación de los recursos minerales (petróleo) en el caso de los EE. UU. como su principal interés, el resto de los países, confiando la tarea de mantener los recursos estimados como reserva para el futuro. Es evidente que las posturas de ambas partes se basan en sus respectivas existencias de sus respectivos recursos.

///

territoriales, o lo son en su influencia.

Los recursos de la Antártida pueden considerarse como reservas a utilizar a medida que la tecnología permita su utilización económica.

El mundo se verá forzado a su extracción por razones económicas.

En 1977 la población de la región alcanza a 300 millones (7,4 % de la mundial) de los cuales el 40,0 % corresponde al frente americano y el 60 % al africano. Para el año 2000 se calcula que la población total alcanzará los 400 millones (10 % de la mundial) distribuidos entre el 60 % al frente americano y el 40 % al africano. Para entonces los países más poblados serán el Congo con 100 millones (25 % de la región), Zaire con 100 (25 % de la región), Sudáfrica con 80 (20 % de la región), Zaire con 47 (8 % de la región) y Angola con 35 (5 % de la región).

El tráfico marítimo se efectúa primoamente como integrando las rutas oceánicas que unen al PACÍFICO y GOLFO PERSICO con EUROPA, EE. UU., SUDAMÉRICA, siguiendo le en orden de mérito al del litoral mediterráneo y el litoral del África Occidental.

La caza anual en el Océano Sur representa aproximadamente el 10 % de la pesca marítima mundial y el 15 % de la potencial (excluyendo krill y salmueras).

El Sur - Americano y Sudafricano constituyen los únicos poderes navales de cierta consideración en el área. Los recursos de los países regionales se ven de poca importancia.

1. Intereses de los países del Hemisferio Occidental en el / uso, en sus /
dominio y explotación de recursos

1.1. América

1.1.1. Mantener total libertad de acción en el uso del mar para cualquier fin que pueda convenirle, reconociendo sólo algunas "territoriales" mínimas.

1.1.2. Explotación de los recursos renovables; pesca, arill, algas / no renovables; petróleo, gas, sin raras en la medida de su interés y posibilidades.

1.1.3. Obtener mayor información y ejercer el mayor grado de vigilancia sobre las actividades marítimas soviéticas.

1.1.4. Mantener permanente presencia en los principales rutas del tráfico marítimo intercontinental y anual.

1.1.5. Aumentar su presencia en los países ribereños del Arco para contrarrestar los efectos de la similar acción soviética.

1.1.6. Evitar conflictos entre países latinoamericanos ribereños, que perturbarían su "zona de influencia"

1.2. Canadá - Francia - Alemania Federal - Italia - Portugal -
Dinamarca - Países Bajos - Japón y Corea

1.2.1. Mantener fuerte apoyo y presencia en el Arco para conservar su influencia en los países ex-colonias y proteger sus intereses en la Ruta del Cabo y a Sudamérica.

1.2.2. Explotar los recursos renovables y no renovables en la medida de sus posibilidades por sí sola o asociada a los países ribereños.

1.3. Europa

1.3.1. valorizar su posición estratégica frente a la NATO

1.3.2. Mantener su hispanidad de los ISLAS CANARIAS, actualmente puesta en duda por países africanos, lo cual la obliga a inte

...er organizaciones o realizar acuerdos que reconocieran sus derechos.

1.3.3. Desarrollar acciones y acumular precedentes para fundamentar su aspiración a ser el único interlocutor con peso y poder suficiente ante las grandes potencias en todo lo que se relacione con el Atlántico Sur en su marco geográfico más amplio, superando así los límites estrictos de su "mar territorial" y gravitando en escena mundial.

1.4. II

1.4.1. Defender su tesis de las 100 millas de Mar Territorial, tanto en cuanto a la explotación de los recursos naturales como en lo referente al ejercicio pleno de su soberanía política en el Área. (¡ Generación de problemas)

1.4.2. Desarrollar acciones y acumular precedentes para fundamentar su aspiración a ser el único interlocutor con peso y poder suficiente ante las grandes potencias en todo lo que se relacione con el Atlántico Sur en su marco geográfico más amplio, superando así los límites estrictos de su "mar territorial" y gravitando en escena mundial. (¡ Generación problemas)

1.4.3. Defender comercialmente en el mercado africano.

1.4.4. Desarrollar un puerto de aguas profundas "continental" y absorber la mayor proporción posible del movimiento comercial marítimo del Cono Sur de América.

1.4.5. Mantener máxima presencia en las rutas del tráfico marítimo intercontinental y zonal.

1.5. III

1.5.1. Defender su interés económico en el área marítima de sus 200 millas.

1.5.2. Adquirir un mayor grado de control sobre el río de la Plata para mantener su gravitación en el cono de la Cuzca del Plata. (¡ (T.R.P. y la F.V.))

- 1.5.3. Promover el Puerto de MONTEVIDEO como relave natural del
puerto de BHA en LINES en su calidad de "puerto de líneas" ^{probable}
del comercio marítimo de los países de la cuenca del Plata.
... ~~... promover los recursos renovables y no renovables en la medi-~~
~~... de sus posibilidades por sí sola o asociada a los países~~
~~ribereños~~
1.6. La política en estos los países es de incrementar su presen-
cia en el área, particularmente los de mayor recursos idóneos,
enfocados en la permanente bloques y atención de materias
primas vitales para su crecimiento y desarrollo.
La evolución mas probable es que el acercamiento a los países
ribereños se efectúe en forma pacífica mediante la integración
de comisiones o asociaciones, tratando de conseguir la obten-
ción de los mejores créditos posibles.

1. Intención de la Tercera y sus implicaciones en el frente de liberación y probable evolución

2.1. Intención

- 2.1.1. Incrementar su libertad de acción en el uso del mar para cualquier fin que pueda convenirle, en particular mediante la obtención de puntos de apoyo. (Mayor puntos de apoyo)
- 2.1.2. Obtener información operativa. (Mayor control)
- 2.1.3. Aprovechar los recursos económicos del área, contando por el momento o mediante asociación con los países ribereños.
- 2.1.4. Incrementar su ^{influencia} prestigio mostrando el poderío

2.2. Intención de la Tercera

Apoyarán o aquella en defender sus intereses porque con ello tendrán la oportunidad de incrementar los propios.

- 2.3. La tercera según se ha podido apreciar se ir desarrollando su presencia en el área en forma sucesiva la actuando en los países del frente africano y en menor medida en los del frente sudamericano, donde los gobiernos militares supieron enfrentar la hostilidad del comunismo internacional con éxito.
- La evolución probable será el de persistir en la penetración utilizando el modo de acción que mas se adapte a las circunstancias, teniendo en cuenta que el dominio del área será uno de los factores fundamentales para debilitar el poderío de occidente, provocando su división como primera instancia y su ulterior destrucción.

• La explotación de los recursos renovables y no renovables del mar bajo el plan de desarrollo y la conservación de los recursos y el medio ambiente en el marco de la política nacional.

1.1. Ejercer el control sobre la explotación de los recursos renovables

y no renovables del mar bajo el plan de desarrollo y la conservación de los recursos y el medio ambiente en el marco de la política nacional.

1.2. Ejercer el control sobre la libre navegación y sobrevuelo de todas las unidades mercantes y de guerra, en todas las áreas marítimas por fuera de las 12 millas de la costa de cualquier país.

1.3. Ejercer el mayor control posible de marítimo sobre el área focal del Río de la Plata y sus adyacencias. [4(T.N.P. y 10 F.N.)]

1.4. Ejercer el mayor control posible de presencia y dominio sobre las islas GEORGIA DEL SUR y SANTECRUZ DEL SUR, como base de sustentación de la soberanía argentina en el ATLÁNTICO SUR y OCEANO ATLÁNTICO correspondiente, frente a las progresivas pretensiones británicas y a la inminente irrupción naval rusa, en el Océano Índico, en busca de apoyo.

1.5. La tendencia será la de incrementar nuestra acción en la medida de nuestras posibilidades aunque ello signifique aceptar la asociación con empresas extranjeras.

La evolución programada de acuerdo de los planes que en esa materia traza el gobierno nacional que deberán ser adaptados a la mayor brevedad.

4. Evolución de los países africanos en el área, su tendencia y proyección.

4.1. La lucha en el África es una confrontación en pos del control de materias primas e intereses económicos ligados a empresas y capitales occidentalesaqueados por la presión socialista de la URSS y China.

La solución no es fácil -ANGOLA por ejemplo vio destruirse su economía porque el advenimiento del régimen marxista aumentó capitales y mano de obra apta, imposibles de reemplazar en corto y mediano plazo. Se da por presumir que la integración llevará finalmente a una solución compartida, perdiendo occidente su dominio económico para llegar a un entente con el marxismo ruso y quizás con el chino. Lo mismo ocurrirá con los puertos de acceso / rutas marítimas y con las comunicaciones terrestres. En estos problemas habrá que aceptar la política de mostrar la bandera e incluso la presencia de fuerzas considerables de ambos bandos flanqueando las rutas.

Como forma de acercar la solución de problemas económicos quin ce estados africanos han creado la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental (CEDEAO), TOGO y NIGERIA toman iniciativa y COSTA DE MARFIL hace el 51% de los aportes financieros. Conviven en ellos países de opuesta orientación política, y seguramente, los intereses económicos surtirán las inclinaciones políticas extremas.

Existen zonas marfilinas donde hay probabilidad de encontrar yacimiento petrolíferos; los intereses occidentales y soviéticos se verán seguramente involucrados en la pugna que actual-

///
mente contienen.

4.2. Angola ; evaluación probable. El compromiso asumido por la UNSS le ha dado la oportunidad para demostrar su nueva capacidad respecto de la intervención militar mundial en una situación con riesgos de poca importancia y considerable rólitos y propaganda.

ANGOLA ha sido el ejemplo más claro de esta estrategia, que con la intervención de tropas cubanas, de arrollado con una amplia logística soviética mostró al mundo su nueva capacidad de intervención en conflictos de ultramar a larga distancia. El apoyo soviético a la independencia de las colonias portuguesas probablemente se propague para el afianzamiento de las mayorías negras en AFRICA, lo que podrá a la postre conferir a la UNSS la posibilidad de incrementar sus intereses en el frente marítimo considerado, brindándole asimismo las bases de apoyo que seguramente harán vulnerable las rutas económicas vitales para los intereses occidentales.

La posición de los países de la OIAH que no adoptan una actitud decidida en cuanto a la protección de sus rutas marítimas y sus fuentes de materias primas, pone a las sucesivas alertas al respecto, deja al ATLANTICO sur en situación desprotegida, expone a la Flota Roja cuya presencia es cada vez más permanente.

4.3. Angola ; evaluación probable. En principio, y como una guía general, pueden agruparse los países africanos de la costa occidental en tres grandes grupos:

///

///

América Latina

LIBERIA

SIERRA LEONA

COSTA DE MARFIL

GUINEA

GUINEA-BISAU (Incluye a GUINEA, que soporta actividad guerrillera)

América Latina

GUINEA

GUINEA-BISAU

GUINEA-BISAU

GUINEA

GUINEA

GUINEA

GUINEA

GUINEA

América Latina

GUINEA

GUINEA-BISAU

GUINEA

GUINEA

Por la naturaleza cambiante de la situación política de los países involucrados, pueden producirse imprevistos cambios en el cuadro expuesto.

6.1. Función del Canal de Suez en la transición.

6.1.1. Introducción.

El Canal de Suez es de importancia estratégica como vía marítima de comunicación con las fuentes de materias primas vitales para la economía, particularmente con el posible cierre de los canales de Suez y Panamá. Su influencia política representará negativamente para sus intereses, en el caso de que los cambios políticos en el Canal de Suez signifiquen una disminución de la presencia soviética. La presencia de fuerzas militares interregionales y de unidades que podrían representar una posición sólida en las relaciones del Canal en perjuicio del tradicional equilibrio de influencia e intereses.

6.2. Función del Canal de Suez en la transición estratégica mundial.

El Canal de Suez es de importancia estratégica como vía marítima de comunicación con las fuentes de materias primas vitales para la economía, particularmente con lo que hace al petróleo que puede llegar a constituir un factor de subsistencia, en el caso del cierre del canal de Suez.

6.3. Conclusión.

En razón de su política de penetración para responder a su favor el equilibrio en el Canal, actuando en los casos de crisis o de guerra o paz según las circunstancias, así lo hacen más conveniente.

La actividad naval soviética se ha incrementado notablemente en las costas africanas y en el Canal de Suez, lo que ha permitido a la URSS mantener su presencia.

///

El poder único debería estar en capacidad de efectuar reconocimientos y cómo dudo bases apropiadas.

La presencia de las grandes flotas pequeñas operando en proximidades de la costa mexicana y de comandos de submarinos, ataques terrestres y aéreos de submarinos pequeños y ataques de torpederos exclusivos con diversos países africanos.

D.4. Alimentación

En una medida muy restrictiva pero aprovechando sus recursos para equiparar a la marina así alimentando con como lo ha en su historia.

El actual comandante de la Armada (no el gobierno) ha insistido permanentemente en la construcción de una flota, en la que debería incluirse a veces, para prevenir a la marina por áreas estratégicas.

D.5. Defensa

En razón de que el área constituye la vía marítima de importación vital para el subsistencia.

Los acontecimientos que la intención de fuerzas militares proporcionalmente alterarán el equilibrio de los intereses tradicionales en la zona, y que sólo se puede neutralizar con la construcción estratégica del poder naval occidental en general y de los EE.UU. en particular. El poder naval occidental en la formación de una flota para la organización y la defensa del Atlántico Sur, en cambio estaría dispuesto a incorporar un nuevo, permanentemente el aumento estratégico hacia el sur del paralelo 30, en línea de su responsabilidad, lo que es la certeza para proveer a la defensa del importante tráfico marítimo, que para Europa Occidental, los EE.UU., el CANAL y

///

El presente es el primer paso de nuestro trabajo de operaciones
 que se ha de hacer y que se ha de hacer al igual que lo de las mil
 y una cosas, potencialmente importantes como puntos de apoyo en
 la solución de los problemas del área en caso de conflicto.
 En el primer punto del río de la Plata respecto la responsabilidad
 en el caso de guerra se menciona a la estipulación en el artículo 25 del
 Tratado del Río de la Plata, pero por el artículo 26 del mismo
 tratado respecto para el caso de guerra se menciona a la
 posibilidad de hacer consultas para la defensa de los intereses
 en caso de guerra del río (para de la forma correcta de jurisdicción
 en el río de la Plata), en el caso de guerra del río y en
 todo el río Uruguay (por fuera de los límites de la zona)
 hasta el punto de vista último con los aguas jurisdiccionales
 Uruguayas, para el caso de que Uruguay adoptara la figura del
 "Neutral benevolente".

///

El frente africano muestra un gran desnivel económico entre los países que lo integran, pudiéndose distinguir la existencia de un país desarrollado (SUDÁFRICA), los países exportadores de petróleo, "LIBIA", "G. N.", y el resto de los países con economías más o menos estancadas.

El PIB por cápita de los países que forman el 25% de la población del frente, es inferior (1978) a u\$s 300; el de los países que comprenden el 50% está entre u\$s 100 y 300, el de los países que forman el 7% está entre u\$s 300 y 600; el de SUDÁFRICA lo forma el 3% es de u\$s 1.270; y el de LIBIA que forma el 0,3% es de u\$s 2.640.

Con excepción de SUDÁFRICA, los rendimientos de su producción son en general bajos por falta de tecnología adecuada, mano de obra calificada y difícil en la conducción empresarial.

Existen una agricultura de productos tropicales y subtropicales con rendimientos exportables considerables.

La ganadería es de tipo extensivo, la silvicultura permite exportar grandes cantidades de maderas y sus productos.

Minería o minería la actividad más importante, y minerales tales como el platino, cromo, manganeso, níquel, vanadio, flúor, resaca, oro, esmalte, uranio, diamantes, etc., constituyen una actividad crítica para los países industrializados, especialmente para los de EUROPA OCCIDENTAL.

En el resto de los países ex-coloniales, las metrópolis han conseguido proporcionar la economía.

Existe un avance lento de la estadística de sus economías.

Las aspiraciones de los países que tienen intereses en el área, los mueven a reclamar derechos de soberanía sobre el mar adya-

///

///

... estadísticas y otros que aún no ha sido posible con-

... a la soberanía hasta 12 millas, o incluso más
... hasta 12 millas, o incluso más
... exclusiva hasta 12 millas, con respecto a la línea
... hasta la plataforma continental.

... territorial hasta 200 Ms.
... territorial para el comercio de navegación
y comercio. La zona económica exclusiva de
... 12 y 200 millas de la línea ex-
...

- ... territorial 100 Ms.
- ... económica exclusiva 100 Ms.
- ... económica exclusiva 100 Ms.
- ... económica exclusiva 10 o 20 Ms.
- ... económica exclusiva 20 Ms.
- ... territorial 6 Ms, Zona Económica Exclusiva 200 Ms.
- ... territorial 6 Ms, Zona Económica Exclusiva 200 Ms.

... explotación de recursos que podrá obtenerse de estas zonas re-

... , principalmente está: lado por:

...
... en los aspectos - al... la explotación
... de capturas en proceso.
...
Petróleo - gas - minerales.
... en la etapa de la búsqueda y delimitación del poten-
... el ya descubierto. Existen numerosas cuencas sedimentarias
cuya explotación está condicionada a las depuradas técnicas
de extracción y a los elevados costos de explotación.

///

///

los países que muestran más interés con los E.E.U.U., la Gambia, Gambia y Sierra Leona.

Hay nodos de manganeso, cobalto, níquel, hierro, cobre, fosforita.

U.C. El potencial que incide fundamentalmente en el área, por el momento reside, sin duda, en el YACIMIENTO MINERAL, por donde circulan las materias primas vitales que sostienen a las economías de todos los países del área / de aquellos que están fuera de la misma.

U.C. En el Litoral Guineense se sitúan las vías que surcan las aguas costeras que llegan hasta TULEYAN hasta el Cabo de BORDO.

U.C. En el Litoral del AFRICA OCCIDENTAL se encuentran las rutas que comprenden desde las islas de Cabo Verde hasta el Cabo de BORDO BORDO.

U.C. Las RUTAS GUINEENSES comprenden:

Cabo de BORDO BORDO	- Costa Este de los E.E.U.U.
" " "	- Caribe
" " "	- Guayana
" " "	- Río de la Plata
Golfo de BORDO	- Guayana
" " "	- Río de la Plata
FRONTE BORDO-BORDO	- Isla Cabo Verde

U.C. Las ÁREAS GUINEENSES (ver gráfico), son:

U.C. En el YACIMIENTO Cabo Verde se representa la confluencia del tráfico de BORDO con el INDICO - Golfo PERU - GUAYANA y tráfico entre la costa este de los E.E.U.U. y Golfo de GUAYANA, la el área de mayor importancia en el sistema mar-

///

///

do del ATLANTICO SUR.

[illegible]

U.S.A. ...
... y V.T. ...

Under the terms of the B... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

3.4. El Canal de los Hornos, representa el
principal medio de comunicación hacia el Océano-Golfo Pacífico,
irradiando rutas hacia: GUAYMAS, TLACAMOLCÁN-Golfo de CALI-
FORNIA, SAN PEDRO DE LA PLAZA-PACÍFICO y a través de
donde se abren los superpuertos.

U.6, Los buques que por estos muelles navegan, anclados los siguientes:

22. Of Arceuth's correspondence a few letters, written in y
1844.

La Argentina está en el 10º lugar, superada sólo por Israel en el continente sudamericano.

En la actualidad la presencia, de mayor tráfico es con
CUBA, GUINEA Y ANGOLA.

El edificio de las RR.MM. es de importancia en el área del CAHI
y la Zona NATAL-DINIA, teniendo mayor proyección con la
Costa Este sudamericana.

///

///

El comercio se concentra en su mayor porcentaje en la costa africana.

El comercio principal tiene su mayor liquidez con África, Canadá y Sudamérica.

Se realiza el tráfico de mercancías entre el Atlántico y el Índico, el de África y Asia y participa en el del Pacífico.

Se realiza el tráfico de mercancías entre el Atlántico y el Índico, el de África y Canadá.

Se realiza el tráfico de mercancías entre el Atlántico y el Índico, el de África y Canadá.

Se realiza el tráfico de mercancías entre el Atlántico y el Índico, el de África y Canadá.

Se realiza el tráfico de mercancías entre el Atlántico y el Índico, el de África y Canadá.

Se realiza el tráfico de mercancías entre el Atlántico y el Índico, el de África y Canadá.

3.0.1. Del análisis de este tráfico se puede sacar las conclusiones

que los buques que enarbolan banderas de la OTAN tienen una frecuencia sobre los de los otros buques.

En el Litoral Sudamericano la frecuencia corresponde a banderas de:

OTAN

Asia

América Latina y Caribe, de conveniencia nacional.

PAÍSES DE VAREMIA

Otras banderas

En la figura de las conclusiones

Se ve que el tráfico principal por el Interocéano comercial y petrolero con el INDICO, Golfo Pérsico, EL MAR DEL SUR DE CHINA y AUSTRALIA.

Se ve que el tráfico principal por el Interocéano comercial.

///

///

En las batas comunes la preferencia es de OTAN y EMU
(banderas de conveniencia).

Las (banderas-americanas)

otras banderas.

PACTO de VANCOUVER.

Como conclusión para poder entender como principio de
no se permite que haya por el fin concluido

que de la OTAN.

La de EMU, CANADA / banderas de conveniencia.

La del PACTO de VANCOUVER

La de la OTAN (banderas-americanas)

de de otras banderas

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA		
ENTRO 20 ABR 1977		
CIRCUITO	N 1	
	N 2	7
	N-3	
	N-4	
	JVAN	
	JKIM	
	SGEM	
	DGMN	
	CTCI	
	JEMI	
	SIIN	
	SICO	
	SIHN	
SIEO		
COAA		
SALIO		

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL
MESA DE ENTRADAS

21 ABR 1977

W 50

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
ARMADAS INTERNACIONALES y COM.

ENTRO 22/4/77

SALIO

... ..
... ..
... ..
... ..

... ..

... ..

I

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

II

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..



1

2

111.

-4-

por si existiera algún arreglo privado o similar que le permitiera la realización de actividades por los servicios de inteligencia.

- b) Recibir cualquier copia de este documento y cualquier otro que se le entregue a fin de que pueda ser utilizado para fines de inteligencia de seguridad.
- c) Por los medios pertinentes averiguar cuál sea el destino de las instalaciones de la ex-Fuerza Armada Argentina de Buenos Aires, así como también cualquier otro que se encuentre en el país o en el extranjero y si se hallan alguna otra cosa de interés con respecto a ellas.
- d) Recibir información al Delegado de la Comisión Interamericana Especial en Puerto Stanley, Financiero E. Leblond, sobre el CASO de los servicios de inteligencia que se encuentran registrados en Puerto Stanley en la lista de personas que viven en la ciudad y si se encuentran alguna otra cosa de interés con respecto a ellas.

En cumplimiento de lo que se le ordena, se le entrega este documento, con la Dirección General de Inteligencia de la Policía Argentina.

CC/area.

SECRET
No debe ser usado para fines de inteligencia

